

Białystok dnia 06.04.2016 r.

PKS.SA- DA/ZP/06/04/2016/1

ZMIANY I WYJAŚNIENIA SIWZ

I. Zamawiający niniejszym informuje o zmianach w SIWZ na leasing operacyjny 8 autobusów, znak postępowania nadany przez zamawiającego: PKS.SA-DA/ZP/14/03/2016/1:

Zamawiający postanawia dokonać zmiany SIWZ w ten sposób, że:

1) pkt 16 lit. d) OWU w rozdziale XVI SIWZ otrzymuje następujące brzmienie:

„d) zamawiający będzie mógł dochodzić roszczeń z tytułu gwarancji za wady także po upływie terminu, o którym mowa w lit. b), jeżeli reklamował wadę przed upływem tego terminu i wady nie usunięto.”,

2) zmienia załącznik nr 2 do SIWZ – w następujący sposób:

a) zawarte w załączniku nr 2 wymaganie o treści:

„dostawca autobusu musi posiadać na terenie Polski minimum 5 stacji serwisowych, w tym 1 stację w odległości do 30 km od zamawiającego”,

otrzymuje następujące brzmienie:

„autobusy zaoferowanej marki (typu, modelu) muszą posiadać na terenie Polski minimum 5 stacji serwisowych wykonujących czynności obsługi gwarancyjnej i pogwarancyjnej, w tym 1 stację w odległości do 30 km od zamawiającego”,

b) zawarte w załączniku nr 2 wymaganie o treści:

„zbiornik paliwa o pojemności 120 –250 dm³”,

otrzymuje następujące brzmienie:

„zbiornik paliwa o pojemności min. 120 dm³”,

3) zmienia załącznik nr 7 do SIWZ w ten sposób, że pkt 16 lit. d) w tabeli zawartej w załączniku nr 7 do SIWZ otrzymuje następujące brzmienie:

„d) zamawiający będzie mógł dochodzić roszczeń z tytułu gwarancji za wady także po upływie terminu, o którym mowa w lit. b), jeżeli reklamował wadę przed upływem tego terminu i wady nie usunięto.”.

Zamawiający zamieszcza niniejszą informację, jak również udostępnia SIWZ i załączniki po dokonanych zmianach:

- tekst jednolity aktualnego SIWZ,
 - teksty jednolite aktualnego załącznika nr 2, i załącznika nr 7 do SIWZ,
- na swojej stronie internetowej, a także przekazuje je niezwłocznie wszystkim wykonawcom, którym przekazano SIWZ.

II. Zamawiający niniejszym udziela wyjaśnień dotyczących przetargu na leasing operacyjny 8 autobusów, znak postępowania nadany przez zamawiającego: PKS.SA-DA/ZP/14/03/2016/1, oraz informuje o krokach podjętych w związku z otrzymanymi zapytaniami:

Pytanie 1

Prosimy o podanie zakładanych przez Państwa maksymalnych przebiegów rocznych dla tych autobusów w okresie 24 miesięcy.

Odpowiedź

Zamawiający wskazuje dotychczasowy, średni przebieg autobusów w okresie 12 miesięcy:

- 2014 roku wyniósł 97350 km
- 2015 roku wyniósł 83550 km

Pytanie 2

SIWZ rozdział XVI pkt. 16d

Prosimy o zmianę zapisu na „zamawiający będzie mógł dochodzić roszczeń z tytułu gwarancji za wady także po upływie terminu, o którym mowa w lit. b, jeżeli reklamował wadę przed upływem tego terminu i wady nie usunięto”.

Nieuwzględnienie w powyższym zapisie słów „i wady nie usunięto” powoduje ryzyko, że gwarancja na naprawy wykonane podczas gwarancji jest dożywotnia.

Odpowiedź

Zamawiający wyjaśnia, że zapis ten należy interpretować w taki sposób, że Zamawiający ma prawo dochodzić roszczeń z tytułu gwarancji za wady także po upływie terminu gwarancji, jeżeli reklamował wadę przed upływem tego terminu, a wady tej nie usunięto.

Mając na uwadze, że doprecyzowanie w tym zakresie może wyjaśniać wątpliwości, Zamawiający postanawia dokonać zmiany pkt 16 lit. d) OWU w rozdziale XVI SIWZ w sposób opisany w pkt I ppkt 1 niniejszego zawiadomienia, a także dokonać zmiany pkt 16 lit. d) w tabeli zawartej w załączniku nr 7 do SIWZ w sposób opisany w pkt I ppkt 3 niniejszego zawiadomienia.

Pytanie 3

Czy Zamawiający wyrazi zgodę aby wymagania serwisowe zawarte w załączniku nr 2 i do SIWZ (posiadanie na terenie Polski min. 5 stacji serwisowych w tym 1 stację w odległości min. 30 km od siedziby Zamawiającego) dotyczyły Producenta autobusów a nie Wykonawcy (firmy leasingowej) ?

Odpowiedź

Zamawiający wyjaśnia, że Wykonawca nie musi mieć na terenie Polski min. 5 stacji serwisowych, w tym 1 stacji w odległości min. 30 km od siedziby Zamawiającego. Wykonawca odpowiada jednak za to, że wymagania te będzie spełniał producent, którego autobusy zaoferuje wykonawca.

Mając na uwadze, że doprecyzowanie w tym zakresie może wyjaśniać wątpliwości, Zamawiający dokonuje zmiany załącznika nr 2 do SIWZ, o której mowa w pkt I ppkt 2 lit. a) niniejszego zawiadomienia.

Pytanie 4

Czy Zamawiający dopuści do postępowania autobusy spełniające wszystkie pozostałe wymagania SIWZ ,których konstrukcja i poszycie wykonane jest z materiałów poddanych zabezpieczeniu antykorozyjnemu metodą kataforezy cało zanurzeniowej.

Odpowiedź

Zamawiający uznaje materiały poddane zabezpieczeniu antykorozyjnemu metodą kataforezy cało zanurzeniowej za materiały trudno korodujące i odporne na korozję. W związku z tym Zamawiający dopuści do postępowania autobusy spełniające wszystkie pozostałe wymagania SIWZ, których konstrukcja i poszycie wykonane jest z materiałów poddanych zabezpieczeniu antykorozyjnemu metodą kataforezy cało zanurzeniowej.