

Niniejsze ogłoszenie w witrynie TED: <http://ted.europa.eu/udl?uri=TED:NOTICE:450423-2015:TEXT:PL:HTML>

**Polska-Białystok: Usługi leasingu finansowego
2015/S 247-450423**

Ogłoszenie o zamówieniu – zamówienia sektorowe

Dostawy

Dyrektywa 2004/17/WE

Sekcja I: Podmiot zamawiający

I.1) Nazwa, adresy i punkty kontaktowe

Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej w Białymstoku Spółka Akcyjna

ul. Fabryczna 1

Punkt kontaktowy: Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej w Białymstoku Spółka Akcyjna

Osoba do kontaktów: Artur Zysk

15-482 Białystok

POLSKA

Tel.: +48 603727299

E-mail: info@pks.bialystok.pl

Faks: +48 856751036

Adresy internetowe:

Ogólny adres podmiotu zamawiającego: www.pks.bialystok.pl

Więcej informacji można uzyskać pod adresem: Powyższy(-e) punkt(-y) kontaktowy(-e)

Specyfikacje i dokumenty dodatkowe (w tym dokumenty dotyczące dynamicznego systemu zakupów) można uzyskać pod adresem: Powyższy(-e) punkt(-y) kontaktowy(-e)

Oferty lub wnioski o dopuszczenie do udziału w postępowaniu należy przesyłać na adres: Powyższy(-e) punkt(-y) kontaktowy(-e)

I.2) Główny przedmiot lub przedmioty działalności

Inny: komunikacja publiczna

I.3) Udzielenie zamówienia w imieniu innych podmiotów zamawiających

Podmiot zamawiający dokonuje zakupu w imieniu innych podmiotów zamawiających: nie

Sekcja II: Przedmiot zamówienia

II.1) Opis

II.1.1) Nazwa nadana zamówieniu przez podmiot zamawiający:

Leasing operacyjny 30 autobusów.

II.1.2) Rodzaj zamówienia oraz lokalizacja robót budowlanych, miejsce realizacji dostawy lub świadczenia usług

Dostawy

Leasing

Kod NUTS

II.1.3) Informacje na temat zamówienia publicznego, umowy ramowej lub dynamicznego systemu zakupów (DSZ)

Ogłoszenie dotyczy zamówienia publicznego

II.1.4) **Informacje na temat umowy ramowej**

II.1.5) **Krótki opis zamówienia lub zakupu:**

Przedmiotem zamówienia jest dostawa w rozumieniu ustawy Prawo zamówień publicznych, tj. leasing operacyjny przez okres 5 lat licząc od dnia wydania pojazdu zamawiającemu, 30 nowych (zgodnie z art. 2 pkt 10 lit. a) ustawy z 11.3.2004 o podatku od towarów i usług – Dz.U. 2011.177.1054 j.t., ze zm) autobusów tej samej marki (tożsamość marki wymagana tylko w zakresie pojedynczej części zamówienia), w tym:

- a) 10 autobusów posiadających co najmniej 30 miejsc siedzących dla podróżnych (z wyłączeniem kierowcy) – część 1 zamówienia;
- b) 20 autobusów posiadających co najmniej 40 miejsc siedzących dla podróżnych (z wyłączeniem kierowcy) – część 2 zamówienia.

II.1.6) **Wspólny Słownik Zamówień (CPV)**

66114000, 34121100

II.1.7) **Informacje na temat Porozumienia w sprawie zamówień rządowych (GPA)**

Zamówienie jest objęte Porozumieniem w sprawie zamówień rządowych (GPA): nie

II.1.8) **Informacje o częściach zamówienia**

To zamówienie podzielone jest na części: tak
Oferty można składać w odniesieniu do jednej lub więcej części

II.1.9) **Informacje o ofertach wariantowych**

Dopuszcza się składanie ofert wariantowych: nie

II.2) **Wielkość lub zakres zamówienia**

II.2.1) **Całkowita wielkość lub zakres:**

Przedmiotem zamówienia jest dostawa w rozumieniu ustawy Prawo zamówień publicznych, tj. leasing operacyjny przez okres 5 lat licząc od dnia wydania pojazdu zamawiającemu, 30 nowych (zgodnie z art. 2 pkt 10 lit. a) ustawy z 11.3.2004 o podatku od towarów i usług – Dz.U.2011.177.1054 j.t., ze zm) autobusów tej samej marki (tożsamość marki wymagana tylko w zakresie pojedynczej części zamówienia), w tym:

- a) 10 autobusów posiadających co najmniej 30 miejsc siedzących dla podróżnych (z wyłączeniem kierowcy) – część 1 zamówienia;
- b) 20 autobusów posiadających co najmniej 40 miejsc siedzących dla podróżnych (z wyłączeniem kierowcy) – część 2 zamówienia.

Szacunkowa wartość bez VAT: 4 023 763,88 EUR

II.2.2) **Informacje o opcjach**

II.2.3) **Informacje o wznowieniach**

Jest to zamówienie podlegające wznowieniu: nie

II.3) **Czas trwania zamówienia lub termin realizacji**

Rozpoczęcie 28.1.2016 Zakończenie 29.7.2016

Informacje o częściach zamówienia

Część nr: 1

Nazwa: 10 autobusów posiadających co najmniej 30 miejsc siedzących dla podróżnych (z wyłączeniem kierowcy) – część 1 zamówienia

1) **Krótki opis:**

10 autobusów posiadających co najmniej 30 miejsc siedzących dla podróżnych (z wyłączeniem kierowcy).

2) **Wspólny Słownik Zamówień (CPV)**

66114000, 34121100

- 3) **Wielkość lub zakres:**
10 autobusów posiadających co najmniej 30 miejsc siedzących dla podróżnych (z wyłączeniem kierowcy).
- 4) **Informacje o różnych datach dotyczących czasu trwania lub rozpoczęcia/realizacji zamówienia**
Rozpoczęcie 28.1.2016 Zakończenie 29.7.2016
- 5) **Informacje dodatkowe na temat części zamówienia:**
Wymagania zamawiającego – opis techniczny autobusów
Wymiary / kolor
— autobus nowy (zgodnie z art. 2 pkt 10 lit. a) ustawy z 11.3.2004 o podatku od towarów i usług – Dz.U. 2011.177.1054 j.t., ze zm), wyprodukowany nie wcześniej niż w 2014 r.,
— długość – min. 7 000 mm,
— wysokość – min. 2 900 mm,
— szerokość – min. 2 000 mm,
— przestrzeń bagażowa – min. 1,3 m³,
— liczba osi – min. 2,
— autobus w kolorze białym.
Wymaganie:
SERWISOWE
— dostawca autobusu musi posiadać na terenie Polski minimum 5 stacji serwisowych, w tym 1 stację w odległości do 30 km od zamawiającego.
PODWOZIE:
• silnik wysokoprężny o mocy co najmniej 150 KM,
• zbiornik paliwa o pojemności 120 –250 dm³.
HAMULCE:
• roboczy: tarcze na wszystkich osiach, z systemem ABS i ASR,
• postojowy: pneumatyczny.
NADWOZIE:
• z materiałów nierdzewnych lub trudno korodujących,
• poszycie boczne – z materiałów odpornych na korozję, stali nierdzewnej lub aluminium,
• podłoga antypoślizgowa,
• szyba przednia jednoczęściowa, panoramiczna klejona do nadwozia lub montowana na uszczelce,
• dwudrzwiowy – drzwi usytuowane po prawej stronie autobusu, wyposażone w uchwyty lub poręcze (w razie urządzenia oddzielnego przedziału kierowcy przedział ten powinien umożliwiać wyjście na zewnątrz autobusu), jednoskrzydłowe lub dwuskrzydłowe, napędzane pneumatycznie lub elektrycznie, z możliwością blokady tylnych drzwi,
• wyjścia awaryjne (liczba wyjść awaryjnych nie może być mniejsza niż:
a) przy liczbie miejsc dla pasażerów nie większej niż 35 – 4; 2 z prawej i 2 z lewej strony albo 2 z prawej strony, 1 z lewej i 1 z tyłu;
b) przy liczbie miejsc dla pasażerów większej niż 35 – pięć; dwa z prawej strony, dwa z lewej strony i jedno z tyłu albo trzy z prawej strony i dwa z lewej strony);
jeżeli miejsce kierowcy znajduje się w pomieszczeniu niepołączonym drzwiami z pomieszczeniem dla pasażerów, pomieszczenie takie powinno być wyposażone w wyjście awaryjne w innej ścianie niż drzwi wejściowe niezależnie od wyjść awaryjnych dla pasażerów, o których mowa w poprzednim zdaniu, dostęp do wyjść awaryjnych nie powinien być niczym utrudniony, przy czym siedzenia z oparciem odchylanym nie uważa się za utrudnienie,

- bagażnik urządzony w taki sposób, aby umieszczony w nim bagaż był zabezpieczony przed wypadnięciem, uszkodzeniem lub zanieczyszczeniem.
- wentylacja:
 - automatyczny system klimatyzacji,
 - indywidualne nawiewy lub klimatyzacja z centralnym rozprawdzeniem nawiewu powietrza,
- ogrzewanie:
 - niezależne ogrzewanie,
 - grzejnik z nadmuchem w miejscu pracy kierowcy,
 - nagrzewnica szyby przedniej,
- wyposażenie przestrzeni pasażerskiej
 - co najmniej 30 foteli pasażerskich,
 - siedzenia pasażerskie, wyposażone w pasy bezpieczeństwa,
 - ogólna ilość pasażerów – co najmniej 40 (liczba miejsc dla pasażerów siedzących i stojących powinna być tak ustalona, aby nie nastąpiło przekroczenie dopuszczalnej masy całkowitej autobusu, przy czym przyjmuje się, że średnia masa jednego pasażera wraz z bagażem wynosi 71 kg),
 - materiały wnętrza pomieszczenia pasażerskiego o prędkości spalania nie większej niż 100 mm/min, zgodnie z przepisami o homologacji pojazdów,
 - urządzenie do oświetlania wnętrza (w szczególności oświetlenie przestrzeni pasażerskiej),
 - zasłony w bocznych oknach, jeżeli autobus nie jest wyposażony w szyby przeciwsłoneczne,
 - mikrofon dostępny dla kierowcy, zestaw głośników umiejscowiony w przedniej części autobusu i nad miejscami pasażerskimi,
 - urządzenie służące do dawania sygnałów z wnętrza autobusu do kierowcy, jeżeli znajduje się on w oddzielnym pomieszczeniu,
- wyposażenie stanowiska kierowcy:
 - fotel kierowcy na zawieszeniu pneumatycznym z pełną regulacją, z trzypunktowym pasem bezpieczeństwa,
 - żaluzje przeciwsłoneczne regulowane,
 - lusterko wewnętrzne zapewniające kierowcy widoczność wnętrza autobusu,
 - zasłona za miejscem kierowcy, zabezpieczająca przed pogorszeniem widoczności drogi w razie włączenia oświetlenia wnętrza autobusu,
- wyposażenie pozostałe:
 - wyposażony w ogranicznik prędkości do 90 km/godz.,
 - tachograf cyfrowy z legalizacją,
 - wycieraczki o min. 3 prędkościach pracy,
 - sygnał dźwiękowy, sygnał dźwiękowy biegu wstecznego,
 - lusterka zewnętrzne zgodne z obowiązującym prawem, podgrzewane i sterowane elektrycznie,
 - immobilizer,
 - ogumione koło zapasowe,
 - 2 trójkąty ostrzegawcze,
 - apteczka autobusowa doraźnej pomocy,
 - 2 gaśnice z atestem, z których jedna powinna być umieszczona możliwie blisko kierowcy, a druga – wewnątrz autobusu, w miejscu łatwo dostępnym w razie potrzeby jej użycia,
 - skrzynka narzędziowa z kompletem kluczy i podnośnikiem hydraulicznym,
 - 2 podstawki zabezpieczające pod nadwozie,
 - młotki do zbijania szyb bezpieczeństwa,
 - 1 kamizelka odblaskowa,

- napis wskazujący dopuszczalną liczbę miejsc do siedzenia i do stania,
- podstawa pod kasę fiskalną z wyprowadzoną instalacją do jej zasilenia,
- przednia i boczna tablica kierunkowa typu LED (z możliwością wyświetlania tras), przeznaczone do zastosowania w komunikacji samochodowej,
- instrukcje obsługi i katalog części w języku polskim,
- inne wyposażenie wymagane wg przepisów dotyczących ruchu drogowego.

Wykonawca oświadcza, że autobusy będą zarejestrowane przez Wykonawcę i dopuszczone do ruchu w Polsce, posiadając kategorię homologacyjną M2 lub M3 (Świadectwa homologacji).

Część nr: 2

Nazwa: 20 autobusów posiadających co najmniej 40 miejsc siedzących dla podróżnych (z wyłączeniem kierowcy) – część 2 zamówienia

1) **Krótki opis:**

20 autobusów posiadających co najmniej 40 miejsc siedzących dla podróżnych (z wyłączeniem kierowcy).

2) **Wspólny Słownik Zamówień (CPV)**

66114000, 34121100

3) **Wielkość lub zakres:**

20 autobusów posiadających co najmniej 40 miejsc siedzących dla podróżnych (z wyłączeniem kierowcy).

4) **Informacje o różnych datach dotyczących czasu trwania lub rozpoczęcia/realizacji zamówienia**

Rozpoczęcie 28.1.2016 Zakończenie 29.7.2016

5) **Informacje dodatkowe na temat części zamówienia:**

Wymagania zamawiającego – opis techniczny autobusów

— wymiary / kolor:

- autobus nowy (zgodnie z art. 2 pkt 10 lit. a) ustawy z 11.3.2004 o podatku od towarów i usług – Dz.U.2011.177.1054 j.t., ze zm), wyprodukowany nie wcześniej niż w 2014 r.,
- długość – min. 7 000 mm,
- wysokość – min. 2 900 mm,
- szerokość – min. 2 000 mm,
- przestrzeń bagażowa – min. 3 m³,
- liczba osi – min. 2,
- autobus w kolorze białym,

— wymaganie serwisowe:

- dostawca autobusu musi posiadać na terenie Polski minimum 5 stacji serwisowych, w tym 1 stację w odległości do 30 km od zamawiającego,

Podwozie:

- silnik wysokoprężny o mocy co najmniej 150 KM,
- zbiornik paliwa o pojemności 120 –300 dm³,

— hamulce:

- roboczy: tarcze na wszystkich osiach, z systemem ABS i ASR,
- postojowy: pneumatyczny.

— nadwozie:

- z materiałów nierdzewnych lub trudno korodujących,
- poszycie boczne – z materiałów odpornych na korozję, stali nierdzewnej lub aluminium,
- podłoga antypoślizgowa,
- szyba przednia jednoczęściowa, panoramiczna klejona do nadwozia,

- dwudrzwiowy – drzwi usytuowane po prawej stronie autobusu, wyposażone w uchwyty lub poręcze (w razie urządzenia oddzielnego przedziału kierowcy przedział ten powinien umożliwiać wyjście na zewnątrz autobusu), jednoskrzydłowe lub dwuskrzydłowe, napędzane pneumatycznie lub elektrycznie, z możliwością blokady tylnych drzwi,
- wyjścia awaryjne (liczba wyjść awaryjnych nie może być mniejsza niż:
 - a) przy liczbie miejsc dla pasażerów nie większej niż 35 – 4; 2 z prawej i 2 z lewej strony albo 2 z prawej strony, 1 z lewej i 1 z tyłu;
 - b) przy liczbie miejsc dla pasażerów większej niż 35 – 5; 2 z prawej strony, 2 z lewej strony i 1 z tyłu albo 3 z prawej strony i 2 z lewej strony); jeżeli miejsce kierowcy znajduje się w pomieszczeniu niepołączonym drzwiami z pomieszczeniem dla pasażerów, pomieszczenie takie powinno być wyposażone w wyjście awaryjne w innej ścianie niż drzwi wejściowe niezależnie od wyjść awaryjnych dla pasażerów, o których mowa w poprzednim zdaniu, dostęp do wyjść awaryjnych nie powinien być niczym utrudniony, przy czym siedzenia z oparciem odchylanym nie uważa się za utrudnienie,
- bagażnik urządzony w taki sposób, aby umieszczony w nim bagaż był zabezpieczony przed wypadnięciem, uszkodzeniem lub zanieczyszczeniem,
 - wentylacja:
 - automatyczny system klimatyzacji,
 - indywidualne nawiewy lub klimatyzacja z centralnym rozproszaniem nawiewu powietrza,
 - ogrzewanie:
 - niezależne ogrzewanie,
 - grzejnik z nadmuchem w miejscu pracy kierowcy,
 - nagrzewnica szyby przedniej,
 - wyposażenie przestrzeni pasażerskiej:
 - co najmniej 40 foteli pasażerskich,
 - siedzenia pasażerskie uchylne (nie dotyczy ostatniego rzędu siedzeń), wyposażone w pasy bezpieczeństwa,
 - ogólna ilość pasażerów – co najmniej 50 (liczba miejsc dla pasażerów siedzących i stojących powinna być tak ustalona, aby nie nastąpiło przekroczenie dopuszczalnej masy całkowitej autobusu, przy czym przyjmuje się, że średnia masa jednego pasażera wraz z bagażem wynosi 71 kg),
 - materiały wnętrza pomieszczenia pasażerskiego o prędkości spalania nie większej niż 100 mm/min, zgodnie z przepisami o homologacji pojazdów,
 - urządzenie do oświetlania wnętrza (w szczególności oświetlenie przestrzeni pasażerskiej),
 - zasłony w bocznych oknach, jeżeli autobus nie jest wyposażony w szyby przeciwsłoneczne,
 - mikrofon dostępny dla kierowcy, zestaw głośników umiejscowiony w przedniej części autobusu i nad miejscami pasażerskimi,
 - urządzenie służące do dawania sygnałów z wnętrza autobusu do kierowcy, jeżeli znajduje się on w oddzielnym pomieszczeniu.
 - wyposażenie stanowiska kierowcy:
 - fotel kierowcy na zawieszaniu pneumatycznym z pełną regulacją, z trzypunktowym pasem bezpieczeństwa,
 - żaluzje przeciwsłoneczne regulowane,
 - lusterko wewnętrzne zapewniające kierowcy widoczność wnętrza autobusu,
 - zasłona za miejscem kierowcy, zabezpieczająca przed pogorszeniem widoczności drogi w razie włączenia oświetlenia wnętrza autobusu,
 - wyposażenie pozostałe:
 - wyposażony w ogranicznik prędkości do 90 km/godz.,

- tachograf cyfrowy z legalizacją,
- wycieraczki min. 3 prędkościach pracy,
- sygnał dźwiękowy, sygnał dźwiękowy biegu wstecznego,
- lusterka zewnętrzne zgodne z obowiązującym prawem, podgrzewane i sterowane elektrycznie,
- immobilizer,
- ogumione koło zapasowe,
- 2 trójkąty ostrzegawcze,
- apteczka autobusowa doraźnej pomocy,
- 2 gaśnice z atestem, z których jedna powinna być umieszczona możliwie blisko kierowcy, a druga – wewnątrz autobusu, w miejscu łatwo dostępnym w razie potrzeby jej użycia,
- skrzynka narzędziowa z kompletem kluczy i podnośnikiem hydraulicznym,
- 2 podstawki zabezpieczające pod nadwozie,
- młotki do zbijania szyb bezpieczeństwa,
- 1 kamizelka odblaskowa,
- napis wskazujący dopuszczalną liczbę miejsc do siedzenia i do stania,
- podstawa pod kasę fiskalną z wyprowadzoną instalacją do jej zasilenia,
- przednia i boczna tablica kierunkowa typu LED (z możliwością wyświetlania tras), przeznaczone do zastosowania w komunikacji samochodowej,
- instrukcje obsługi i katalog części w języku polskim,
- inne wyposażenie wymagane wg przepisów dotyczących ruchu drogowego.

Wykonawca oświadcza, że autobusy będą zarejestrowane przez Wykonawcę i dopuszczone do ruchu w Polsce, posiadając kategorię homologacyjną M2 lub M3 (świadectwa homologacji).

Sekcja III: Informacje o charakterze prawnym, ekonomicznym, finansowym i technicznym

III.1) Warunki dotyczące zamówienia

III.1.1) Wymagane wadia i gwarancje:

1. Wykonawca wniesie wadium w wysokości:

- a) jeżeli składa ofertę na część 1 zamówienia – 100 000 PLN (słownie: sto tysięcy złotych);
- b) jeżeli składa ofertę na część 2 zamówienia – 200 000 PLN (słownie: dwieście tysięcy złotych).

2. Wykonawca może wnieść wadium w jednej lub kilku następujących formach:

- 1) pieniądzu na rachunek bankowy Zamawiającego w SBR w Szepietowie Oddział w Białymstoku nr 92 8769 0002 0391 2032 2000 0010;
- 2) poręczeniach bankowych lub poręczeniach spółdzielczej kasy oszczędnościowo-kredytowej, z tym że poręczenie kasy jest zawsze poręczeniem pieniężnym;
- 3) gwarancjach bankowych;
- 4) gwarancjach ubezpieczeniowych;
- 5) poręczeniach udzielanych przez podmioty, o których mowa w art. 6b ust. 5 pkt 2 ustawy z 9.11.2000 o utworzeniu Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości (Dz.U. z 2007 r. nr 42, poz. 275, z późn. zm.).

3. Dowód wniesienia wadium w innej formie niż w pieniądzu załącza się do składanej oferty.

4. Dokument potwierdzający wniesienie wadium w pieniądzu zaleca się załączyć do oferty.

5. Za termin wniesienia wadium w formie przelewu pieniężnego przyjmuje się termin uznania rachunku zamawiającego.

6. W przypadku niezabezpieczenia oferty jedną z określonych w niniejszej specyfikacji form wadium, wykonawca zostanie wykluczony z udziału w postępowaniu, a jego oferta podlegać będzie odrzuceniu.

7. Zamawiający zwraca wadium wszystkim wykonawcom niezwłocznie po wyborze oferty najkorzystniejszej lub unieważnieniu postępowania, z wyjątkiem wykonawcy, którego oferta została wybrana jako najkorzystniejsza.

8. Wykonawcy, którego oferta została wybrana jako najkorzystniejsza, zamawiający zwraca wadium niezwłocznie po zawarciu umowy w sprawie zamówienia publicznego.

9. Zamawiający zwraca niezwłocznie wadium na wniosek wykonawcy, który wycofał ofertę przed upływem terminu składania ofert.

10. Zamawiający żąda ponownego wniesienia wadium przez wykonawcę, któremu zwrócono wadium na podstawie ust. 7, jeżeli w wyniku rozstrzygnięcia odwołania jego oferta została wybrana jako najkorzystniejsza. Wykonawca wnosi wadium w terminie określonym przez zamawiającego.

11. Zamawiający zatrzymuje wadium wraz z odsetkami, jeżeli wykonawca w odpowiedzi na wezwanie, o którym mowa w art. 26 ust. 3 ustawy, z przyczyn leżących po jego stronie, nie złożył dokumentów lub oświadczeń, o których mowa w art. 25 ust. 1 ustawy, pełnomocnictw, listy podmiotów należących do tej samej grupy kapitałowej, o której mowa w art. 24 ust. 2 pkt 5 ustawy, lub informacji o tym, że nie należy do grupy kapitałowej, lub nie wyraził zgody na poprawienie omyłki, o której mowa w art. 87 ust. 2 pkt 3 ustawy, co powodowało brak możliwości wybrania oferty złożonej przez wykonawcę jako najkorzystniejszej.

12. Zamawiający zatrzymuje wadium wraz z odsetkami, jeżeli wykonawca, którego oferta została wybrana:
1) odmówił podpisania umowy w sprawie zamówienia publicznego na warunkach określonych w ofercie,
2) zawarcie umowy w sprawie zamówienia publicznego stało się niemożliwe z przyczyn leżących po stronie wykonawcy.

III.1.2) **Główne warunki finansowe i uzgodnienia płatnicze i/lub odniesienie do odpowiednich przepisów je regulujących:**

Zgodnie ze specyfikacją istotnych warunków zamówienia.

III.1.3) **Forma prawna, jaką musi przyjąć grupa wykonawców, której zostanie udzielone zamówienie:**

Zgodnie ze specyfikacją istotnych warunków zamówienia.

III.1.4) **Inne szczególne warunki:**

Wykonanie zamówienia podlega szczególnym warunkom: tak

Opis szczególnych warunków: Zgodnie z rozdziałem XVI specyfikacją istotnych warunków zamówienia.

III.2) **Warunki udziału**

III.2.1) **Sytuacja podmiotowa wykonawców, w tym wymogi związane z wpisem do rejestru zawodowego lub handlowego**

Informacje i formalności konieczne do dokonania oceny spełniania wymogów: 1. Oświadczenia o spełnianiu warunków z art. 22 ust. 1 pkt 1–4 Pzp (zgodnie z formularzem stanowiącym załącznik nr 3 do SIWZ).

2. Oświadczenia o braku podstaw do wykluczenia (zgodnie z formularzem stanowiącym załącznik nr 4 do SIWZ).

3. Aktualnego odpisu z właściwego rejestru lub z centralnej ewidencji i informacji o działalności gospodarczej, jeżeli odrębne przepisy wymagają wpisu do rejestru lub ewidencji, w celu wykazania braku podstaw do wykluczenia w oparciu o art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy, wystawionego nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert.

4. Aktualnego zaświadczenia właściwego naczelnika urzędu skarbowego potwierdzającego, że wykonawca nie zalega z opłacaniem podatków, lub zaświadczenia, że uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu – wystawionego nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert.

5. Aktualnego zaświadczenia właściwego oddziału Zakładu Ubezpieczeń Społecznych lub Kasy Rolniczego Ubezpieczenia Społecznego potwierdzającego, że wykonawca nie zalega z opłacaniem składek na ubezpieczenia zdrowotne i społeczne, lub potwierdzenia, że uzyskał przewidziane prawem zwolnienie,

odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu – wystawionego nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert.

6. Aktualnej informacji z Krajowego Rejestru Karnego w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt 4–8 ustawy, wystawionej nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert.

7. Aktualnej informacji z Krajowego Rejestru Karnego w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt 9 ustawy, wystawionej nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert.

8. Wykazu wykonanych (a w przypadku świadczeń okresowych lub ciągłych również wykonywanych) dostaw w okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, odpowiadających swoim rodzajem i wartością dostawom stanowiącym przedmiot zamówienia, z podaniem ich wartości, przedmiotu (ilość autobusów, ilość miejsc w autobusie), dat wykonania i odbiorców, oraz załączenia dokumentów potwierdzających, że te dostawy zostały wykonane należycie w postaci uzyskanych poświadczeń (w odniesieniu do nadal wykonywanych dostaw lub usług okresowych lub ciągłych poświadczenie powinno być wydane nie wcześniej niż na 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert), a w przypadku jeżeli z uzasadnionych przyczyn o obiektywnym charakterze wykonawca nie jest w stanie uzyskać poświadczenia – w postaci oświadczenia wykonawcy. Zamawiający wymaga poświadczenia należytej realizacji, co najmniej dwóch dostaw autobusów (każda dostawa minimum po 3 autobusy, z których każdy powinien mieć min. 30 miejsc siedzących) o wartości obu dostaw łącznie minimum 2 000 000 PLN brutto (słownie: dwa miliony złotych). Zamawiający zobowiązany jest złożyć wykaz zgodnie z formularzem stanowiącym załącznik nr 6 do SIWZ.

9. Polisy na kwotę min. 5 000 000 PLN (słownie: pięć milionów złotych) wraz z dowodem jej opłacenia, a w przypadku jej braku, innego dokumentu potwierdzającego, że wykonawca jest ubezpieczony od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności związanej z przedmiotem zamówienia na kwotę min. 5 000 000 PLN (słownie: pięć milionów złotych).

10. Listy podmiotów należących do tej samej grupy kapitałowej, o której mowa w art. 24 ust. 2 pkt 5 ustawy, albo informacji o tym, że wykonawca nie należy do grupy kapitałowej (zgodnie z formularzem stanowiącym załącznik nr 5 do SIWZ).

11. Jeżeli wykonawca, wykazując spełnianie warunków, o których mowa w art. 22 ust. 1 ustawy, polega na zasobach innych podmiotów na zasadach określonych w art. 26 ust. 2b ustawy, zamawiający żąda, by wykonawca udowodnił zamawiającemu, iż będzie dysponował tymi zasobami w trakcie realizacji zamówienia, w szczególności przedstawiając w tym celu pisemne zobowiązanie tych podmiotów do oddania mu do dyspozycji niezbędnych zasobów na potrzeby wykonania zamówienia, wskazujące na zakres dostępnych wykonawcy zasobów innego podmiotu, sposób wykorzystania zasobów innego podmiotu, przez wykonawcę, przy wykonywaniu zamówienia, charakter stosunku, jaki będzie łączył wykonawcę z innym podmiotem, zakres i okres udziału innego podmiotu przy wykonywaniu zamówienia.

12. Jeżeli wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, zamawiający żąda:

a) zamiast dokumentów, o których mowa w pkt 3-5 i 7 Rozdziału VI SIWZ – dokumentu lub dokumentów wystawionych w kraju, w którym ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, potwierdzających odpowiednio, że:
— nie otwarto jego likwidacji ani nie ogłoszono upadłości, wystawionych nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert,
— nie zalega z uiszczaniem podatków, opłat, składek na ubezpieczenie społeczne i zdrowotne albo że uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu, wystawionego nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert,

— nie orzeczono wobec niego zakazu ubiegania się o zamówienie, wystawionych nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert;

b) zamiast dokumentów, o których mowa w pkt 6 Rozdziału VI SIWZ – zaświadczenia właściwego organu sądowego lub administracyjnego miejsca zamieszkania albo zamieszkania osoby, której dokumenty dotyczą, w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt 4–8 ustawy, wystawionego nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert;

c) w przypadku, gdy w kraju miejsca zamieszkania osoby lub w kraju, w którym wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, nie wydaje się dokumentów, o których mowa w lit. a) i b) – dokumentu zawierającego oświadczenie, w którym określa się także osoby uprawnione do reprezentacji wykonawcy, złożone przed właściwym organem sądowym, administracyjnym albo organem samorządu zawodowego lub gospodarczego odpowiednio kraju miejsca zamieszkania osoby lub kraju, w którym wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, lub przed notariuszem, złożonym z odpowiednim zachowaniem terminów, o których mowa w lit. a) i b).

13. Wraz z ofertą wykonawca zobowiązany jest przedłożyć wzór umowy leasingu ze wszystkimi jej załącznikami, w tym stosowanymi przez wykonawcę ogólnymi warunkami umów i regulaminami – odrębnie dla każdej części zamówienia, na którą składa ofertę wykonawca (wraz ze wskazaniem, której części zamówienia dotyczą określone przedłożone dokumenty).

14. Wykonawca zobowiązany jest wskazać, które jednostki redakcyjne proponowanego przez niego wzoru umowy wyczerpują treść obligatoryjnych warunków postanowień umowy leasingowej, o których mowa w rozdziale XVI SIWZ, zgodnie z formularzami:

— w przypadku oferty na część 1 zamówienia – zgodnie z formularzem stanowiącym załącznik nr 7 do SIWZ,

— w przypadku oferty na część 2 zamówienia – zgodnie z formularzem stanowiącym załącznik nr 7a do SIWZ.

15. Wykonawca zobowiązany jest wskazać, które jednostki redakcyjne proponowanego przez niego wzoru umowy wyczerpują treść fakultatywnych warunków postanowień umowy leasingowej, o których mowa w rozdziale XVI SIWZ, zgodnie z formularzami:

— w przypadku oferty na część 1 zamówienia – zgodnie z formularzem stanowiącym załącznik nr 8 do SIWZ,

— w przypadku oferty na część 2 zamówienia – zgodnie z formularzem stanowiącym załącznik nr 8a do SIWZ.

III.2.2) **Zdolność ekonomiczna i finansowa**

Informacje i formalności konieczne do dokonania oceny spełniania wymogów: — Znajdują się w sytuacji ekonomicznej i finansowej zapewniającej wykonanie zamówienia; jako warunek udziału w postępowaniu zamawiający wymaga posiadania ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności na kwotę min. 5 000 000 PLN (słownie: pięć milionów złotych),

— nie podlegają na podstawie przepisów prawa wykluczeniu z postępowania o udzielenie zamówienia.

III.2.3) **Kwalifikacje techniczne**

Informacje i formalności konieczne do dokonania oceny spełniania wymogów: — Posiadają uprawnienia do wykonywania określonej działalności lub czynności, jeżeli przepisy prawa nakładają obowiązek posiadania takich uprawnień,

— posiadają niezbędną wiedzę i doświadczenie oraz dysponują potencjałem technicznym i osobami zdolnymi do wykonania zamówienia lub przedstawią pisemne zobowiązanie innych podmiotów do udostępnienia potencjału technicznego i osób zdolnych do wykonania zamówienia; jako warunek udziału w postępowaniu zamawiający wymaga w tym zakresie należytej realizacji co najmniej dwóch dostaw autobusów (każda dostawa minimum po 3 autobusy, z których każdy powinien mieć min. 30 miejsc siedzących) o wartości obu dostaw

łącznie minimum 2 000 000 PLN brutto (słownie: dwa miliony złotych), w okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie.

III.2.4) **Informacje o zamówieniach zastrzeżonych**

III.3) **Specyficzne warunki dotyczące zamówień na usługi**

III.3.1) **Informacje dotyczące określonego zawodu**

III.3.2) **Osoby odpowiedzialne za wykonanie usługi**

Sekcja IV: Procedura

IV.1) **Rodzaj procedury**

IV.1.1) **Rodzaj procedury**

Otwarty

IV.2) **Kryteria udzielenia zamówienia**

IV.2.1) **Kryteria udzielenia zamówienia**

Oferta najkorzystniejsza ekonomicznie z uwzględnieniem kryteriów kryteria określone w specyfikacjach, w zaproszeniu do składania ofert lub do negocjacji

IV.2.2) **Informacje na temat aukcji elektronicznej**

Wykorzystana będzie aukcja elektroniczna: nie

IV.3) **Informacje administracyjne**

IV.3.1) **Numer referencyjny nadany sprawie przez podmiot zamawiający:**

PKS.SA-DA/ZP/17/12/2015/3

IV.3.2) **Poprzednie publikacje dotyczące tego samego zamówienia**

Ogłoszenie o profilu nabywcy

Numer ogłoszenia w Dz.U.: [2015/S 229-417154](#) z dnia 26.11.2015

IV.3.3) **Warunki uzyskania specyfikacji i dokumentów dodatkowych**

Termin składania wniosków dotyczących uzyskania dokumentów lub dostępu do dokumentów: 18.1.2016

Dokumenty odpłatne: nie

IV.3.4) **Termin składania ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu**

28.1.2016 - 12:00

IV.3.5) **Języki, w których można sporządzać oferty lub wnioski o dopuszczenie do udziału w postępowaniu**
polski.

IV.3.6) **Minimalny okres, w którym oferent będzie związany ofertą**

w dniach: 60 (od ustalonej daty składania ofert)

IV.3.7) **Warunki otwarcia ofert**

Sekcja VI: Informacje uzupełniające

VI.1) **Informacje o powtarzającym się charakterze zamówienia**

Jest to zamówienie o charakterze powtarzającym się: nie

VI.2) **Informacje o funduszach Unii Europejskiej**

Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej: nie

VI.3) **Informacje dodatkowe:**

VI.4) **Procedury odwoławcze**

VI.4.1) **Organ odpowiedzialny za procedury odwoławcze**

Organ odpowiedzialny za procedury mediacyjne

Prezesa Krajowej Izby Odwoławczej

VI.4.2) **Składanie odwołań**

VI.4.3) **Źródło, gdzie można uzyskać informacje na temat składania odwołań**

VI.5) **Data wysłania niniejszego ogłoszenia:**

17.12.2015