

Załącznik nr 2 do Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia

.....
miejsowość, data

WYMAGANIA I OPIS TECHNICZNY DO OFERTY

(każda ze stron powinna być podpisana)

Dane wykonawcy (firma, adres korespondencyjny, osoba do kontaktu, nr tel. osoby do kontaktu, nr fax)

.....

.....

Wykonawca, oświadczając, że zapoznał się z warunkami postępowania oraz Specyfikacją Istotnych Warunków Zamówienia i załącznikami do niej, znak: **PKS.SA-DA/ZP/17/12/2015/3**, w postępowaniu przetargowym na:

Dostawę w rozumieniu ustawy Prawo zamówień publicznych, tj. leasing operacyjny przez okres 5 lat licząc od dnia wydania pojazdu zamawiającemu 30 nowych autobusów,

oraz nie wnosząc do nich żadnych zastrzeżeń, przyjmując warunki w nich zawarte, a także po uzyskaniu koniecznych informacji do przygotowania oferty, oświadcza, że oferowane przez niego autobusy spełniają wymagania postawione przez Zamawiającego i wskazuje potwierdzające to parametry techniczne.

I. Oferowane 10 autobusów, posiadających co najmniej 30 miejsc siedzących dla podróżnych, o których mowa w pkt 1 lit. a) rozdziału III SIWZ.

Wykonawca oferuje autobusy marki, model, typ autobusów

.....
Autobusy te spełniają warunki Zamawiającego, posiadając następujące parametry techniczne:

Opis techniczny 10 autobusów, posiadających co najmniej 30 miejsc siedzących dla podróżnych, o których mowa w pkt 1 lit. a) rozdziału III SIWZ - wymagania odnośnie przedmiotu zamówienia:

Wymagania zamawiającego – opis techniczny autobusów	Propozycje wykonawcy potwierdzające wymagania zamawiającego w zakresie opisu technicznego (proszę podać parametry techniczne)
WYMIARY / KOLOR - autobus nowy (zgodnie z art. 2 pkt 10 lit. a) ustawy z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług - Dz.U.2011.177.1054 j.t., ze zm), wyprodukowany nie wcześniej niż w 2014 r., - długość – min. 7 000 mm, - wysokość – min. 2 900 mm, - szerokość – min. 2 000 mm, - przestrzeń bagażowa – min. 1,3 m ³ , - liczba osi - min. 2, - autobus w kolorze białym.	

<p style="text-align: center;">WYMAGANIE</p> <p style="text-align: center;">SERWISOWE</p> <ul style="list-style-type: none"> - dostawca autobusu musi posiadać na terenie Polski minimum 5 stacji serwisowych, w tym 1 stację w odległości do 30 km od zamawiającego. 	
<p style="text-align: center;">PODWOZIE:</p> <ul style="list-style-type: none"> - silnik wysokoprężny o mocy co najmniej 150 KM, - zbiornik paliwa o pojemności 120 –250 dm³. 	
<p style="text-align: center;">HAMULCE:</p> <ul style="list-style-type: none"> - roboczy: tarcze na wszystkich osiach, z systemem ABS i ASR, - postojowy: pneumatyczny. 	
<p style="text-align: center;">NADWOZIE:</p> <ul style="list-style-type: none"> - z materiałów nierdzewnych lub trudno korodujących, - poszycie boczne – z materiałów odpornych na korozję, stali nierdzewnej lub aluminium, - podłoga antypoślizgowa, - szyba przednia jednoczęściowa, panoramiczna klejona do nadwozia lub montowana na uszczelce, - dwudrzwiowy – drzwi usytuowane po prawej stronie autobusu, wyposażone w uchwyty lub poręcze (w razie urządzenia oddzielnego przedziału kierowcy przedział ten powinien umożliwiać wyjście na zewnątrz autobusu), jednoskrzydłowe lub dwuskrzydłowe, napędzane pneumatycznie lub elektrycznie, z możliwością blokady tylnych drzwi, - wyjścia awaryjne (liczba wyjść awaryjnych nie może być mniejsza niż: a) przy liczbie miejsc dla pasażerów nie większej niż 35 - cztery; dwa z prawej i dwa z lewej strony albo dwa z prawej strony, jedno z lewej i jedno z tyłu; b) przy liczbie miejsc dla pasażerów większej niż 35 - pięć; dwa z prawej strony, dwa z lewej strony i jedno z tyłu albo trzy z prawej strony i dwa z lewej strony); jeżeli miejsce kierowcy znajduje się w pomieszczeniu niepołączonym z drzwiami z 	

<p> pomieszczeniem dla pasażerów, pomieszczenie takie powinno być wyposażone w wyjście awaryjne w innej ścianie niż drzwi wejściowe niezależnie od wyjść awaryjnych dla pasażerów, o których mowa w poprzednim zdaniu, dostęp do wyjść awaryjnych nie powinien być niczym utrudniony, przy czym siedzenia z oparciem odchylanym nie uważa się za utrudnienie, </p> <ul style="list-style-type: none"> - bagażnik urządzony w taki sposób, aby umieszczony w nim bagaż był zabezpieczony przed wypadnięciem, uszkodzeniem lub zanieczyszczeniem. 	
<p>WENTYLACJA:</p> <ul style="list-style-type: none"> - automatyczny system klimatyzacji, - indywidualne nawiewy lub klimatyzacja z centralnym rozprowadzeniem nawiewu powietrza. 	
<p style="text-align: center;">OGRZEWANIE</p> <ul style="list-style-type: none"> - niezależne ogrzewanie, - grzejnik z nadmuchem w miejscu pracy kierowcy, - nagrzewnica szyby przedniej. 	
<p>WYPOSAŻENIE PRZESTRZENI PASAŻERSKIEJ</p> <ul style="list-style-type: none"> - co najmniej 30 foteli pasażerskich, - siedzenia pasażerskie, wyposażone w pasy bezpieczeństwa, - ogólna ilość pasażerów - co najmniej 40 (liczba miejsc dla pasażerów siedzących i stojących powinna być tak ustalona, aby nie nastąpiło przekroczenie dopuszczalnej masy całkowitej autobusu, przy czym przyjmuje się, że średnia masa jednego pasażera wraz z bagażem wynosi 71 kg), - materiały wnętrza pomieszczenia pasażerskiego o prędkości spalania nie większej niż 100 mm/min, zgodnie z przepisami o homologacji pojazdów, - urządzenie do oświetlania wnętrza (w szczególności oświetlenie przestrzeni pasażerskiej), - zasłony w bocznych oknach, jeżeli autobus nie jest wyposażony w szyby przeciwsłoneczne, - mikrofon dostępny dla kierowcy, zestaw głośników umiejscowiony w przedniej 	

<p>części autobusu i nad miejscami pasażerskimi,</p> <ul style="list-style-type: none"> - urządzenie służące do dawania sygnałów z wnętrza autobusu do kierowcy, jeżeli znajduje się on w oddzielnym pomieszczeniu. 	
<p style="text-align: center;">WYPOSAŻENIE STANOWISKA KIEROWCY</p> <ul style="list-style-type: none"> - fotel kierowcy na zawieszeniu pneumatycznym z pełną regulacją, z trzypunktowym pasem bezpieczeństwa, - żaluzje przeciwsłoneczne regulowane, - lusterko wewnętrzne zapewniające kierowcy widoczność wnętrza autobusu, - zasłona za miejscem kierowcy, zabezpieczająca przed pogorszeniem widoczności drogi w razie włączenia oświetlenia wnętrza autobusu. 	
<p>WYPOSAŻENIE POZOSTAŁE</p> <ul style="list-style-type: none"> - wyposażony w ogranicznik prędkości do 90 km/godz., - tachograf cyfrowy z legalizacją, - wycieraczki o min. 3 prędkościach pracy, - sygnał dźwiękowy, sygnał dźwiękowy biegu wstecznego, - lusterka zewnętrzne zgodne z obowiązującym prawem, podgrzewane i sterowane elektrycznie, - immobilizer, - ogumione koło zapasowe, - 2 trójkąty ostrzegawcze, - apteczka autobusowa doraźnej pomocy, - 2 gaśnice z atestem, z których jedna powinna być umieszczona możliwie blisko kierowcy, a druga - wewnątrz autobusu, w miejscu łatwo dostępnym w razie potrzeby jej użycia, - skrzynka narzędziowa z kompletem kluczy i podnośnikiem hydraulicznym, - 2 podstawki zabezpieczające pod nadwozie, - młotki do zbijania szyb bezpieczeństwa, - 1 kamizelka odbłaskowa, - napis wskazujący dopuszczalną liczbę miejsc do siedzenia i do stania, - podstawa pod kasę fiskalną z wyprowadzoną instalacją do jej zasilania, - przednia i boczna tablica kierunkowa typu LED (z możliwością wyświetlania 	

<ul style="list-style-type: none">- tras), przeznaczone do zastosowania w komunikacji samochodowej,- instrukcje obsługi i katalog części w języku polskim,- inne wyposażenie wymagane wg przepisów dotyczących ruchu drogowego.	
---	--

Wykonawca oświadcza, że autobusy będą zarejestrowane przez Wykonawcę i dopuszczone do ruchu w Polsce, posiadając kategorię homologacyjną M2 lub M3 (świadectwa homologacji).

.....
Wykonawca, pieczęć i podpis osób uprawnionych