

Załącznik nr 7 do Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia

.....
miejsowość, data

OŚWIADCZENIE

dotyczące zawarcia w proponowanej umowie na leasing operacyjny 10 autobusów posiadających co najmniej 30 miejsc siedzących dla podróżnych (z wyłączeniem kierowcy), o których mowa w pkt 1 lit.

a) rozdziału III SIWZ (część 1 zamówienia), obligatoryjnych warunków postanowień umowy leasingowej (OWU), o których mowa w rozdziale XVI SIWZ
(każda ze stron powinna być podpisana)

Wykonawca:

.....
.....,

który składa ofertę w postępowaniu przetargowym, znak: **PKS.SA-DA/ZP/17/12/2015/3**, na:
Dostawę w rozumieniu ustawy Prawo zamówień publicznych, tj. leasing operacyjny przez okres 5 lat licząc od dnia wydania pojazdu zamawiającemu 30 nowych autobusów,
oświadcza, że zaproponowany przez niego i przedłożony wzór umowy leasingu operacyjnego 10 autobusów posiadających co najmniej 30 miejsc siedzących dla podróżnych (z wyłączeniem kierowcy), o których mowa w pkt 1 lit. a) rozdziału III SIWZ (część 1 zamówienia) wraz z załącznikami (dalej: „Umowa”), o którym mowa w rozdziale XVI SIWZ, spełnia obligatoryjne warunki postanowień umowy leasingowej (dalej: „OWU”) w następujący sposób:

pkt OWU	treść OWU	oznaczenie jednostki redakcyjnej Umowy, której regulacja wyczerpuje treść OWU, lub inne wykazanie wyczerpania treści OWU przez Umowę
1	Ilość rat: 60 równych miesięcznych rat dla każdego z pojazdów (z uwzględnieniem pkt 26 OWU).	
2	Opłata wstępna wynosi 20% (z VAT) wartości autobusów i będzie uiszczona w ten sposób, że w terminie 7 dni od dnia zawarcia umowy leasingu zamawiający zapłaci wykonawcy 20% (z VAT) wartości autobusów.	
3	Poza opłatami wymienionymi w rozdziale XVI SIWZ, zamawiający nie ponosi żadnych dodatkowych kosztów związanych z obsługą leasingu w postaci: opłat związanych z kaucją, opłat manipulacyjnych, administracyjnych, dodatkowych itp.	

4	Raty leasingowe liczone oddzielnie dla każdego z pojazdów. Raty leasingowe naliczane są od momentu odbioru przez zamawiającego przedmiotu leasingu.	
5	Termin uiszczania rat leasingowych na koniec każdego miesięcznego okresu rozliczeniowego. Faktury VAT będą wystawiane i przesyłane zamawiającemu nie później niż 10 dni przed upływem terminu uiszczenia raty.	
6	Zamawiający po zakończeniu okresu leasingu i uregulowaniu wszystkich obciążających go należności wynikających z umowy ma prawo do nabycia autobusów na własność (powyższe stanowi uprawnienie, a nie obowiązek zamawiającego).	
7	Wartość wykupu przedmiotu leasingu przez zamawiającego wynosi 3% wartości netto autobusu z dnia zakupu przez zamawiającego.	
8	Zamawiający ma prawo dokonać na swój koszt oznakowania autobusów własnym logo, umieszczać na autobusie reklamy, dokonać montażu tablic kierunkowych i innego wyposażenia dodatkowego, którego zgodnie z SIWZ obligatoryjnie nie musi umieścić wykonawca.	
9	Zamawiający może korzystać z przedmiotu leasingu zgodnie z jego przeznaczeniem (w celu przewozu osób), na terenie krajów Unii Europejskiej.	
10	Wykonawca nie może zakazać zamawiającemu korzystania z przedmiotu leasingu w okresie obowiązywania umowy leasingowej, jeżeli zamawiający korzysta z przedmiotu leasingu zgodnie z jego przeznaczeniem.	
11	Jeżeli wykonawca w działalności swojego przedsiębiorstwa stosuje wzorce umowy w rozumieniu art. 384 Kodeksu cywilnego (ogólne warunki umów, wzory umów, regulaminy), wówczas w pierwszej kolejności stosuje się treść umowy.	
12	Przedłożona umowa winna spełniać wymogi umowy leasingu operacyjnego wynikające z rozdziału 4a ustawy z dnia 15 lutego 1992 r. o podatku dochodowym od osób prawnych (Dz.U.2014.851 j.t., ze zm.).	

13	<p>Wszystkie 10 podlegających dostawie autobusów posiadających co najmniej 30 miejsc siedzących zostanie przekazanych zamawiającemu do używania do dnia 29 listopada 2016 r.</p> <p>Jeżeli wydanie przedmiotu leasingu nie nastąpi zgodnie z warunkami zdania poprzedniego (dojdzie do naruszenia któregokolwiek z terminów tam określonych), zamawiającemu przysługuje prawo odstąpienia od umowy w stosunku do niedostarczonych jeszcze pojazdów, które może on zrealizować w terminie kolejnych 3 miesięcy, licząc od dnia upływu naruszonego terminu.</p>	
14	<p>Wraz z wydaniem przedmiotu leasingu wykonawca wyda niezbędną do korzystania dokumentację (lub jej odpisy) związaną z przedmiotem leasingu, w tym dokumentację techniczną.</p>	
15	<p>Wykonawca zapewnia w czasie trwania umowy ubezpieczenie przedmiotu leasingu, co najmniej z zakresie ryzyk OC, AC i NW. Polisy potwierdzające zawarcie ubezpieczenia wykonawca zobowiązany jest dostarczać zamawiającemu.</p>	
16	<p>Wykonawca zobowiąże się, że:</p> <p>a) producent autobusów będzie gwarantował sprawne działanie, właściwą konstrukcję, jakość i użyte materiały, właściwe wykonanie i zgodność z odnośnymi normami wymaganymi prawem polskim, a także kompletność dostawy,</p> <p>b) gwarancja producenta na autobusy udzielona będzie na min. 24 miesiące, bez limitu kilometrów, przy czym gwarancja dotycząca perforacji nadwozia udzielona będzie na min. 36 miesięcy,</p> <p>c) okres naprawy będzie powodował odpowiednie do długości naprawy przedłużenie przez producenta autobusów okresu gwarancyjnego (z gwarancji wyłączone mogą być uszkodzenia spowodowane przez zamawiającego w wyniku eksploatacji niezgodnej z dostarczonymi instrukcjami obsługi i konserwacji),</p> <p>d) zamawiający będzie mógł dochodzić roszczeń z tytułu gwarancji za wady także po upływie terminu, o którym mowa w lit. b), jeżeli reklamował wadę przed upływem tego terminu.</p>	

17	Umowa musi zawierać postanowienia o zasadach wprowadzania odpowiednich zmian wysokości wynagrodzenia należnego wykonawcy, w przypadku zmiany stawki podatku od towarów i usług, wysokości minimalnego wynagrodzenia za pracę ustalonego na podstawie art. 2 ust. 3-5 ustawy z dnia 10 października 2002 r. o minimalnym wynagrodzeniu za pracę, zasad podlegania ubezpieczeniom społecznym lub ubezpieczeniu zdrowotnemu lub wysokości stawki składki na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne - jeżeli zmiany te będą miały wpływ na koszty wykonania zamówienia przez wykonawcę. Zasady wprowadzania zmian w tym zakresie nie mogą zakładać zwiększenia obciążeń zamawiającego w stopniu przewyższającym realny wzrost kosztów wykonawcy z powodów, o których mowa w zdaniu poprzednim.	
18	Prawem właściwym do rozstrzygania sporów z umowy będzie wyłącznie prawo polskie, a sądami właściwymi do rozstrzygania sporów będą polskie sądy powszechne.	
19	Wszelkie koszty związane z zawarciem umowy leasingu (w tym ewentualne koszty wyceny przedmiotów leasingu, koszty wydania autobusów zamawiającemu) wykonawca ponosi we własnym zakresie.	
20	Wykonawca ponosi koszty podatku od środków transportu, przy czym może wystawiać w tym zakresie refakturę na zamawiającego.	
21	Wykonawca ponosi koszty związane z rejestracją i ubezpieczeniem autobusów.	
22	Zamawiający ponosi koszty opłat produktowych i środowiskowych.	
23	Zamawiający ponosi koszty obligatoryjnych badań technicznych przewidzianych przepisami prawa, a jeżeli ubezpieczyciel lub producent wymagają dodatkowych badań technicznych (ponad zakres wynikający z przepisów prawa), to koszty tych dodatkowych badań ponosi wykonawca.	

24	Podczas korzystania z autobusów przez zamawiającego ponosi on koszty korzystania przez niego z autostrad, winiet i parkingów.	
25	Każdy dzień opóźnienia w wydaniu przedmiotu leasingu wraz z dokumentacją niezbędną do korzystania z pojazdu, będzie powodował obciążenie wykonawcy karą umowną w kwocie 5000,- zł (słownie: pięć tysięcy złotych) za każdy dzień opóźnienia.	
26	Oprocentowanie w okresie leasingu zmienne oparte na stawce WIBOR dla depozytów 1-miesięcznych (1M), wartość rat leasingowych ustalonych w złotych będzie zmienna i raty będą ulegały zmianie wraz ze zmianą stopy bazowej WIBOR 1M. Harmonogram kolejnych miesięcznych opłat leasingowych może być zmieniony w trybie pisemnego zawiadomienia zamawiającego przez wykonawcę wskutek zmiany wskaźnika WIBOR 1M.	