

U M O W A

zawarta w dniu 2016 r. w Białymstoku pomiędzy:

Przedsiębiorstwem Komunikacji Samochodowej w Białymstoku Spółka Akcyjna z siedzibą w Białymstoku, ul. Fabryczna 1, zarejestrowanym w rejestrze przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego przez Sąd Rejonowy w Białymstoku XII Wydział Gospodarczy KRS pod Nr 0000246383, posiadającym NIP 542-020-00-91, REGON 000617918, o kapitale zakładowym w wysokości 12.000.000,00 zł, opłaconym w całości, zwanym w treści umowy „Zamawiającym”, reprezentowanym przez:

.....
a
.....

zwanym w dalszej części umowy "Wykonawcą".

§ 1

1. Przedmiotem niniejszej umowy jest realizacja przez Wykonawcę sukcesywnych dostaw oleju napędowego (ON) z przeznaczeniem do tankowania pojazdów dla Zamawiającego przez okres 12 kolejnych miesięcy od dnia zawarcia umowy. Ofertę Wykonawcy na te dostawy wybrano w postępowaniu o zamówienie publiczne, przeprowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego. Przedmiot zamówienia opisany został również w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia. Wykonawca zobowiązany jest do sukcesywnych dostaw oleju napędowego spełniającego wymagania rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 9 października 2015 r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych oraz normy Zgodnie z ofertą olej napędowy będzie pochodził z ..., z zastrzeżeniem § 2 ust. 3.2.
2. Przewidywane zapotrzebowanie oleju napędowego w okresie objętym zamówieniem wynosi: 1.600.000 litrów, przy czym Zamawiającemu przysługuje prawo opcji, polegającej na zmniejszeniu bądź zwiększeniu tej ilości dostaw paliwa w zależności od potrzeb Zamawiającego, maksymalnie o 20 % w stosunku do całego zamówienia. Zmiana ilości zamówienia w ten sposób nie wpłynie na zmianę warunków umowy.
3. Ilość faktycznie dostarczonego paliwa będzie ustalana komisyjnie, wg wyboru Zamawiającego:
 - a) na podstawie pomiarów w legalizowanych zbiornikach Zamawiającego przy pomocy systemu kontrolno-pomiarowego, jako różnica ilości produktu po złaniu i przed złaniem, lub
 - b) przez pomiar słupa paliwa łąką pomiarową w legalizowanych zbiornikach, jako różnica ilości paliwa po złaniu i przed złaniem.
4. Integralne części składowe niniejszej umowy stanowią :
 - a) Oferta Wykonawcy,
 - b) Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia oraz jej załączniki.
5. Przewidywanymi przez strony miejscami dostaw są:

- a) Białystok, na wskazany przez Zamawiającego adres na terenie miasta,
- b) Sokółka, na wskazany przez Zamawiającego adres na terenie miasta,
- c) Dąbrowa Białostocka, na wskazany przez Zamawiającego adres na terenie miasta.

§ 2

1. Dostawy paliwa będą realizowane na podstawie składanych przez Zamawiającego pisemnie, faksem lub drogą elektroniczną zamówień, określających ilość paliwa oraz miejsce dostawy. Dostawy będą realizowane od poniedziałku do piątku w godz. 7.30-15.00 w ciągu 24 godzin od złożenia zamówienia. Jeżeli upływ 24-godzinowego terminu realizacji złożonego zamówienia następowalby w innych dniach i godzinach niż od poniedziałku do piątku w godz. 7.30-15.00, Wykonawca może zrealizować dostawę w pierwszym dniu roboczym od poniedziałku do piątku, przypadającym po pierwotnym dniu upływu terminu realizacji zamówienia. Zamawiający dopuszcza opóźnienie dostawy, lecz nie większe niż 1 dzień od wyznaczonego terminu. Mimo ewentualnego opóźnienia dostawy paliwa, Wykonawca w wystawionej fakturze będzie ujmował cenę z dnia, w którym była wymagana dostawa chyba, że cena w dniu dostawy będzie niższa.

1.1 Zamówienia będą składane na adres, nr faksu, adres poczty elektronicznej: Wykonawca zobowiązany jest do niezwłocznego potwierdzenia otrzymania zamówienia faksem lub pocztą elektroniczną. Niepotwierdzenie otrzymania zamówienia nie zwalnia Wykonawcy od realizacji dostawy, jeżeli Zamawiający złożył zamówienie.

1.2 Dostawa mniejszych ilości paliwa niż określone w jednorazowym zamówieniu, przekraczająca 20 % wymaganej dostawy będzie uznana przez Zamawiającego za niezgodną z zamówieniem i będzie stanowić podstawę nałożenia odpowiedniej kary umownej.

2. Wykonawca zobowiązany jest do dostarczenia przy dostawie orzeczenia o jakości dostarczanego paliwa sporządzonego przez uprawnione laboratorium. Orzeczenie musi zawierać oznaczenia parametrów fizyko-chemicznych, musi być zaopatrzone w datę wykonania badań oraz zawierać podpisy upoważnionych osób uwierzytelniających powyższe dane. Badania dostarczanego paliwa winny być przeprowadzone nie wcześniej niż 3 dni przed dostawą. Za jakość paliwa odpowiada Wykonawca.

3. Dostarczający paliwo zobowiązany jest posiadać dokument wydania paliwa z magazynu i okazać go, na żądanie przedstawiciela Zamawiającego. Dokument wydania paliwa z magazynu nie może być wystawiony wcześniej niż 24 godziny poprzedzające dostawę.

3.1 Brak dokumentów określonych w ust. 2, 3 lub pochodzenie paliwa ze źródeł innych niż wskazane w ofercie może być podstawą odmowy przyjęcia paliwa do magazynu Zamawiającego, a dostawa będzie uważana za niezrealizowaną.

3.2 Wykonawca może w wyjątkowych sytuacjach, za zgodą Zamawiającego, realizować dostawy paliwa z innego źródła niż zostało to wskazane w ofercie. W takim przypadku Wykonawca musi wskazać Zamawiającemu pochodzenie dostawy paliwa i podać przyczynę zmiany źródła dostawy, jak również przedstawić certyfikaty jakościowe tego paliwa wydane przez niezależne akredytowane jednostki badawcze. W przypadku stwierdzenia naruszenia tych wymagań Zamawiający może odmówić przyjęcia paliwa.

4. Wykonawca zobowiązany jest do dostawy paliwa sprawnymi technicznie i dopuszczonymi do przewozu substancji niebezpiecznych środkami transportu (cysternami samochodowymi) w dyspozycji Wykonawcy, spełniającymi wymagania określone w ustawie z dnia 19 sierpnia 2011 r. o przewozie towarów niebezpiecznych (Dz.U. z 2011 r. nr 227 poz.1367), na jego koszt i ryzyko.

5. Wykonawca zobowiązuje się, że zamówienie ze strony Wykonawcy będą realizować osoby posiadające uprawnienia do pracy z substancjami niebezpiecznymi (kierowcy) i inne doświadczone przy dystrybucji paliw osoby.

6. Za dostarczone paliwo Zamawiający zapłaci Wykonawcy wynagrodzenie. Z zastrzeżeniem § 3 ust. 2, jednostkowa cena netto 1 litra oleju napędowego dostarczanego w danym dniu Zamawiającemu przez Wykonawcę (w okresie obowiązywania umowy) obliczana będzie jako różnica pomiędzy jego jednostkową ceną hurtową netto w temperaturze referencyjnej 15 stopni Celsjusza, podaną jako obowiązująca w tym dniu przez Polski Koncern Naftowy Orlen S.A., a kwotą stałego upustu zaoferowanego przez Wykonawcę w jego ofercie, tj. ...zł/litr. Tak wyliczona jednostkowa cena netto sprzedaży powiększana jest o podatek VAT wg obowiązującej stawki.

§ 3

1. Jeżeli w okresie trwania umowy wystąpią (w miejscowości, do której realizowane są dostawy paliwa) spadki temperatury poniżej minus 20 stopni Celsjusza, Wykonawca będzie zobowiązany dostarczyć olej napędowy (ON) o podwyższonych właściwościach niskotemperaturowych, o temperaturze blokowania zimnego filtra nie wyższej niż minus 32 stopnie Celsjusza. Musi on spełniać obowiązujące w tym zakresie normy jakościowe, w szczególności wynikające z rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 9 października 2015 r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych. Wykonawca będzie zobowiązany do dostarczania paliwa o lepszych właściwościach wskazanych w zdaniu poprzednim w szczególności, jeżeli spadki temperatury poniżej minus 20 stopni Celsjusza nastąpią w okresie przypadającym pomiędzy złożeniem przez Zamawiającego zamówienia a jego realizacją przez Wykonawcę bądź, jeżeli z prognoz pogodowych wydanych przed terminem realizacji zamówienia wynika, że temperatura ta spadnie poniżej minus 20 stopni Celsjusza w ciągu najbliższych 2 dni po zrealizowanej dostawie.
2. Cena zakupu danego oleju napędowego o podwyższonych właściwościach niskotemperaturowych będzie z dostawcą negocjowana indywidualnie przy każdorazowym zamówieniu, przy czym nie może przekraczać ceny hurtowej Oleju Napędowego Arktyczny 2 podanej przez Polski Koncern Naftowy Orlen S.A. jako obowiązująca w dniu złożenia zamówienia.

§ 4

1. Wykonawca przy każdorazowej dostawie paliwa zobowiązany jest do przedstawienia Zamawiającemu dokumentów, o których mowa w § 2 ust. 2 i 3.
2. Odbiór jakościowy i ilościowy będzie dokonywany przez Zamawiającego, przy każdej dostawie paliw, z uwzględnieniem § 1 ust. 3. Strony uzgadniają, że dostarczane przez Wykonawcę paliwo będzie opłombowane i zgodne z dokumentami, o których mowa w § 2 ust. 2 i 3. Rozliczanie będzie przeprowadzane w temperaturze rzeczywistej.
3. Na okoliczność przyjęcia oleju napędowego i jego rzeczywistych ilości sporządzony zostanie przez komisję składającą się z przedstawiciela Zamawiającego i przedstawiciela Wykonawcy „protokół przyjęcia”. Protokół (załącznik do umowy), sporządzony będzie w dwóch egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron.
4. W przypadku wątpliwości co do jakości dostarczonego paliwa, Zamawiający natychmiast powiadomi Wykonawcę, wstrzymując przyjęcie dostawy do czasu wyjaśnienia wątpliwości. Brak wyjaśnienia wątpliwości w wyznaczonym przez Zamawiającego terminie będzie równoznaczny z niezrealizowaniem dostawy, co do której Zamawiający powziął wątpliwości. Brak plomb, o których mowa w ust. 2, stanowi nieprawidłowe wykonanie dostawy i Zamawiający może odmówić jej przyjęcia.
5. Przedstawiciel Zamawiającego uczestniczy przy rozładunku paliwa razem z przedstawicielem Wykonawcy. Przedstawiciel Zamawiającego przed rozpoczęciem rozładunku pobiera do szklanego naczynia próbkę paliwa w ilości do 5 litrów. Pobraną próbkę należy opłombować

pieczęcią Wykonawcy i Zamawiającego. W przypadku stwierdzenia przez Zamawiającego, na podstawie analizy akredytowanego laboratorium, że sprzedane paliwo nie odpowiada pod względem jakości wymaganej normie jakościowej, koszt badań pokrywa Wykonawca.

6. Potwierdzona badaniami laboratoryjnymi dostawa produktu niezgodnego z ofertą będzie podstawą do zerwania umowy z winy Wykonawcy.

§ 5

1. Niezależnie od odpowiedzialności wynikającej z pozostałych zapisów i zasad ogólnych, Wykonawca jest odpowiedzialny za dostarczone paliwo do chwili jego zrzutu do zbiornika Zamawiającego.

2. Wykonawca udziela gwarancji na jakość dostarczanego paliwa na okres jednego miesiąca od dnia dostawy. Gwarancja obejmuje awaryjne uszkodzenia aparatury zasilającej i silniki eksploatowane w pojazdach Zamawiającego powstałe z powodu nieodpowiedniej jakości paliwa. Jeżeli Zamawiający poniesie szkodę w wyniku dostarczenia mu paliwa złej jakości, uprawniony będzie do dochodzenia od Wykonawcy odszkodowania także na zasadach ogólnych przewidzianych przez przepisy Kodeksu cywilnego.

§ 6

1. W razie niewykonania lub nienależytego wykonania umowy Wykonawca zobowiązuje się zapłacić Zamawiającemu karę umowną wysokości 5% wartości umowy, gdy Zamawiający odstąpi od umowy z powodu przyczyn leżących po stronie Wykonawcy.

2. Za opóźnienie dostawy zamówionego paliwa przekraczającej jeden dzień Zamawiający może naliczyć karę umowną wysokości 20.000,- (dwadzieścia tysięcy) złotych za każdy dzień opóźnienia dostawy.

3. Jeżeli dostawa zamówionego paliwa została zrealizowana niezgodnie ze złożonym zamówieniem (poza opóźnieniem opisanym w ust. 2) lub warunkami umowy, Zamawiający może naliczyć karę umowną wysokości 3.000,- (trzy tysiące) złotych za każde nieprawidłowo zrealizowane zamówienie. Określonej w zdaniu poprzednim kary umownej nie stosuje się w przypadku wystąpienia różnicy pomiędzy ilością paliwa zamówionego, a ilością paliwa dostarczonego, jeżeli różnica ta nie przekracza 20% zamówienia.

4. Zapłata kary umownej nie zwalnia Wykonawcy z obowiązku naprawienia szkody, jeżeli swoim działaniem bądź zaniechaniem przyczynił się do jej powstania.

§ 7

1. Zamawiający, niezależnie od przyczyn, o których mowa w § 4 ust. 6, z przyczyn określonych w kodeksie cywilnym lub w razie wystąpienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy, może odstąpić od umowy bez jakichkolwiek negatywnych konsekwencji prawnych i finansowych dla Zamawiającego.

2. Zamawiający może od umowy odstąpić bez jakichkolwiek negatywnych konsekwencji prawnych i finansowych dla Zamawiającego również w przypadku naruszania przez Wykonawcę postanowień niniejszej umowy, a także w przypadku nieutrzymywania przez Wykonawcę w całym okresie trwania umowy, w odpowiednim urzędzie skarbowym, kaucji gwarancyjnej, o której mowa w art. 105b ust. 1 ustawy z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług (tj. Dz. U. z 2011 r. Nr 177, poz. 1054, ze zm.), stanowiącej zabezpieczenie zapłaty podatku od towarów i usług w związku z dokonywaniem dostaw towarów, o których mowa w załączniku nr 13 do ustawy z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług (tj. Dz. U. z 2011 r. Nr 177, poz. 1054 z pozn. zm.), w

wysokości co najmniej 10.000.000,00 zł (dziesięć milionów złotych), na zasadach określonych w § 15 ust. 4.

3. Odstąpienie od umowy w przypadku, o którym mowa w ust. 1 i 2 lub w § 4 ust. 6 może nastąpić w terminie 1 miesiąca od powzięcia wiadomości o powyższych okolicznościach i nie wyłącza możliwości dochodzenia zapłaty na rzecz Zamawiającego bądź Wykonawcy kary umownej lub odszkodowania.

§ 8

1. Wystawione przez Wykonawcę po dostawie paliwa faktury VAT, Zamawiający będzie opłacał przelewem na jego rachunek bankowy wskazany na fakturze, w terminie do 30 dni od daty doręczenia prawidłowej faktury. Za datę dokonania płatności na rzecz Wykonawcy uważa się datę obciążenia rachunku Zamawiającego.

2. Przekroczenie terminu płatności przez Zamawiającego może powodować naliczenie odsetek ustawowych.

§ 9

1. Strony oświadczają, że Wykonawca wniósł zabezpieczenie należytego wykonania umowy w wysokości ... w formie

2. Zamawiający zwraca zabezpieczenie w terminie 30 dni od wykonania zamówienia i uznania przez Zamawiającego za należyte wykonane.

§ 10

Zamawiający upoważnia Wykonawcę do wystawiania i wysyłania faktur VAT bez podpisu odbiorcy.

§ 11

Umowa obowiązuje od dnia zawarcia przez kolejne 12 miesięcy, o ile wcześniej nie zostanie dostarczona cała ilość zamówionego paliwa określona w § 1. W tym przypadku umowa wygasa w dniu ostatniej dostawy. Rozwiązanie umowy nie pozbawia praw Zamawiającego wynikających z udzielonej gwarancji na paliwo, praw do żądania kar umownych, odszkodowań bądź innych należności związanych z umową.

§ 12

W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową mają zastosowanie przepisy powszechnie obowiązującego prawa.

§ 13

1. W przypadkach spornych umawiające się strony dołożą wszelkich starań celem polubownego ich rozstrzygnięcia.

2. Spory wynikłe na tle wykonywania niniejszej umowy rozstrzygane będą przez sąd właściwy miejscowo dla miasta Białegostoku.

§ 14

1. Wszelkie zmiany niniejszej umowy wymagają zachowania formy pisemnej pod rygorem nieważności.
2. Cesja praw wynikających z niniejszej umowy, w tym przelew wierzytelności, wymaga zgody drugiej strony wyrażonej w formie pisemnej pod rygorem nieważności.

§ 15

1. Wykonawca obowiązany jest posiadać ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej w okresie obowiązywania umowy na dostawę oleju napędowego.
2. Wykonawca zobowiązuje się do posiadania ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności na kwotę nie mniejszą niż 1 500 000 złotych. Okres ubezpieczenia będzie obejmował okres realizacji umowy.
3. Wykonawca zobowiązuje się przedstawić do wglądu Zamawiającego dokument poświadczający zawarcie ubezpieczenia. Zamawiający ma prawo jednostronnie odstąpić od umowy bez jakichkolwiek konsekwencji prawnych i finansowych dla Zamawiającego, jeżeli Wykonawca nie zawrze właściwej umowy ubezpieczenia i nie przedstawi jej do wglądu we wskazanym mu terminie. Prawo do odstąpienia od umowy Zamawiający może zrealizować w terminie 3 miesięcy od upływu wyznaczonego Wykonawcy terminu do przedstawienia do wglądu właściwej umowy ubezpieczenia.
4. Wykonawca zobowiązuje się do posiadania przez cały okres trwania umowy i okazywania na żądanie Wykonawcy pozostającego w mocy postanowienia odpowiedniego urzędu skarbowego o przyjęciu kaucji gwarancyjnej, o której mowa w art. 105b ust. 1 ustawy z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług (tj. Dz. U. z 2011 r. Nr 177, poz. 1054, ze zm.), stanowiącej zabezpieczenie zapłaty podatku od towarów i usług w związku z dokonywaniem dostaw towarów, o których mowa w załączniku nr 13 do ustawy z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług (tj. Dz. U. z 2011 r. Nr 177, poz. 1054 z późn. zm.), w wysokości co najmniej 10.000.000,00 zł (dziesięć milionów złotych).

§ 16

Umowę sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron.

WYKONAWCA

ZAMAWIAJĄCY

.....
/pieczęć Zamawiającego/

PROTOKÓŁ
KOMISYJNEGO ODBIORU OLEJU NAPĘDOWEGO
SPORZĄDZONY W DNIU

Nazwa produktu	Numer zbiornik a	Stan przed wlewem		Stan po wlewem		Ilość przyjęta /w litrach/	Temp.	Gęstość	Nr dowodu dostawy
		Słup w mm	Ilość w litrach	Słup w mm	Ilość w litrach				
Olej napędowy	1								
	2								

Uwagi:

.....
.....

Niżej podpisani oświadczają, że dane zawarte w protokole są zgodne ze stanem faktycznym.

1. - Przedstawiciel Zamawiającego
2. - Przedstawiciel Wykonawcy