

Białystok, dnia 22 maja 2017 r.

Zamawiający:

**Podlaska Komunikacja Samochodowa  
Nova Spółka Akcyjna  
ul. Fabryczna 1  
15-482 Białystok**

**Wykonawcy uczestniczący  
w postępowaniu nr  
PKS Nova SA - PT/04/2017/1**

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na **sukcesywne dostawy paliwa przez okres 12 miesięcy dla spółki Podlaska Komunikacja Samochodowa Nova Spółka Akcyjna.**

I. Działając w trybie art. 38 ust. 2 ustawy z 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2015 r. poz. 2164 ze zm.), zwanej dalej ustawą Pzp, Zamawiający przekazuje treść zapytań wraz z wyjaśnieniami, oraz jednocześnie działając w trybie art. 38 ust. 4 ustawy z 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2015 r. poz. 2164 ze zm.), zwanej dalej ustawą Pzp, Zamawiający informuje o dokonaniu zmian w treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia:

**Pytanie nr 1:**

**Dotyczy rozdziału III ust 14 ppkt b)SIWZ oraz paragraf 1 ust 3 zał 6 do SIWZ „UMOWA”.**

**Zamawiający pozostawia do swojej decyzji możliwość wyboru sposobu ustalenia ilości faktycznie dostarczonego paliwa tj.**

- a) na podstawie pomiarów w legalizowanych zbiornikach Zamawiającego przy pomocy systemu kontrolno-pomiarowego, jako różnica ilości produktu po zlaniu i przed zlaniem, lub**
- b) przez pomiar słupa paliwa łąką pomiarową w legalizowanych zbiornikach, jako różnica ilości paliwa po zlaniu i przed zlaniem, lub**
- c) na podstawie wydruku z drukarki przepływomierza cysterny w temperaturze rzeczywistej i 15 stC..**

**Obiektywne rozliczenie zgodności dostawy wymaga stosowania układów pomiarowych o jak największej klasie dokładności, umożliwiających pomiar ilości rzeczywistej oraz kompensaty ilości dostarczonej do ilości w temperaturze referencyjnej 15 stC. Zapis umożliwiający podejmowanie decyzji o wyborze sposobu rozliczenia zgodności dostawy w trakcie trwania umowy, jest niczym nie uzasadnione, może budzić wątpliwości Wykonawcy co do zasadności podejmowanych przez Zamawiającego decyzji. Układy pomiarowe montowane na autocysternach posiadają najwyższą klasę dokładności oraz umożliwiają kompensatę ilości dla temperatury 15 stC..**

**Czy Zamawiający zgadza się na zmianę zapisu rozdziału III ust 14 ppkt b) SIWZ oraz paragraf 1 ust 3 zał 6 do SIWZ „UMOWA” przez określenie jednej metody w trakcie trwania umowy ustalania ilości faktycznie dostarczonego paliw na podstawie wydruku z drukarki przepływomierza cysterny w temperaturze rzeczywistej i 15 stC za jednoczesnym zobowiązaniem, aby Wykonawca na każde żądanie Zamawiającego przedstawił aktualne dokumenty legalizacji układu pomiarowego cysterny?**

**Wyjaśnienie nr 1:**

Zamawiający nie wyraża zgody na dokonanie powyższej zmiany. Zamawiający powinien mieć możliwość weryfikacji ilości faktycznie dostarczanego paliwa porównawczo poprzez własny system pomiarowy. Dodatkowo należy wskazać, iż nie jest możliwe ustalenie jednej metody weryfikacji ilości dostarczanego paliwa, ze względu na okoliczność, iż w poszczególnych stacjach paliwowych Zamawiającego dostępne metody pomiarowe nie są jednakowe.

**Pytanie nr 2:**

**Dotyczy rozdziału III ust 14 ppkt b) SIWZ oraz paragraf 1 ust 3 zał 6 do SIWZ „UMOWA”.**

**Jeżeli Zamawiający nie zgodził się zgadza się na zmianę zapisu rozdziału III ust 14 ppkt b) SIWZ oraz paragraf 1 ust 3 zał 6 do SIWZ „UMOWA” zgodnie z wnioskiem jak w punkt 1, wnioskujemy o określenie jednej metody w trakcie trwania umowy ustalania ilości faktycznie dostarczonego paliw.**

**Wyjaśnienie nr 2:**

Zgodnie z wyjaśnieniem nr 1.

**Pytanie nr 3:**

**Dotyczy rozdziału III ust 14 ppkt e) SIWZ oraz paragraf 2 ust 2 zał 6 do SIWZ „UMOWA”.**

Zamawiający oczekuje, aby Wykonawca do każdej dostawy dołączył orzeczenie o jakości dostarczonego paliwa sporządzone przez uprawnione laboratorium. Orzeczenie musi zawierać podpisy upoważnionych osób uwierzytelniających powyższe dane. Aktualnie, standardem obowiązującym na rynku jest prowadzenie logistyki produktów naftowych w oparciu o magazyny pośrednie, gdzie proces nalewu cystern jest zautomatyzowany. Dokumenty dostawy wraz ze świadectwem jakości danej partii produktu dla której prowadzony jest nalew, drukowane są przez system zarządzający procesem, po zakończeniu nalewu. Wydruk orzeczenia laboratoryjnego z systemu posiada wszelkie informacje niezbędne dla określenia partii produktu, jego parametrów oraz podmiotu wykonującego badanie. Wydruki te nie są opatrzone podpisem osoby upoważnionej do uwierzytelniania tych danych.

**Wnioskujemy, aby Zamawiający wyraził zgodę na dołączanie do każdej dostawy orzeczenie laboratoryjne stanowiące wydruk generowany podczas nalewu w magazynie bez podpisu uwierzytelniającego osoby upoważnionej.**

**Wyjaśnienie nr 3:**

Zamawiający wyraża zgodę na dołączanie do każdej dostawy orzeczenia laboratoryjnego stanowiącego wydruk generowany podczas nalewu w magazynie bez podpisu uwierzytelniającego osoby upoważnionej.

W związku z powyższym wyjaśnieniem Zamawiający wprowadza następujące zmiany w SIWZ i załącznikach do SIWZ:

a) w rozdziale III pkt 14 lit. e SIWZ, który otrzymuje brzmienie: *Wykonawca jest zobowiązany do każdej dostawy dołączyć orzeczenie o jakości dostarczanego paliwa, sporządzone przez uprawnione laboratorium. Orzeczenie musi zawierać oznaczenia parametrów fizyko-chemicznych oraz musi być zaopatrzone w datę wykonania badań. Za jakość paliwa odpowiada Wykonawca.*

b) w § 2 ust. 2 załącznika nr 6 do SIWZ "Wzór umowy", który otrzymuje brzmienie: *Wykonawca zobowiązany jest do dostarczenia przy dostawie orzeczenia o jakości dostarczanego paliwa*

*sporządzonego przez uprawnione laboratorium. Orzeczenie musi zawierać oznaczenia parametrów fizyko-chemicznych oraz musi być zaopatrzone w datę wykonania badań. Za jakość paliwa odpowiada Wykonawca.*

**Pytanie nr 4:**

**Dotyczy rozdziału III ust 14 ppkt e) SIWZ oraz paragraf 2 ust 2 zał 6 do SIWZ „UMOWA”.**

**Zamawiający oczekuje, aby Wykonawca do każdej dostawy dołączył orzeczenie o jakości dostarczonego paliwa sporządzone przez uprawnione laboratorium. Badania dostarczonego paliwa winny być przeprowadzone nie wcześniej niż 3 dni przed dostawą. Aktualnie, standardem obowiązującym na rynku jest prowadzenie logistyki produktów naftowych w oparciu o magazyny pośrednie. Badania laboratoryjne wykonywane są odrębnie dla każdej partii produktu. Wydane orzeczenie jest aktualne dla danej partii, do momentu zakończenia jej wydawania z magazynu. W zależności od pojemności magazynowej w której przechowywana jest dana partia produktu oraz od wielkości sprzedaży/wydania paliwa z magazynu, wydane orzeczenie laboratoryjne może być aktualne przez kilka lub nawet kilkanaście dni (aż do wyczerpania danej partii produktu w magazynie).**

**Wnioskujemy, aby Zamawiający wykreślił wymóg wykonywania badań partii produktu z której realizowana jest dostawa nie wcześniej niż 3 dni przed dostawą. Wnioskujemy, aby Zamawiający oczekiwał załączenia do dostawy orzeczenia laboratoryjnego wykonanego dla danej partii produktu z której realizowana jest dostawa.**

**Wyjaśnienie nr 4:**

Zamawiający dopuści możliwość dostarczania badań laboratoryjnych wykonywanych dla danej partii produktu, z której realizowana jest dostawa. Zamawiający rezygnuje z zapisu mówiącego o konieczności przeprowadzenia badań nie wcześniej niż 3 dni przed dostawą paliwa.

W związku z powyższym wyjaśnieniem Zamawiający wprowadza następujące zmiany w SIWZ i załącznikach do SIWZ:

a) w rozdziale III pkt 14 lit. e SIWZ, który otrzymuje brzmienie: *Wykonawca jest zobowiązany do każdej dostawy dołączyć orzeczenie o jakości dostarczanego paliwa, sporządzone przez uprawnione laboratorium. Orzeczenie musi zawierać oznaczenia parametrów fizyko-chemicznych oraz musi być zaopatrzone w datę wykonania badań. Za jakość paliwa odpowiada Wykonawca.*

b) w § 2 ust. 2 załącznika nr 6 do SIWZ "Wzór umowy", który otrzymuje brzmienie: *Wykonawca zobowiązany jest do dostarczenia przy dostawie orzeczenia o jakości dostarczanego paliwa sporządzonego przez uprawnione laboratorium. Orzeczenie musi zawierać oznaczenia parametrów fizyko-chemicznych oraz musi być zaopatrzone w datę wykonania badań. Za jakość paliwa odpowiada Wykonawca.*

**Pytanie nr 5:**

**Dotyczy rozdziału IV ust 3 SIWZ oraz paragraf 2 ust 1 zał 6 do SIWZ „UMOWA”.**

**Czy Zamawiający będzie składał zamówienia w dni robocze do godziny 12:00?**

#### **Wyjaśnienie nr 5:**

Zamawiający wyjaśnia, iż dostawy będą realizowane od poniedziałku do piątku w godz. 7.30-15.00 w ciągu 24 godzin od złożenia zamówienia. Jednocześnie Zamawiający doprecyzowuje, iż zamówienie złożone po godzinie 10:00 będzie traktowane jako złożone następnego dnia roboczego.

W związku z powyższym wyjaśnieniem Zamawiający wprowadza następujące zmiany w SIWZ i załącznikach do SIWZ:

a) w rozdziale IV pkt 3 SIWZ, który otrzymuje brzmienie: *Dostawy będą realizowane od poniedziałku do piątku w godz. 7.30-15.00 w ciągu 24 godzin od złożenia zamówienia. Zamówienie złożone po godzinie 10:00 będzie traktowane jako złożone następnego dnia roboczego. Jeżeli upływ 24-godzinowego terminu realizacji złożonego zamówienia następowałoby w innych dniach i godzinach niż od poniedziałku do piątku w godz. 7.30-15.00, Wykonawca może zrealizować dostawę w pierwszym dniu roboczym od poniedziałku do piątku, przypadającym po pierwotnym dniu upływu terminu realizacji zamówienia. Zamawiający dopuszcza opóźnienie dostawy, lecz nie większe niż 1 dzień od wyznaczonego terminu. Mimo ewentualnego opóźnienia dostawy paliwa, Wykonawca w wystawionej fakturze będzie ujmował cenę z dnia, w którym była wymagana dostawa, chyba że cena w dniu dostawy będzie niższa.*

b) w § 2 ust. 1 załącznika nr 6 do SIWZ "Wzór umowy", który otrzymuje brzmienie: *Dostawy paliwa będą realizowane na podstawie składanych przez Zamawiającego pisemnie, faksem lub drogą elektroniczną zamówień, określających ilość paliwa, termin dostawy oraz miejsce dostawy. Dostawy będą realizowane od poniedziałku do piątku w godz. 7.30-15.00 w ciągu 24 godzin od złożenia zamówienia. Zamówienie złożone po godzinie 10:00 będzie traktowane jako złożone następnego dnia roboczego. Jeżeli upływ 24-godzinowego terminu realizacji złożonego zamówienia następowałoby w innych dniach i godzinach niż od poniedziałku do piątku w godz. 7.30-15.00, Wykonawca może zrealizować dostawę w pierwszym dniu roboczym od poniedziałku do piątku, przypadającym po pierwotnym dniu upływu terminu realizacji zamówienia. Zamawiający dopuszcza opóźnienie dostawy, lecz nie większe niż 1 dzień od wyznaczonego terminu. Mimo ewentualnego opóźnienia dostawy paliwa, Wykonawca w wystawionej fakturze będzie ujmował cenę z dnia, w którym była wymagana dostawa chyba, że cena w dniu dostawy będzie niższa.*

#### **Pytanie nr 6:**

**Czy Zamawiający zgodzi się na zmniejszenie wymogu posiadania kaucji gwarancyjnej w wysokości aż 10 000 000 zł? Zgodnie z art. 105b ust. 1 ustawy o podatku od towarów i usług, Zamawiającego chroni już wysokość kaucji w wymiarze 1/5 wartości podatku od transakcji przeprowadzonych z danym kontrahentem, dlatego tak zaostrożony wymóg, nie chroni dodatkowo Zamawiającego. Znacząco ważniejsze jest, by na fakturach za paliwo, widniał tylko numer rachunku bankowego, który jest zgłoszony do Urzędu Skarbowego i powiązany z wniesioną kaucją gwarancyjną.**

**Kaucję maksymalną w wysokości 10 mln zł posiadają jedynie producenci (Orlen, Lotos) bądź importerzy paliw, dlatego utrzymanie w mocy tego wymagania, godziłoby z zasadą konkurencyjności i równego traktowania oferentów.**

**Czy wobec powyższego, Zamawiający zgodzi się zmniejszyć wymóg posiadania kaucji gwarancyjnej do 6 mln zł?**

**Czy Zamawiający zapisze w umowie, konieczność umieszczenia na fakturach jedynie numerów kont zgłoszonych do Urzędu Skarbowego i powiązanych z wniesioną kaucją gwarancyjną?**

### Wyjaśnienie nr 6:

Zamawiający odmawia zmniejszenia wysokości kaucji gwarancyjnej. Zgodnie z art. 105a ust. 4 lit. b ustawy z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług (Dz.U.2016.710 t.j., ze zm.) wysokość kaucji gwarancyjnej, o której mowa w art. 105b ust. 1, powinna odpowiadać co najmniej 1/5 kwoty podatku należnego przypadającego na dostawy towarów dokonane w danym miesiącu na rzecz danego podatnika lub kaucja ta powinna wynosić co najmniej 10.000.000,00 zł. Ustawodawca określił minimalne kwoty kaucji gwarancyjnej, zatem Zamawiający jest uprawniony do ustalenia jej wysokości na wyższym poziomie. W przedmiotowym postępowaniu, ze względu na przewidywaną wartość zamówienia, szeroki obszar realizacji dostaw oraz wynikające stąd ryzyko związane z solidarną odpowiedzialnością podatkową Zamawiającego z podmiotem dokonującym dostaw - oznaczenie kaucji na poziomie 10.000.000,00 zł jest w pełni uzasadnione. Nie ma podstaw do twierdzenia, iż oznaczenie kaucji na takim poziomie godzi w zasadę konkurencyjności i równego traktowania oferentów, gdyż wymóg ten dotyczy wszystkich Wykonawców ubiegających się o udzielenie niniejszego zamówienia.

Jednakże ze względu na fakt, iż wniesienie kaucji gwarancyjnej wiąże się z koniecznością poniesienia przez Wykonawcę określonych kosztów, bez pewności udzielenia zamówienia, Zamawiający postanawia zrezygnować z wymogu wniesienia kaucji gwarancyjnej jako wymogu potwierdzającego spełnianie warunków udziału w postępowaniu dotyczących sytuacji ekonomicznej lub finansowej. W związku z powyższym Zamawiający postanawia zmienić SIWZ, poprzez wykreślenie z warunków udziału w postępowaniu obowiązku wniesienia kaucji gwarancyjnej, przesuując jednocześnie ten obowiązek na moment po wyborze oferty. Wykonawca, którego oferta zostanie wybrana będzie zobowiązany do wniesienia kaucji gwarancyjnej przed podpisaniem umowy.

Dodatkowo Zamawiający wskazuje, iż będzie wymagał, aby konto bankowe umieszczane na fakturze przez Wykonawcę, było kontem bankowym zgłoszonym do Urzędu Skarbowego i powiązanim z wniesioną kaucją gwarancyjną.

W związku z powyższym wyjaśnieniem Zamawiający wprowadza następujące zmiany w SIWZ i załącznikach do SIWZ:

a) w rozdziale V pkt 1 ppkt 2 lit. c SIWZ , usuwa się zapis:

*- Wykonawca winien wykazać poprzez przedstawienie odpowiednich dokumentów, o których mowa w rozdziale VII, że złożył w odpowiednim urzędzie skarbowym kaucję gwarancyjną, o której mowa w art. 105b ust. 1 ustawy z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług (Dz.U.2016.710 t.j., ze zm.), stanowiącą zabezpieczenie zapłaty podatku od towarów i usług w związku z dokonywaniem dostaw towarów, o których mowa w załączniku nr 13 do ustawy z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług, w wysokości, co najmniej 10.000.000,00 (dziesięć milionów złotych).*

b) w rozdziale VII pkt 2 ppkt 1 lit. e SIWZ, który otrzymuje brzmienie: *wykazu pojazdów Wykonawcy przeznaczonych do transportu paliw ciekłych, spełniających wymagania ustawy z dnia 19 sierpnia 2011 r. o przewozie towarów niebezpiecznych (Dz.U.2016.1834 t.j., ze zm.) wraz z informacją o podstawie do dysponowania nimi, według załącznika nr 5 do SIWZ.*

c) usuwa się zapis z lit. f w rozdziale VII pkt 2 ppkt 1 SIWZ

d) w rozdziale XV SIWZ po pkt 1 dodaje się nowy pkt 1.1., który otrzymuje brzmienie: *Wykonawca, którego oferta zostanie wybrana, na wezwanie Zamawiającego i w terminie przez niego wyznaczonym, będzie zobowiązany przed zawarciem umowy do złożenia w odpowiednim urzędzie skarbowym kaucji gwarancyjnej, o której mowa w art. 105b ust. 1 ustawy z dnia 11 marca 2004 r. o*

podatku od towarów i usług (Dz.U.2016.710 t.j., ze zm.), stanowiącej zabezpieczenie zapłaty podatku od towarów i usług w związku z dokonywaniem dostaw towarów, o których mowa w załączniku nr 13 do ustawy z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług, w wysokości, co najmniej 10.000.000,00 (dziesięć milionów złotych) oraz dostarczenia Zamawiającemu postanowienia odpowiedniego urzędu skarbowego o przyjęciu kaucji gwarancyjnej nie później niż przed rozpoczęciem dostaw. Termin ważności kaucji gwarancyjnej musi obejmować cały okres obowiązywania umowy.

d) w rozdziale XV SIWZ dodaje się nowy pkt 1.2., który otrzymuje brzmienie: *W przypadku niewywiązania się przez Wykonawcę, z obowiązku określonego w pkt 1.1., Zamawiający uzna, że Wykonawca uchylił się od zawarcia umowy (zawarcie umowy stało się niemożliwe z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy). Zamawiającemu będzie wówczas przysługiwało prawo do zatrzymania wadium.*

e) w załączniku nr 1 do SIWZ "Formularz ofertowy", w pkt 2 (Oświadczamy, że:) dodaje się lit. g: *w razie wybrania naszej oferty, na wezwanie Zamawiającego i w terminie przez niego wyznaczonym, zobowiązujemy się przed zawarciem umowy do złożenia w odpowiednim urzędzie skarbowym kaucji gwarancyjnej, o której mowa w art. 105b ust. 1 ustawy z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług (Dz.U.2016.710 t.j., ze zm.), stanowiącej zabezpieczenie zapłaty podatku od towarów i usług w związku z dokonywaniem dostaw towarów, o których mowa w załączniku nr 13 do ustawy z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług, w wysokości, co najmniej 10.000.000,00 (dziesięć milionów złotych) oraz dostarczenia Zamawiającemu postanowienia odpowiedniego urzędu skarbowego o przyjęciu kaucji gwarancyjnej nie później niż przed rozpoczęciem dostaw (zgodnie z postanowieniami SIWZ).*

f) w § 8 załącznika nr 6 do SIWZ "Wzór umowy", dodaje się ust. 3: *Wykonawca na wystawianych fakturach VAT będzie umieszczał tylko rachunki bankowe zgłoszone do Urzędu Skarbowego i powiązane z wniesioną kaucją gwarancyjną.*

**Pytanie nr 7:**

**W jakich litrach będzie następowało rozliczenie wartościowe faktur? W litrach w 15 st. C czy w litrach rzeczywistych?**

**Wyjaśnienie nr 7:**

Rozliczanie będzie przeprowadzane w temperaturze 15 stopni Celsjusza, zgodnie z postanowieniami rozdziału III pkt 14 lit. a SIWZ oraz § 4 ust. 2 załącznika nr 6 do SIWZ "Wzór umowy".

**Pytanie nr 8:**

**W jakich okolicznościach będzie zamawiany olej napędowy arktyczny? Czy wymóg jego dostarczenia będzie uzależniony od pory roku, czy aktualnej sytuacji pogodowej?**

**Wyjaśnienie nr 8:**

Zamawiający informuje, iż olej napędowy arktyczny będzie zamawiany w zależności od aktualnej lub prognozowanej sytuacji pogodowej. Wymóg jego dostawy będzie wynikał ze złożonego w tym zakresie zamówienia przez Zamawiającego.

**Pytanie nr 9:**

**Jakich wielkości będą jednorazowe dostawy paliw do poszczególnych miejsc dostaw wyszczególnionych w rodz. III, pkt 10 SIWZ?**

**Wyjaśnienie nr 9:**

Zamawiający nie jest w stanie precyzyjnie określić zarówno częstotliwości jak i konkretnych wielkości poszczególnych dostaw realizowanych w wykonaniu umowy, gdyż będą one uzależnione od rzeczywistego zapotrzebowania, którego nie da się precyzyjnie oszacować. Obecnie dostawy do poszczególnych miejsc dostaw kształtują się średnio na następującym poziomie:

- a) Białystok, ON raz w tygodniu 32000 litrów;
- b) Sokółka, ON raz w miesiącu 5000 litrów;
- c) Łomża, ON raz w tygodniu 22000 litrów;
- d) Grajewo, ON raz w tygodniu 10000 litrów;
- e) Zambrów, ON dwa razy w miesiącu 16000 litrów;
- f) Wysokie Mazowieckie, ON dwa razy w miesiącu 16000 litrów;
- g) Siemiatycze, raz w miesiącu 32000 litrów;
- h) Suwałki, ON w miesiącu dziesięć dostaw razem 230000 litrów, benzyna bezołowiowa raz w miesiącu 11000 litrów;
- i) Gołdap, ON trzy razy w miesiącu 10000 litrów;
- j) Ełk, ON dwa razy w miesiącu 10000 litrów;
- k) Olecko, ON raz w miesiącu 10000 litrów;

Zamawiający informuje, iż dostawy do poszczególnych lokalizacji mogą być łączone.

**Pytanie nr 10:**

**Przedmiotem zamówienia są sukcesywne dostawy oleju napędowego do stacji paliw Zamawiającego. Zamawiający wskazuje, że zakupione paliwo wykorzystywane będzie do celów własnych oraz będzie odsprzedawane (czy również poza granicami kraju?) czy w związku z tym Zamawiający posiada stosowną koncesję na obrót paliwami ciekłymi? Zgodnie z Ustawą z dnia 10 kwietnia 1997r – Prawo energetyczne (Dz.U. z 2006r NR 89, poz. 625 z póź. zm.) Wykonawca posiadający koncesję na obrót paliwami ciekłymi nie może zawierać umów kupna-sprzedaży paliw ciekłych z podmiotami, które nie posiadają stosownej koncesji w przypadkach gdy taka koncesja jest wymagana. Jeżeli zamawiane paliwa będą przeznaczone do dalszego obrotu i Zamawiający posiada stosowną koncesję prosimy o dodanie do umowy następującego zapisu (albo złożenia przy zawieraniu umowy oświadczenia o następującej treści): „Zamawiający oświadcza, że znane mu są postanowienia prawa energetycznego, w tym skutki prawne prowadzenia obrotu paliwami ciekłymi, w tym obrotu paliwami ciekłymi z zagranicą bez wymaganych koncesji, oraz oświadcza, że posiada koncesję na obrót paliwami ciekłymi wydaną decyzją Prezesa Urzędu Regulacji Energetyki z dnia ..... roku Nr ..... z późniejszymi zmianami na okres do dnia ..... roku uprawniającej do zakupu i odsprzedaży paliw ciekłych objętych niniejszą Umową. Zamawiający zobowiązuje się do niezwłocznego informowania Wykonawcy o zmianie zakresu otrzymanej koncesji wskazanej w niniejszym ustępie. Zamawiający oświadcza, że Paliwa nabywane na podstawie Umowy zawartej w niniejszym postępowaniu przetargowym będą przez niego odsprzedawane wyłącznie na terytorium Polski na podstawie posiadanej przez niego koncesji, o której mowa powyżej. W przypadku gdy paliwa nabywane o których mowa powyżej będą miały podlegać wywozowi i odsprzedaży poza terytorium Polski, Zamawiający zobowiązuje się do**

uzyskania koncesji na obrót paliwami ciekłymi z zagranicą przed dokonaniem obrotu tymi paliwami ciekłymi z zagranicą i niezwłocznego poinformowania Wykonawcy o jej uzyskaniu. Zamawiający zobowiązany jest dostarczyć Wykonawcy stosowną koncesję. O zmianie sytuacji prawnej w przedmiocie obowiązku posiadania koncesji Zamawiający powiadomi Wykonawcę i prześle aktualne dokumenty w terminie do 7 dni roboczych od zaistniałej zmiany. Zamawiający oświadcza, że jest świadomy odpowiedzialności Wykonawcy z tytułu sprzedaży paliw ciekłych przez Zamawiającego bez posiadania przez niego wymaganej koncesji. W przypadku dokonania przez Zamawiającego obrotu z zagranicą Paliwami kupionymi od Wykonawcy na podstawie niniejszej Umowy bez wymaganej koncesji Zamawiający zobowiązuje się do zapłacenia kwoty w wysokości równej prawomocnej karze wymierzonej Wykonawcy przez Prezesa Urzędu Regulacji Energetyki z tytułu sprzedaży paliw ciekłych do przedsiębiorców nie posiadających koncesji jeżeli taka koncesja była wymagana w wysokości nie mniejszej niż 50 tysięcy złotych a nie większej niż 250 tysięcy złotych za każdy przypadek naruszenia zgodnie z art. 56 ust.2h pkt 7 prawa energetycznego. W przypadku utraty przez Zamawiającego koncesji uprawniającej do obrotu Paliwami zakupionymi na podstawie umowy zawartej w wyniku niniejszego przetargu i nie poinformowania o tym fakcie Zamawiającego i dokonania obrotu tymi produktami bez wymaganej koncesji, Zamawiający zobowiązuje się do zapłaty na rzecz Wykonawcy kwoty w wysokości równej prawomocnej karze administracyjnej wymierzonej Wykonawcy przez Prezesa Urzędu Regulacji Energetyki wynoszącej, zgodnie z art. 56 ust.2h pkt 7 prawa energetycznego, nie mniej niż 50 tysięcy złotych a nie więcej niż 250 tysięcy złotych w związku z stwierdzeniem przez ten organ naruszenia przez Wykonawcę warunków udzielonych koncesji, o których mowa w powyższym pkt 2, lub naruszeniem przepisów powszechnie obowiązujących w zakresie obowiązku obrotu hurtowego paliwami ciekłymi tylko pomiędzy podmiotami posiadającymi właściwe koncesje. Zamawiający oświadcza, że będzie dokonywał odsprzedaży Paliw objętych niniejszą Umową zgodnie z nazwą oraz posiadany kodem CN wynikającym ze sposobu definiowania paliw ciekłych wynikających z przepisów prawa energetycznego, co nie wyłącza prawa Zamawiającego do równoczesnego stosowania w obrocie własnej marki handlowej dla tych paliw ciekłych. W przypadku zmiany nazwy lub kodu CN paliw będących przedmiotem niniejszej umowy, wynikającej ze zmiany powszechnie obowiązujących przepisów prawa Strony zobowiązują się wzajemnie do niezwłocznej zmiany umowy w tym zakresie.”

#### **Wyjaśnienie nr 10:**

Przedmiotem zamówienia są sukcesywne dostawy oleju napędowego do stacji paliw Zamawiającego do celów własnych. Stacje paliw Zamawiającego poza zaopatrzeniem w paliwo własnych samochodów prowadzą działalność związaną ze sprzedażą detaliczną w niżej wymienionych lokalizacjach:

1. Suwałki ul. Wojska Polskiego 100
  - olej napędowy CN: 2710 19 43, 2710 20 11
  - benzyna bezołowiowa AL 95: CN 2710 12 45
2. Gołdap ul. Zatorowa 7
  - olej napędowy CN: 2710 19 43, 2710 20 11
3. Łomża Al. J. Piłsudskiego 88
  - olej napędowy CN: 2710 19 43, 2710 20 11
4. Grajewo ul. Elewatorska 6A
  - olej napędowy CN: 2710 19 43, 2710 20 11
5. Siemiatycze ul. Kościuszki 88



- olej napędowy CN: 2710 19 43, 2710 20 11

Zamawiający jednocześnie oświadcza, iż obrót w/w paliwami ciekłymi będzie odbywał się tylko i wyłącznie przy wykorzystaniu własnych stacji paliw, bez wykorzystania innej infrastruktury technicznej. Zamawiający nie posiada własnych środków transportu przeznaczonych do transportu paliw lub eksploatowanych na podstawie innego tytułu prawnego. Paliwa ciekłe będą dostarczane na zasadzie umowy przez dostawcę wyłonionego w wyniku rozstrzygnięcia przedmiotowego przetargu.

Zamawiający informuje, iż prowadzi działalność polegającą na obrocie paliwami ciekłymi tylko i wyłącznie na terenie naszego kraju i nie planuje prowadzić działalności z zagranicą.

Dodatkowo Zamawiający wyjaśnia, iż Podlaska Komunikacja Samochodowa Nova Spółka Akcyjna w Białymstoku ul. Fabryczna 1 powstała w wyniku inkorporacji Przedsiębiorstwa Komunikacji Samochodowej w Białymstoku S.A. ze Spółkami Przedsiębiorstwa Komunikacji Samochodowej w Suwałkach S.A., Przedsiębiorstwa Komunikacji Samochodowej w Łomży Sp. z o.o., Przedsiębiorstwa Komunikacji Samochodowej w Zambrowie Sp. z o. o., Przedsiębiorstwa Komunikacji Samochodowej w Siemiatyczach Sp. z o. o. w następstwie czego stała się na mocy obowiązującego prawa energetycznego i innych ustaw podmiotem n/w koncesji:

- OPC/13170/5888/W/OLB/2014/TSi z dnia 12.06.2014 udzielonej PKS Suwałki S.A.

- OPC/14552/5623/W/OLB/2015/MGa1 z dnia 18.02.2015 udzielonej PKS Łomża Sp. z o.o.

- OPC/13940/6405/W/OLB/2014/AGo z dnia 17.10.2014 udzielonej PKS Siemiatycze Sp. z o.o.

Ze względu na to, iż jeden podmiot nie może być jednocześnie formalnie podmiotem trzech decyzji koncesyjnych, PKS Nova S.A. złożyła wniosek do Urzędu Regulacji Energetyki o scalenie przejętych koncesji i wskazała koncesję nr OPC/13170/5888/W/OLB/2014/TSi z dnia 12.06.2014 udzielonej PKS Suwałki S.A., na podstawie której zamierza kontynuować koncesjonowaną działalność gospodarczą polegającą na obrocie paliwami ciekłymi.

Jednocześnie informujemy, że przejęte spółki złożyły wnioski o zmianę posiadanych koncesji w celu dostosowania ich treści do definicji paliw ciekłych (art. 16 ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 1997 r. Prawo energetyczne - Dz.U.2017.220 t.j., ze zm.) spełniające wszystkie wymagania wynikające ze znowelizowanej ustawy – Prawo energetyczne, t.j. zawierają komplet dokumentów i informacji umożliwiających pełną weryfikację możliwości formalnoprawnych, organizacyjnych, technicznych i finansowych, wykonywania działalności w zakresie konkretnie wskazanych rodzajów paliw ciekłych (z podaniem kodów CN) oraz konkretnych elementów infrastruktury paliw ciekłych. Podlaska Komunikacja Samochodowa NOVA S.A. jako spółka przejmująca podtrzymała złożone wnioski wymagane w/w ustawą.

Wobec powyższego, w związku z prowadzoną działalnością dotyczącą odsprzedaży paliw ciekłych, Zamawiający wskazuje, iż na wniosek Wykonawcy złoży przy zawieraniu umowy oświadczenie odpowiedniej treści dotyczące posiadania koncesji.

#### **Pytanie nr 11:**

**W odniesieniu do treści SIWZ rozdział III punkt 1, bardzo proszę o doprecyzowanie z jaką częstotliwością oraz w jakiej ilości planowane są dostawy do wymienionych w tym punkcie lokalizacji?**

#### **Wyjaśnienie nr 11:**

Zgodnie z wyjaśnieniem nr 9.

**Pytanie nr 12:**

Czy Zamawiający dopuści możliwość zastosowania w niniejszym postępowaniu 30 – dniowego terminu płatności ale liczonego od daty dostawy paliwa bądź dnia wystawienia faktury VAT wskutek czego strony umowy unikną nieporozumień dotyczących terminowości wpłat? (SIWZ rozdział III punkt 13 wzór umowy §8 ust. 1)

**Wyjaśnienie nr 12:**

Zamawiający odmawia dokonania proponowanej zmiany.

**Pytanie nr 13:**

Czy Zamawiający uzna za spełniony warunek (SIWZ rozdział IV punkt 2 oraz wzór umowy § 2 ust. 1.1), jeśli Wykonawca nie będzie potwierdzał przyjęcia zamówienia paliwa, a Zamawiający zamówienie uzna za prawidłowo złożone, jeśli zapotrzebowanie, o którym mowa zostanie przesłane na wskazany przez Wykonawcę adres email lub nr fax?

**Wyjaśnienie nr 13:**

Zamawiający wskazuje, iż wymaga potwierdzenia przez Wykonawcę przyjęcia złożonego zamówienia. Jednakże niepotwierdzenie przez Wykonawcę przyjęcia zamówienia, nie zwalnia Wykonawcy od realizacji dostawy. W takiej sytuacji Zamawiający uzna zamówienie za prawidłowo złożone i będzie wymagał jego realizacji.

**Pytanie nr 14:**

Czy w przypadku wyboru określonego Wykonawcy, Zamawiający dopuści możliwość usystematyzowania sposobu komisyjnego ustalania ilości faktycznie dostarczonego paliwa do wszystkich lokalizacji? (wzór umowy §1 ust. 3) Proponuję aby w każdej lokalizacji Zamawiającego ilość faktycznie dostarczonego paliwa była ustalana komisyjnie, na podstawie wydruku z drukarki przepływomierza cysterny w temperaturze rzeczywistej i 15 stopni Celsjusza.

**Wyjaśnienie nr 14:**

Zgodnie z wyjaśnieniem nr 1.

**Pytanie nr 15:**

Czy w odniesieniu do treści §2 ust. 1.2 Zamawiający przewiduje dostawy łączone do kilku swoich lokalizacji? Czy może Zamawiający będzie oczekiwał dostaw całokomorowych? W przypadku dostaw łączonych do kilku lokalizacji Zamawiającego może nastąpić (szczególnie przy ostatniej) dostawa mniejszej ilości paliwa niż Zamawiający początkowo zamówił. Może zdarzyć się, że niedobór paliwa przekroczy 20%, jednak nie wynika to z niedopełnienia przez Wykonawcę prawidłowego załadunku a większych ilości paliw dostarczanych do pierwszych lokalizacji.

**Wyjaśnienie nr 15:**

Zamawiający przewiduje dostawy łączone do kilku swoich lokalizacji oraz dostawy całokomorowe. Za prawidłową realizację złożonego zamówienia odpowiada Wykonawca. Zamawiający wymaga, aby dostawy były realizowane zgodnie z postanowieniami SIWZ i załącznika nr 6 do SIWZ "Wzór umowy", a sprawy organizacyjne i logistyczna realizacja zamówienia leżą po stronie Wykonawcy. Dostawy powinny być realizowane zgodnie z ilością paliwa wynikającą z jednostkowego zamówienia.

**Pytanie nr 16:**

W formularzu ofertowym Zamawiający wymaga określenia bazy magazynowej, z której określony Wykonawca ma dostarczać Zamawiającemu paliwo. Wykonawca ma jednak kilka baz i na etapie składania oferty trudno wskazać jednoznacznie z której bazy będzie paliwo dostarczał. Czy Zamawiający dopuści możliwość realizacji dostaw z różnych baz magazynowych? (wzór umowy §3 ust. 3.2)

**Wyjaśnienie nr 16:**

Zamawiający dopuszcza możliwość realizacji dostaw z różnych baz magazynowych. Wykonawca składając ofertę powinien wskazać wszystkie bazy magazynowe, z których będzie dostarczane paliwo w trakcie trwania umowy.

**Pytanie nr 17:**

W nawiązaniu do treści wzoru umowy §4 ust.4, Zamawiający doprecyzuje, jak długi termin będzie wyznaczał na wyjaśnienie wątpliwości co do jakości paliwa? Proponuję aby termin ten był na tyle długi aby można było przeprowadzić ewentualne badania laboratoryjne materiału pędnego oraz Wykonawca miał czas aby odnieść się do reklamacji.

**Wyjaśnienie nr 17:**

Zamawiający odmawia dokonania wnioskowanego doprecyzowania. W zależności od konkretnej sytuacji Zamawiający będzie wyznaczał termin na okres potrzebny na wyjaśnienie powstałych wątpliwości dostosowując go do procedury laboratoryjnej. Jednakże termin ten nie będzie na tyle długi, aby uniemożliwił odniesienie się w terminie do ewentualnej reklamacji.

**Pytanie nr 18:**

Czy w świetle zapisu wzoru umowy §4 ust. 5, Zamawiający będzie pobierał próbki paliwa zgodnie z obowiązującym w tym zakresie rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 1 września 2009 r., w sprawie sposobu pobierania próbek paliw ciekłych i biopaliw ciekłych (Dz.U.2014.1035)?

**Wyjaśnienie nr 18:**

Zamawiający będzie pobierał próbki paliwa w sposób przewidziany w przepisach powołanych w pytaniu. Stosowanie przepisów ogólnie obowiązujących nie wymaga powoływania ich w treści umowy.

**Pytanie nr 19:**

W odniesieniu do treści wzoru umowy §4 ust. 6 proszę o doprecyzowanie zapisu poprzez dodanie: Potwierdzona badaniami laboratoryjnymi (przeprowadzonymi przez akredytowane laboratorium) dostawa produktu niezgodnego z ofertą będzie podstawą do odstąpienia od umowy z winy Wykonawcy w terminie i na zasadach określonych w § 7 ust. 5.

**Wyjaśnienie nr 19:**

Zamawiający wyraża zgodę na dokonanie powyższej zmiany.

W związku z powyższym wyjaśnieniem Zamawiający wprowadza następujące zmiany w załączniku do SIWZ:

a) w § 4 ust. 6 załącznika nr 6 do SIWZ "Wzór umowy", który otrzymuje brzmienie: Potwierdzona badaniami laboratoryjnymi przeprowadzonymi przez akredytowane laboratorium dostawa produktu niezgodnego z ofertą będzie podstawą do odstąpienia od umowy z winy Wykonawcy w terminie i na zasadach określonych w § 7 ust. 5.

**Pytanie nr 20:**

**Czy Zamawiający wprowadzi do umowy zapis zastrzegający kary umowne ale w ten sposób aby zachować symetrię stron kontraktu? Proponuję: W razie niewykonania lub nienależytego wykonania umowy Zamawiający zobowiązuje się Wykonawcy zapłacić Wykonawcy karę umowną wysokości 5% wartości umowy, gdy Wykonawca odstąpi od umowy z powodu przyczyn leżących po stronie Zamawiającego.**

**Wyjaśnienie nr 20:**

Zamawiający nie wyraża zgody na taką zmianę, wyjaśniając jednocześnie, iż na gruncie Pzp dopuszczalna jest sytuacja, w której Zamawiający przygotowując umowę o zamówienie publiczne przerzuci znaczną część ryzyka kontraktowego na Wykonawcę. Zabezpieczenie interesów Wykonawcy ma gwarantować możliwość w kalkulowaniu w cenę ofertową ciężaru narzuconych na niego zobowiązań i wynikającego z nich ryzyka. Takie stanowisko zajął m.in. Sąd Okręgowy we Wrocławiu, który w wyroku o sygn. akt X Ga 67/08 uznał, iż błędem jest utożsamianie podziału ryzyka z naruszeniem zasady równości stron stosunku zobowiązaniowego. W ocenie Krajowej Izby Odwoławczej Zamawiający, ze względu na swoją działalność związaną z zaspokajaniem potrzeb szerszej zbiorowości, ponosi większe ryzyko niż zwykły przedsiębiorca, gdyż w przypadku nieosiągnięcia celu zamówienia potrzeby zbiorowe mogą pozostać niezaspokojone (tak np. wyrok KIO o sygn. akt KIO 69/14, KIO 2665/13, KIO/UZP 1189/10).

**Pytanie nr 21:**

**Czy Zamawiający odstąpi od konieczności naliczania kary umownej, o której mowa w § 6 ust. 2 oraz odpowiednio §7 ust. 4 pkt 3 i 4, jeśli za brak możliwości wywiązania się z terminowej dostawy nie odpowiada Wykonawca a np. siła wyższa?**

**Wyjaśnienie nr 21:**

Zamawiający nie będzie naliczał kar umownych w przypadku gdy niewykonanie lub nienależyte wykonanie umowy przez Wykonawcę będzie wynikało z okoliczności określonych jako siła wyższa.

W związku z powyższym wyjaśnieniem Zamawiający wprowadza następujące zmiany w załączniku do SIWZ

a) w załączniku nr 6 do SIWZ "Wzór umowy", po § 7 dodaje się § 7a:

*1. Strony nie ponoszą odpowiedzialności za niewykonanie w całości lub części zobowiązań wynikających z umowy, jeżeli niewykonanie nastąpiło na skutek siły wyższej. Pod pojęciem siły wyższej Strony rozumieją: klęski żywiołowe, katastrofy, wojny, akty terrorystyczne, decyzje i akty normatywne pochodzące od organów władzy lub administracji publicznej wydane zgodnie z kompetencjami tych organów. Siła wyższa nie zwalnia jednak Stron z obowiązku realizacji zobowiązań określonych niniejszą umową.*

*2. Strona, która znalazła się w niemożności wypełnienia swoich zobowiązań wynikających z niniejszej umowy spowodowanej wystąpieniem siły wyższej, zobowiązana jest niezwłocznie poinformować*

*drugą stroną o powstaniu i ustaniu tych warunków oraz do dołożenia należytej staranności celem jak najszybszego usunięcia skutków wystąpienia siły wyższej i podjęcia dalszego wykonywania umowy.*

**Pytanie nr 22:**

**Zamawiający wymaga, aby dostawy były realizowane w terminie 24h od złożenia zamówienia. Czy zamawiający dopuści możliwość określenia godzin składania zamówień?**

**W ocenie Wykonawcy termin dostarczenia paliw do 24h (dostawa w godzinach od 7:30 do 15:00) jest możliwy do zachowania w przypadku złożenia przez Zamawiającego zamówienia na paliwo do godz. 10:00 dnia roboczego. Złożenie zamówienia po tej godzinie Wykonawca będzie rozpatrywał jako złożone kolejnego dnia roboczego. Czy Zamawiające dopuści taką możliwość?**

**Wyjaśnienie nr 22:**

Zgodnie z wyjaśnieniem nr 5.

**II.** Jednocześnie Zamawiający informuje, że zmienia termin składania i otwarcia ofert. Nowe terminy są następujące:

Termin składania ofert: 06.06.2017 r., godz. 10:30.

Termin otwarcia ofert: 06.06.2017 r., godz. 11:00.