

Białystok, dnia 15 maja 2018 r.

Zamawiający:
Podlaska Komunikacja Samochodowa
Nova Spółka Akcyjna
ul. Bohaterów Monte Casino 8
15-783 Białystok

Wykonawcy uczestniczący
w postępowaniu nr
PKS Nova SA - PT/04/2018/1

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na sukcesywne dostawy paliwa przez okres 12 miesięcy dla spółki **Podlaska Komunikacja Samochodowa Nova Spółka Akcyjna**.

I. Działając w trybie art. 38 ust. 2 ustawy z 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2017 r. poz. 1579 ze zm.), zwanej dalej PZP, Zamawiający przekazuje treść zapytań wraz z wyjaśnieniami, oraz jednocześnie działając w trybie art. 38 ust. 4 PZP, Zamawiający informuje o dokonaniu zmian w treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia:

Pytanie nr 1:

Zamawiający wskazuje, że zakupione paliwo wykorzystywane będzie do celów własnych oraz dalszej odsprzedaży. Zamawiający posiada stosowną koncesję na obrót paliwami ciekłymi, która wskazuje trzy lokalizacje. W SIWZ wskazane są również inne, do których Wykonawca będzie dostarczał paliwo. W związku z powyższym:

a) Jeśli zamawiane paliwa będą przeznaczone przez Zamawiającego do dalszego obrotu prosimy o dodanie do umowy następującego zapisu (albo złożenia przy zawieraniu umowy oświadczenia o następującej treści):

„Zamawiający oświadcza, iż prowadzi działalność gospodarczą w zakresie obrotu następującymi paliwami i energią w rozumieniu art. 32 ust.1 pkt 4 Ustawy z dnia 10.04.1997 r. Prawo Energetyczne (Dz. U. z 2017 r., poz. 220 z późn. zm.) [dalej także: „prawo energetyczne”] zgodnie z zapisami posiadanej koncesji:

- Oleje napędowe do celów napędowych o kodach CN 27101943, CN 27102011
- Benzyny silnikowe o kodach CN 27101245

W przypadku gdy paliwa nabywane od Wykonawcy będą miały podlegać wywozowi i odsprzedaży poza terytorium Polski, Zamawiający zobowiązuje się do uzyskania stosownej koncesji na obrót paliwami ciekłymi z zagranicą przed dokonaniem obrotu tymi paliwami ciekłymi i niezwłocznego poinformowania Wykonawcy o jej uzyskaniu. Zamawiający zobowiązuje się dostarczyć Wykonawcy stosowne koncesje. O zmianie sytuacji faktycznej/prawnej w przedmiocie posiadania koncesji Zamawiający powiadomi Wykonawcę i prześle aktualne dokumenty w terminie do 7 dni roboczych od zaistniałej zmiany.

Zamawiający oświadcza, że jest świadomy odpowiedzialności Wykonawcy z tytułu sprzedaży paliw ciekłych przez Zamawiającego bez posiadania wymaganej koncesji.

W przypadku dokonania przez Zamawiającego obrotu z zagranicą Paliwami kupionymi od Wykonawcy bez wymaganej koncesji, Zamawiający zobowiązuje się do zapłaty na rzecz Wykonawcy kwoty w wysokości równej prawomocnej karze wymierzonej Wykonawcy przez Prezesa Urzędu Regulacji Energetyki z tytułu sprzedaży paliw ciekłych do przedsiębiorców nie posiadających koncesji jeżeli taka koncesja była wymagana w wysokości nie mniejszej niż 50 tysięcy złotych a nie większej niż 250 tysięcy złotych za każdy przypadek naruszenia zgodnie z art. 56 ust.2h pkt 7 prawa energetycznego.

W przypadku utraty przez Zamawiającego posiadanej koncesji, uprawniającej do obrotu paliwami zakupionymi od Wykonawcy, nie poinformowania o tym fakcie Wykonawcy i dokonania obrotu tymi produktami bez wymaganej koncesji, Zamawiający zobowiązuje się do zapłaty na rzecz Wykonawcy kary umownej w wysokości równej prawomocnej karze administracyjnej wymierzonej Wykonawcy przez Prezesa Urzędu Regulacji Energetyki wynoszącej, zgodnie z art. 56 ust.2h pkt 7 prawa energetycznego, nie mniej niż 50 tysięcy złotych a nie więcej niż 250 tysięcy złotych w związku z stwierdzeniem przez ten organ naruszenia przez Wykonawcę warunków udzielonych koncesji, lub naruszeniem przepisów powszechnie obowiązujących w zakresie obowiązku obrotu hurtowego paliwami ciekłymi tylko pomiędzy podmiotami posiadającymi właściwe koncesje.”

Wyjaśnienie nr 1:

Przedmiotem zamówienia są sukcesywne dostawy oleju napędowego do stacji paliw Zamawiającego do celów własnych.

Podlaska Komunikacja Samochodowa Nova S.A. poza zaopatrzeniem w paliwo własnych samochodów prowadzi działalność związaną ze sprzedażą detaliczną na podstawie decyzji koncesyjnej nr OPC/13170/6846/W/OLB/2014/TSi z późn.zm na obrót paliwami ciekłymi z dnia 06.03.2018 r. Sprzedaż paliw odbywa się w niżej wymienionych lokalizacjach:

a) Suwałki ul. Wojska Polskiego 100

- olej napędowy CN: 2710 19 43, 2710 20 11

- benzyna bezołowiowa AL 95: CN 2710 12 45

- konfekcjonowany gaz płynny (LPG): 2711 12, 2711 13, 2711 14 00, 2711 19 00, z wyłączeniem mieszanin propan-butan uzyskiwanych w procesach uzdatniania płynów złożonych,

b) Łomża Al. J. Piłsudskiego 88

- olej napędowy CN: 2710 19 43, 2710 20 11

- gaz płynny (LPG): CN 2711 12, CN 2711 19 0, z wyłączeniem mieszanin propan-butan uzyskiwanych w procesach uzdatniania płynów złożonych,

c) Siemiatycze ul. Kościuszki 88

- olej napędowy CN: 2710 19 43, 2710 20 11.

Wobec powyższego, w związku z prowadzoną działalnością dotyczącą odsprzedaży paliw ciekłych, Zamawiający wskazuje, iż na wniosek Wykonawcy złoży przy zawieraniu umowy oświadczenie odpowiedniej treści dotyczące posiadania koncesji.

Informujemy, iż Podlaska Komunikacja Samochodowa Nova S.A. w Białymstoku prowadzi działalność polegającą na obrocie paliwami ciekłymi tylko i wyłącznie na terenie naszego kraju i nie planuje prowadzić działalności z zagranicą.

Zamawiający oświadcza, że jest świadomy odpowiedzialności Wykonawcy z tytułu sprzedaży paliw ciekłych przez Zamawiającego bez posiadania wymaganej koncesji.

Podlaska Komunikacja Samochodowa Nova S.A. w Białymstoku jednocześnie oświadcza, iż obrót w/w paliwami ciekłymi będzie odbywał się tylko i wyłącznie przy wykorzystaniu własnych stacji paliw, bez wykorzystania innej infrastruktury technicznej. Przedsiębiorstwo nie posiada własnych środków transportu przeznaczonych do transportu paliw lub eksploatowanych na podstawie innego tytułu prawnego. Paliwa ciekłe będą dostarczane na zasadzie umowy przez dostawcę wyłonionego w wyniku rozstrzygnięcia ogłoszonego przetargu nieograniczonego na dostawę paliw w oparciu o ustawę Prawo zamówień publicznych.

Pytanie nr 2:

Czy Zamawiający dopuści możliwość zastosowania w niniejszym postępowaniu 30 – dniowego terminu płatności ale liczonego od daty dostawy paliwa bądź dnia wystawienia faktury VAT wskutek czego strony umowy unikną nieporozumień dotyczących terminowości wpłat? (SIWZ rozdział III punkt 13 wzór umowy §9 ust. 1)

Wyjaśnienie nr 2:

Zamawiający odmawia dokonania proponowanej zmiany.

Pytanie nr 3:

Czy w odniesieniu do treści SIWZ Rozdział III punkt 14, oraz odpowiednio wzoru umowy §1 ust. 3, Zamawiający dopuszcza możliwość usystematyzowanie sposobu rozliczania ilości dostarczanego paliwa?

Proponuję aby każda z lokalizacji Zamawiającego rozliczała się na podstawie Dowodu Wydania z Bazy Magazynowej w temp. referencyjnej +15°C lub z legalizowanego licznika autocysterny po przeliczeniu do temp. referencyjnej +15°C.

Wyjaśnienie nr 3:

Zamawiający nie wyraża zgody na dokonanie powyższej zmiany. Zamawiający powinien mieć możliwość weryfikacji ilości faktycznie dostarczanego paliwa porównawczo poprzez własny system pomiarowy. Dodatkowo należy wskazać, iż nie jest możliwe ustalenie jednej metody weryfikacji ilości dostarczanego paliwa, ze względu na okoliczność, iż w poszczególnych stacjach paliwowych Zamawiającego dostępne metody pomiarowe nie są jednakowe.

Pytanie nr 4:

W Rozdziale VII 2.1b, Zamawiający wymaga od Wykonawcy okazania świadectwa jakości paliw. Czy Zamawiający uzna za spełniony warunek, jeśli dokumenty będą wystawione z jednej, wybranej przez Wykonawcę Bazy Paliw na miesiąc przed terminem składania ofert w przypadku oleju napędowego standardowego oraz benzyny, natomiast w przypadku oleju napędowego arktycznego z okresu zimowego, kiedy był on

produktem dostępnym?

Wyjaśnienie nr 4:

Zamawiający wskazuje, że uzna proponowany przez Wykonawcę sposób okazania świadectwa jakości paliw za spełniający warunki SIWZ.

W związku z powyższym wyjaśnieniem. Zamawiający wprowadza następującą zmianę w SIWZ:

a) rozdział VII, pkt 2, ppkt 1), lit b) otrzymuje następujące brzmienie: *zaświadczenia podmiotu uprawnionego do kontroli jakości paliwa, potwierdzające, że dostarczane paliwa odpowiadają wymaganiom jakości przedstawionym w SIWZ. Zamawiający uzna za spełniające warunki udziału w postępowaniu zaświadczenie wystawione na miesiąc przed terminem składania ofert z jednej, wybranej przez Wykonawcę bazy paliw – w przypadku oleju napędowego i benzyny, natomiast w przypadku oleju napędowego o podwyższonych właściwościach niskotemperaturowych z okresu kiedy olej ten był produktem dostępnym.*

Pytanie nr 5:

Czy w nawiązaniu do treści wzoru umowy §4 ust. 4, Zamawiający doprecyzuje, jak długi termin będzie wyznaczał na wyjaśnienie wątpliwości co do jakości paliwa?

Proponuję aby termin ten był na tyle długi aby można było przeprowadzić ewentualne badania laboratoryjne materiału pędnego oraz Wykonawca miał czas aby odnieść się do reklamacji.

Wyjaśnienie nr 5:

Zamawiający odmawia dokonania wnioskowanego doprecyzowania. W zależności od konkretnej sytuacji Zamawiający będzie wyznaczał termin na okres potrzebny na wyjaśnienie powstałych wątpliwości dostosowując go do procedury laboratoryjnej. Jednakże termin ten nie będzie na tyle długi, aby uniemożliwiał odniesienie się w terminie do ewentualnej reklamacji.

Pytanie nr 6:

Czy w świetle zapisu wzoru umowy §4 ust. 5, Zamawiający będzie pobierał próbki paliwa zgodnie z obowiązującym w tym zakresie rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 1 września 2009 r., w sprawie sposobu pobierania próbek paliw ciekłych i biopaliw ciekłych (Dz.U.2014.1035)?

Wyjaśnienie nr 6:

Zamawiający będzie pobierał próbki paliwa w sposób przewidziany w przepisach powołanych w pytaniu. Stosowanie przepisów ogólnie obowiązujących nie wymaga powoływania ich w treści umowy.

Pytanie nr 7:

Czy Zamawiający odstąpi od konieczności plombowania pieczęcią przez przedstawiciela Wykonawcy pobranej próbki paliwa? (SIWZ §4 ust. 5)

Przedstawiciel Wykonawcy będzie dysponował specjalną taśmą, która w odpowiedni sposób zabezpieczy próbkę. Próba usunięcia taśmy będzie skutkowała pozostawieniem śladów na pojemniku.

Wyjaśnienie nr 7:

Zamawiający domyśla się, że Wykonawcy chodziło o § 4 ust. 5 Umowy (zał. nr 6 do SIWZ), a nie SIWZ. Zamawiający wskazuje, że odstąpi od konieczności plombowania pieczęcią pobranej próbki paliwa przez przedstawiciela Wykonawcy. Zamawiający dopuszcza by próbka była zabezpieczona innym sposobem, który pozwoli na późniejsze stwierdzenie próby naruszenia pobranej próbki (m. in. za pomocą specjalnej taśmy).

W związku z udzielonym wyjaśnieniem, Zamawiający wprowadza następującą zmianę w załączniku nr 6 do SIWZ – Umowie:

a) § 4 ust. 5 Umowy otrzymuje następujące brzmienie: *Przedstawiciel Zamawiającego uczestniczy przy rozładunku paliwa razem z przedstawicielem Wykonawcy. Przedstawiciel Zamawiającego przed rozpoczęciem rozładunku pobiera do szklanego naczynia próbkę paliwa w ilości do 5 litrów. Pobraną próbkę należy zabezpieczyć sposobem, który pozwoli na ewentualne stwierdzenie próby naruszenia pobranej próbki (m. in. za pomocą specjalnej taśmy). W przypadku stwierdzenia przez Zamawiającego, na podstawie analizy akredytowanego laboratorium, że sprzedane paliwo nie odpowiada pod względem jakości wymaganej normie jakościowej, koszt badań pokrywa Wykonawca.*

Pytanie nr 8:

Czy Zamawiający wprowadzi do umowy zapis zastrzegający kary umowne, ale w ten sposób aby zachować symetrię stron kontraktu? (wzór umowy §6)

Wyjaśnienie nr 8:

Zamawiający nie wyraża zgody na taką zmianę, wyjaśniając jednocześnie, iż na gruncie Pzp dopuszczalna jest sytuacja, w której Zamawiający przygotowując umowę o zamówienie publiczne przetrzeźni znaczną część ryzyka kontraktowego na Wykonawcę. Zabezpieczenie interesów Wykonawcy ma gwarantować możliwość wkalkulowania w cenę ofertową ciężaru narzuconych na niego zobowiązań i wynikającego z nich ryzyka. Takie stanowisko zajął m.in. Sąd Okręgowy we Wrocławiu, który w wyroku o sygn. akt X Ga 67/08 uznał, iż błędem jest utożsamianie podziału ryzyka z naruszeniem zasady równości stron stosunku zobowiązaniowego. W ocenie Krajowej Izby Odwoławczej Zamawiający, ze względu na swoją działalność związaną z zaspokajaniem potrzeb szerszej zbiorowości, ponosi większe ryzyko niż zwykły przedsiębiorca, gdyż w przypadku nieosiągnięcia celu zamówienia potrzeby zbiorowe mogą pozostać niezaspokojone (tak np. wyrok KIO o sygn. akt KIO 69/14, KIO 2665/13, KIO/UZP 1189/10).

Pytanie nr 9:

Czy w odniesieniu do treści §9 ust. 1 Zamawiający dokona zmiany w ten sposób, aby za termin płatności uznać datę wpływu środków na rachunek bankowy Wykonawcy?

Wyjaśnienie nr 9:

Zamawiający odmawia dokonania wnioskowanej zmiany.

Pytanie nr 10:

Czy Zamawiający dopuszcza zmianę zapisu wzoru umowy §9 ust. 3?

W celu przyspieszenia obsługi należności większość banków transakcje z klientami rozlicza na zasadach księgowania dla rachunku wirtualnego/colectowego na indywidualnych kontach, który to rachunek wchodzi w skład rachunku rzeczywistego umieszczonego w wykazie o którym mowa w art. 105c ust. 1 ustawy o VAT, proszę o dopuszczenie wskazania na fakturach lub w umowie rachunku podstawowego oraz indywidualnego - wirtualnego/colectowego, na który będą następowały rozliczenia. Wykonawca, który prowadzi rozliczenia z grupą np. kiltu tysięcy odbiorców byłby zmuszony do podawania na stronach internetowych Ministerstwa Finansów w/w kilku tysięcy rachunków, co powoduje brak możliwości zgłaszania wszystkich nr rachunków oprócz podstawowych, w skład których wchodzi powyższe wirtualne/colectowe.

Wyjaśnienie nr 10:

Zamawiający wyraża zgodę na podawanie przez Wykonawcę na wystawionych fakturach nr konta bankowego powiązanego w ramach tzw. usługi collect/speed collect, przyporządkowanego do rachunku rzeczywistego o którym mowa w art. 105b ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług (Dz.U.2016.710 t.j., ze zm.) na który Zamawiający będzie dokonywał zapłaty wynagrodzenia za przedmiot zamówienia, przy jednoczesnym zobowiązaniu Wykonawcy do złożenia stosownego w tym zakresie oświadczenia. Ewentualne doprecyzowanie umowy w zakresie w jakim nie będzie stanowiło zmiany istotnej w stosunku do treści oferty na podstawie której dokonano wyboru Wykonawcy, może nastąpić (przy zgodnej woli stron) w każdym czasie.

Pytanie nr 11:

Zamawiający wymaga posiadania przez Wykonawcę ubezpieczenia OC w zakresie prowadzonej działalności przez okres ważności umowy. Wykonawca posiada polisę jednak w okresie umowy ulegnie ona zakończeniu. Wykonawca oświadcza, że będzie kontynuował umowę ubezpieczenia na warunkach nie gorszych niż określone w przetargu. Czy w związku z tym Zamawiający dopuści możliwość złożenia wraz z polisą oświadczenia o kontynuacji polisy OC przez okres obowiązywania umowy?

Wyjaśnienie nr 11:

Zamawiający dopuszcza możliwość złożenia wraz z polisą OC oświadczenia o kontynuacji polisy przez okres obowiązywania umowy na warunkach nie gorszych niż określone w przetargu.

Pytanie nr 12:

Dotyczy rozdziału III ust. 1 SIWZ. Podstawą kalkulacji ceny oferty jest oszacowanie kosztów kontraktu, w tym kosztów transportu oleju napędowego do magazynów

Zamawiającego. Czy Zamawiający może określić zapotrzebowanie poszczególnych miejsc dostaw w olej napędowy w ramach tego zamówienia?

Wyjaśnienie nr 12:

Zamawiający nie jest w stanie precyzyjnie określić zarówno częstotliwości jak i konkretnych wielkości poszczególnych dostaw realizowanych w wykonaniu umowy, gdyż będą one uzależnione od rzeczywistego zapotrzebowania, którego nie da się precyzyjnie oszacować. Obecnie dostawy do poszczególnych miejsc dostaw kształtują się średnio na następującym poziomie:

- a) Sokółka, ON raz w miesiącu po 5.000 litrów;
- b) Łomża, ON raz w tygodniu po 22.000 litrów;
- c) Grajewo, ON raz w tygodniu po 10.000 litrów;
- d) Zambrów, ON dwa razy w miesiącu po 18.000 litrów;
- e) Wysokie Mazowieckie, ON dwa razy w miesiącu po 16.000 litrów;
- f) Siemiatycze, ON raz w miesiącu 32.000 litrów;
- g) Suwałki, ON w miesiącu osiem dostaw po 30.000 litrów,
- h) Gołdap, ON trzy razy w miesiącu po 10.000 litrów;
- i) Ełk, ON dwa razy w miesiącu po 10.000 litrów;
- j) Olecko, ON raz w miesiącu po 10.000 litrów;

Zamawiający informuje, iż dostawy do poszczególnych lokalizacji mogą być łączone.

Pytanie nr 13:

Dotyczy rozdziału III ust. 1 SIWZ. Podstawą kalkulacji oferty jest oszacowanie kosztów kontraktu, w tym kosztów transportu oleju napędowego do magazynów Zamawiającego. Czy Zamawiający jest w stanie określić jak zwykle zamawia dostawy, tzn:

- a) czy dostawy do magazynów Zamawiającego są realizowane w ramach jednego transportu w ilości minimum 30 m³?
- b) czy dostawy do magazynów Zamawiającego są realizowane w ramach jednego transportu w ilości mniejszej niż 30 m³?
- c) czy dostawy do magazynów Zamawiającego są realizowane w ramach jednego transportu łączonego dla kilku magazynów Zamawiającego w ilości łącznej 30 m³, a jeżeli tak, dla jakich magazynów łączy się dostawy?

Wyjaśnienie nr 13:

Zgodnie z wyjaśnieniem nr 12. Zamawiający informuje jednocześnie, że to w gestii Wykonawcy jest takie połączenie dostaw i ich zaplanowanie, aby realizacja dostaw następowała zgodnie ze złożonym zamówieniem jednostkowym.

Pytanie nr 14:

Dotyczy rozdziału IV ust. 3 SIWZ. Zamawiający oczekuje realizacji dostaw od poniedziałku do piątku w godzinach od 7:30 do 15:00, w ciągu 24 godzin od złożenia zamówienia. Jednocześnie Zamawiający informuje, że zamówienia złożone po godzinie 10:00 będzie traktowane jako złożone następnego dnia roboczego.

Proponujemy wprowadzenie modyfikacji zapisu ustępu 2 i 3 rozdziału IV SIWZ w następujący sposób:

„2. Zamówienia ilościowe na dostawę paliwa, ze wskazaniem terminu i miejsca dostawy, Zamawiający będzie składał w dni robocze do godziny 10:00 pisemnie, faksem lub drogą elektroniczną. Wykonawca zobowiązany jest do niezwłocznego potwierdzenia otrzymania zamówień faksem lub pocztą elektroniczną. Niepotwierdzenie otrzymania zamówienia nie zwalnia Wykonawcy od realizacji dostawy, jeżeli Zamawiający złoży zamówienie.

3. Dostawy będą realizowane następnego dnia roboczego pod dniem złożenia zamówienia w godz. 7:30-15. Zamówienie złożone po godzinie 10:00 będzie traktowane jako złożone następnego dnia roboczego. Zamawiający dopuszcza opóźnienie dostawy, lecz nie większe niż 1 dzień od wyznaczonego terminu. Mimo ewentualnego opóźnienia dostawy paliwa, Wykonawca w wystawionej fakturze będzie ujmował cenę z dnia, w którym była wymagana dostawa, chyba że cena w dniu dostawy będzie niższa.”

Wyjaśnienie nr 14:

Zamawiający wyraża zgodę na dokonanie proponowanych zmian.

W związku z powyższym, Zamawiający wprowadza następującą zmianę w SIWZ:

a) rozdział IV, pkt 2 SIWZ otrzymuje następujące brzmienie: *Zamówienia ilościowe na dostawę paliwa, ze wskazaniem terminu i miejsca dostawy, Zamawiający będzie składał w dni robocze do godziny 10:00 pisemnie, faksem lub drogą elektroniczną. Wykonawca zobowiązany jest do niezwłocznego potwierdzenia otrzymania zamówień faksem lub pocztą elektroniczną. Niepotwierdzenie otrzymania zamówienia nie zwalnia Wykonawcy od realizacji dostawy, jeżeli Zamawiający złoży zamówienie.*

b) rozdział IV, pkt 3 SIWZ otrzymuje następujące brzmienie: *Dostawy będą realizowane następnego dnia roboczego pod dniem złożenia zamówienia w godz. 7:30-15. Zamówienie złożone po godzinie 10:00 będzie traktowane jako złożone następnego dnia roboczego. Zamawiający dopuszcza opóźnienie dostawy, lecz nie większe niż 1 dzień od wyznaczonego terminu. Mimo ewentualnego opóźnienia dostawy paliwa, Wykonawca w wystawionej fakturze będzie ujmował cenę z dnia, w którym była wymagana dostawa, chyba że cena w dniu dostawy będzie niższa.*

Pytanie nr 15:

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość składania zamówień na dostawy za pośrednictwem portalu elektronicznego Wykonawcy na podstawie nadanych mu uprawnień dostępu?

Wyjaśnienie nr 15:

Zamawiający dopuszcza możliwość składania zamówień na dostawy za pośrednictwem portalu elektronicznego Wykonawcy na podstawie nadanych mu uprawnień dostępu.

Pytanie nr 16:

Czy Zamawiający wyraża zgodę na przesyłanie faktury w wersji elektronicznej (eFaktura) za pośrednictwem portalu elektronicznego Wykonawcy?

Wyjaśnienie nr 16:

Zamawiający wyraża zgodę na przesyłanie faktury w wersji elektronicznej (eFaktura) za pośrednictwem portalu elektronicznego Wykonawcy.

Pytanie nr 17:

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość podpisania umowy w pierwszej kolejności przez Zamawiającego i przesłanie jej do Wykonawcy, który po podpisaniu umowy ze swojej strony odeśle jeden egzemplarz do Zamawiającego?

Wyjaśnienie nr 17:

Zamawiający dopuszcza taki sposób podpisania umowy.

II. Jednocześnie Zamawiający informuje, że wszystkie pozostałe zapisy SIWZ, w tym wyznaczone terminy, miejsce składania i otwarcia ofert, pozostają bez zmian.

PREZES ZARZĄDU

Cezary Sieradzki