

Załącznik nr 5 do Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia

U M O W A

zawarta w dniu 2019 r. w Białymstoku pomiędzy:

Podlaską Komunikacją Samochodową Nova Spółka Akcyjna z siedzibą w Białymstoku, ul. Bohaterów Monte Cassino 8, 15 – 873 Białystok, zarejestrowaną w rejestrze przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego przez Sąd Rejonowy w Białymstoku XII Wydział Gospodarczy KRS pod Nr 0000246383, posiadającą NIP 542-020-00-91, REGON 000617918, o kapitale zakładowym w wysokości 20.944.480,00 zł, opłaconym w całości, zwaną w treści umowy „Zamawiającym”, reprezentowaną przez:

Cezarego Ziemowita Sieradzkiego - Prezesa Zarządu

a

.....

zwanym w treści umowy „Wykonawcą”

reprezentowanym przez:

§ 1

1. Przedmiotem niniejszej umowy jest dostawa przez Wykonawcę oleju napędowego (ON), polegająca na umożliwieniu tankowania pojazdów typu autobus należących do Zamawiającego na stacji paliw, o której mowa w § 1 ust. 8 umowy, do czego Wykonawca zobowiązuje się na zasadach wynikających z niniejszej umowy.
2. Zamówienie będzie realizowane poprzez tankowanie pojazdów należących do Zamawiającego na stacji paliw Wykonawcy. Częstotliwość tankowania będzie uzależniona od rzeczywistych potrzeb Zamawiającego.
3. Olej napędowy, którego tankowanie umożliwi Zamawiającemu Wykonawca, musi być dostosowany do panujących na zewnątrz warunków pogodowych oraz musi spełniać wymagania określone w rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 9 października 2015 r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Dz.U. z 2015 r., poz. 1680) oraz odpowiadać normie PN-EN 590 (w przypadku, jeżeli przepisy rozporządzenia przewidują wyższe wymagania niż norma, decydują przepisy rozporządzenia).
4. Oferowany olej napędowy, o którym mowa w ust. 1, może być charakteryzowany przez normy zakładowe producenta, ale o parametrach jakościowych tożsamych lub lepszych od przedstawionych w przywołanych wyżej normach i rozporządzeniu.
5. Przewidywane zapotrzebowanie na paliwo w okresie objętym zamówieniem wynosi około 1.500.000 (słownie: milion pięćset tysięcy) litrów, przy czym Zamawiający zastrzega, że oznaczona ilość paliwa jest szacunkowa, a Zamawiający będzie dokonywał zakupu odpowiednich ilości paliwa na podstawie faktycznych potrzeb. Zamawiający zastrzega, że oznaczenie ilości oleju napędowego na tym poziomie nie powoduje dla Zamawiającego żadnych negatywnych konsekwencji, w szczególności nie powoduje zmiany upustu w przypadku konieczności zamówienia w okresie objętym umową większej lub

mniejszej ilości paliwa.

6. Strony postanawiają, a Wykonawca zobowiązuje się, że rozliczanie tankowanego oleju napędowego będzie następować w formie bezgotówkowej za pomocą elektronicznych kart flotowych poprzez system zarządzający organizacją tankowań, zgodnie z postanowieniami § 2 umowy.
7. Integralne części składowe niniejszej umowy stanowią:
 - a) Oferta Wykonawcy,
 - b) Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia oraz jej załączniki.- postanowienia z nich wynikające stosuje się do współpracy między stronami określonej niniejszą umową.
8. Stacją paliw, na której tankowany będzie olej napędowy, jest stacja znajdująca się pod adresem: (dalej również „stacja paliw”).
9. Wykonawca zobowiązuje się, że dokonywanie tankowania przez pojazdy Zamawiającego typu autobus na stacji paliw będzie możliwe przez cały okres trwania umowy:
 - a) przez całą dobę we wszystkie dni tygodnia,
 - b) przy dostępie do 2 stanowisk przeznaczonych do tankowania autobusów. Stanowiska muszą być wyposażone w dystrybutory w wykonaniu wysokowydajnym z szybkością tankowania minimum 120 litrów na minutę,
 - c) przy dostępie stacji paliw do bezkolizyjnych oraz przystosowanych dla pojazdów typu autobus wjazdów do oraz wyjazdów ze stacji paliw na publicznie dostępną ulicę.
10. Przez cały okres obowiązywania umowy Wykonawca będzie zobowiązany utrzymywać swoje ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności związanej z przedmiotem zamówienia na kwotę minimum 1.500.000,00 zł (słownie: jeden milion pięćset tysięcy złotych 00/100), a na żądanie Zamawiającego zobowiązany będzie przedłożyć mu dokument potwierdzający obowiązywanie tego ubezpieczenia.
11. Wykonawca udziela gwarancji na jakość dostarczanego paliwa na okres jednego miesiąca od dnia tankowania. Gwarancja obejmuje awaryjne uszkodzenia aparatury zasilającej i silników eksploatowanych w pojazdach Zamawiającego powstałe z powodu nieodpowiedniej jakości paliwa.
12. Niezależnie od odpowiedzialności wynikającej z pozostałych zapisów i zasad ogólnych, Wykonawca jest odpowiedzialny za dostarczone paliwo od chwili jego zatankowania do pojazdów Zamawiającego.
13. W przypadku stwierdzenia przez Zamawiającego odstępstw w jakości paliwa od obowiązujących norm, obowiązuje następująca droga reklamacyjna: reklamacja powinna być złożona na piśmie (dopuszczalna jest forma elektroniczna na adres:@....., która zostanie potwierdzona pisemnie) i powinna zawierać uzasadnienie reklamacji oraz żądanie Zamawiającego. Od momentu przyjęcia reklamacji Wykonawca ma 5-dniowy termin na rozpatrzenie reklamacji i podjęcie decyzji o odrzuceniu lub uznaniu reklamacji.

§ 2

1. System zarządzający organizacją tankowań musi umożliwiać co najmniej:
 - a) identyfikację pojazdu i kierowcy,
 - b) zabezpieczanie karty flotowej numerem PIN,
 - c) wymuszanie podawania przez kierowcę stanu licznika,
 - d) możliwość nadawania przez Zamawiającego indywidualnych limitów ilościowych i kwotowych,
 - e) bieżący monitoring danych transakcyjnych, tj. data, godzina, czas tankowania, ilość paliwa, wartość i

tym podobne,

f) kompatybilność danych transakcyjnych, umożliwiającą transfer plików do następującego programu księgowego.

2. Wykonawca będzie wystawiać elektroniczne karty flotowe na pojazdy Zamawiającego (według numerów rejestracyjnych lub inwentarzowych pojazdów) oraz na kierowców (według imienia i nazwiska) według potrzeb Zamawiającego i dostarczy Zamawiającemu elektroniczne karty flotowe w liczbie zgodnej ze zgłoszonym przez Zamawiającego zapotrzebowaniem.
3. Wykonawca zobowiązuje się, że system zarządzający organizacją tankowań (w tym właściwe karty dostarczone Zamawiającemu) będzie funkcjonował w taki sposób, że nie będzie umożliwiać Zamawiającemu zakupu w ramach transakcji bezgotówkowych innych towarów i usług niż olej napędowy na zasadach wynikających z niniejszej umowy.
4. Wszelkie koszty związane w wytworzeniem oraz dostarczeniem elektronicznych kart flotowych ponosi Wykonawca.
5. Dodatkowe szczegółowe regulacje dotyczące funkcjonowania systemu zarządzającego organizacją tankowań w zakresie, który nie będzie sprzeczny z postanowieniami wynikającymi z niniejszej umowy, strony mogą ustalić w odrębnym podpisanym przez nie załączniku do umowy.

§ 3

Wykonawca jest zobowiązany, na żądanie Zamawiającego, przedstawić orzeczenie o jakości dostarczanego na zasadach wynikających z niniejszej umowy paliwa, sporządzone przez uprawnione laboratorium. Orzeczenie musi zawierać oznaczenia parametrów fizyko-chemicznych, musi być zaopatrzone w datę wykonania badań oraz zawierać podpisy upoważnionych osób uwierzytelniających powyższe dane. Orzeczenie laboratoryjne musi dotyczyć paliwa, które jest aktualnie tankowane przez Zamawiającego. Za jakość paliwa odpowiada Wykonawca.

§ 4

1. Z tytułu realizacji przez Wykonawcę niniejszej umowy Wykonawcy przysługiwać będzie od Zamawiającego wynagrodzenie obliczane w oparciu o jednostkową cenę brutto za 1 litr oleju napędowego.
2. Jednostkową cenę netto za 1 litr oleju napędowego sprzedawanego Zamawiającemu na zasadach wynikających z umowy w danym dniu (w okresie obowiązywania umowy) oblicza się jako różnicę pomiędzy jednostkową ceną hurtową netto 1 litra oleju napędowego w temperaturze referencyjnej 15 stopni Celsjusza, podaną jako obowiązująca w tym dniu przez Polski Koncern Naftowy Orlen S.A., a kwotą stałego upustu zaoferowanego przez Wykonawcę w jego ofercie, który wynosi ... (słownie: ...). Upust jest naliczany odpowiednio od podanej przez Polski Koncern Naftowy Orlen S.A. ceny Oleju Napędowego Ekodiesel.
3. Jednostkową cenę brutto 1 litra oleju napędowego, obliczoną zgodnie z ust. 2, ustala się poprzez powiększenie jednostkowej ceny 1 litra oleju napędowego netto o podatek VAT według obowiązującej stawki.
4. Strony postanawiają, że wynagrodzenie obliczone zgodnie z postanowieniami niniejszego paragrafu obejmuje wszystkie koszty związane z realizacją zamówienia, w tym koszty transportu, ubezpieczenia, opłaty celne, podatki, wszelkie ryzyka związane z realizacją zamówienia, a także zysk Wykonawcy.
5. Wykonawca zobowiązany będzie do utrzymania upustu, o którym mowa w § 4 ust. 2, przez cały okres realizacji zamówienia. Zaoferowany upust nie podlega zmianie przez okres realizacji zamówienia.

§ 5

1. Tankowanie oleju napędowego przez Zamawiającego na zasadach wynikających z niniejszej umowy rozliczane będzie w następujących okresach rozliczeniowych: od 1 do 15 dnia miesiąca, od 16 do

ostatniego dnia miesiąca. Za datę sprzedaży uznaje się ostatni dzień danego okresu rozliczeniowego. Po zakończeniu każdego okresu rozliczeniowego Wykonawca wystawi (najwcześniej na koniec okresu rozliczeniowego) i doręczy Zamawiającemu fakturę VAT potwierdzającą zakup przez Zamawiającego w danym okresie rozliczeniowym oleju napędowego zgodnie z niniejszą umową. Zamawiającemu przysługuje prawo otrzymania od Wykonawcy wyjaśnień i dokumentów potwierdzających prawidłowość kwot ujętych na fakturze.

2. Należność wynikająca z tankowania przez Zamawiającego w danym okresie rozliczeniowym oleju napędowego zgodnie z niniejszą umową będzie płatna Wykonawcy w terminie 21 dni od dnia wystawienia faktury VAT przez Wykonawcę.
3. Za datę dokonania płatności na rzecz Wykonawcy uważa się datę obciążenia rachunku Zamawiającego.
4. Zamawiający upoważnia Wykonawcę do wystawiania i wysyłania faktur VAT bez podpisu odbiorcy.

§ 6

1. W razie niewykonania lub nienależytego wykonania umowy Wykonawca zobowiązuje się zapłacić Zamawiającemu karę umowną wysokości 10 % wartości umowy, gdy Zamawiający odstąpi od umowy z powodu przyczyn leżących po stronie Wykonawcy. W razie naruszenia zasad, o których mowa w § 10, Zamawiającemu przysługuje od wykonawcy kara umowna w tej samej wysokości za każde naruszenie. Wartość umowy na potrzeby postanowień niniejszego paragrafu określa się w oparciu o zapotrzebowanie Zamawiającego, o którym mowa w § 1 ust. 5 umowy, i jednostkową cenę brutto oleju napędowego wyliczoną zgodnie z postanowieniami umowy na dzień naliczenia kary.
2. Zamawiający nałoży na Wykonawcę karę umowną, w wysokości odpowiadającej iloczynowi kwoty 1.000,00 zł oraz liczby dni pozostałych do dnia rozwiązania umowy, w przypadku obniżenia upustu, zaoferowanego przez Wykonawcę w złożonej przez niego ofercie.
3. Zamawiający nałoży na Wykonawcę karę umowną, w kwocie 500,00 zł w przypadku uniemożliwienia Zamawiającemu tankowania paliwa z powodu okoliczności leżących po stronie Wykonawcy, w szczególności naruszenia przez Wykonawcę postanowień § 1 ust. 9 umowy, naliczanej za każdy dzień trwania przeszkody uniemożliwiającej tankowanie.
4. Kary umowne mogą być odrębnie dochodzone z każdego wynikającego z umowy tytułu oraz podlegają kumulacji.
5. Niezależnie od zastrzeżonych kar umownych Zamawiającemu przysługuje prawo dochodzenia odszkodowania przenoszącego wysokość kar umownych, do wysokości pełnej szkody, na zasadach ogólnych (zgodnie z art. 484 § 1 Kodeksu cywilnego).
6. Niezależnie od sposobu rozliczenia kar umownych, będą one dokumentowane poprzez wystawienie przez Zamawiającego noty księgowej (obciążeniowej).

§ 7

1. Strony oświadczają, że Wykonawca wniósł zabezpieczenie należytego wykonania umowy w wysokości ... w formie ...
2. Zamawiający zwraca zabezpieczenie w terminie 30 dni od wykonania zamówienia i uznania przez Zamawiającego za należyte wykonane.

§ 8

Rozwiązanie lub odstąpienie od umowy nie pozbawia Zamawiającego praw do żądania kar umownych, odszkodowań bądź innych należności i roszczeń związanych z umową.

§ 9

1. Okres tankowania oleju napędowego w ramach niniejszej umowy wynosi 12 miesięcy, począwszy od dnia 1 marca 2019 r. do dnia 29 lutego 2020 r.

2. Zamawiającemu będzie przysługiwać prawo do odstąpienia od umowy (w terminie 30 dni od dnia powzięcia przez Zamawiającego wiadomości o okolicznościach uzasadniających odstąpienie) w przypadku:
 - a) uniemożliwienia tankowania oleju napędowego na stacji paliw Wykonawcy przez pojazdy typu autobus przez okres 2 i więcej dni w okresie obowiązywania umowy,
 - b) niezapewnienia na stacji paliw minimum dwóch stanowisk przeznaczonych do tankowania autobusów, wyposażonych w dystrybutory w wykonaniu wysokowydajnym z szybkością tankowania minimum 120 litrów na minutę,
 - c) braku bezkolizyjnych oraz przystosowanych dla pojazdów typu autobus wjazdów do oraz wyjazdów ze stacji paliw na ulicę,
 - d) wydłużenia ponad 7 kilometrów trasy pokonywanej autobusem najkrótszą możliwą drogą wiodącą drogami publicznymi na trasie: Stanowisko nr 1, znajdujące się na Dworcu Autobusowym Podlaskiej Komunikacji Samochodowej Nova S.A. przy ul. Bohaterów Monte Cassino 8 w Białymstoku – stacja paliw Wykonawcy - Stanowisko nr 1, znajdujące się na Dworcu Autobusowym Podlaskiej Komunikacji Samochodowej Nova S.A. przy ul. Bohaterów Monte Cassino 8 w Białymstoku, z przyczyn niezależnych od Wykonawcy i Zamawiającego,
 - e) naruszenia przez Wykonawcę postanowień § 1 ust. 10 umowy,
 - f) zaistnienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy, lub dalsze wykonywanie umowy może zagrozić istotnemu interesowi bezpieczeństwa państwa lub bezpieczeństwu publicznemu, w terminie 30 dni od dnia powzięcia przez Zamawiającego wiadomości o tych okolicznościach.

§ 10

1. Informacje dotyczące umowy oraz związanych z nią transakcji będą traktowane przez strony jako poufne, z zastrzeżeniem sytuacji, gdy ujawnienie informacji następować będzie na żądanie Sądu, prokuratury lub innych podmiotów uprawnionych zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa powszechnie obowiązującego albo będzie to wynikać z wewnętrznych uregulowań obowiązujących u Zamawiającego.
2. Wykonawca zobowiązuje się do zachowania w tajemnicy wszystkich informacji i dokumentów uzyskanych w związku z umową, z zastrzeżeniem tych, które zostały ujawnione osobom trzecim przez Zamawiającego. Wykonawca zobowiązuje się do wykorzystywania uzyskanych w związku z realizacją umowy dokumentów i informacji tylko w celu realizacji umowy.
3. Wykonawca zobowiązuje się, że do przestrzegania zasad wynikających z niniejszego paragrafu zobowiąże również wszystkie osoby, które w związku ze współpracą przy realizacji umowy, będą miały dostęp do dokumentów i informacji uzyskanych w trakcie tej realizacji. Wykonawca przyjmuje na siebie odpowiedzialność za przestrzeganie przez te osoby zasad, o których mowa w niniejszym paragrafie.

§ 11

1. W przypadkach spornych strony dołożą starań celem polubownego ich rozstrzygnięcia.
2. Spory związane z niniejszą umową rozstrzygane będą przez Sąd właściwy miejscowo dla miasta Białegostoku.

§ 12

Wykonawca zobowiązany jest współpracować z Zamawiającym oraz przedstawić Zamawiającemu wszelkie dokumenty, oświadczenia, uzgodnienia lub podejmować potrzebne czynności faktyczne i prawne, by realizacja umowy mogła następować w sposób zgodny z przepisami prawa, w tym zobowiązany jest w sytuacji, gdy będzie to wynikać z przepisów prawa, realizować obowiązki informacyjne przewidziane w art.

13 lub art. 14 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1). Obowiązek ten ma zastosowanie także w przypadku zmiany przepisów prawa w trakcie obowiązywania umowy.

§ 12

1. Wszelkie zmiany niniejszej umowy wymagają zachowania formy pisemnej pod rygorem nieważności.
2. Cesja praw wynikających z niniejszej umowy, w tym przelew wierzytelności, wymaga zgody Zamawiającego wyrażonej w formie pisemnej pod rygorem nieważności.

§ 13

Umowę sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron.

WYKONAWCA

ZAMAWIAJĄCY