

Białystok, 14 stycznia 2019 r.

**Zamawiający:**

**Podlaska Komunikacja Samochodowa**

**Nova Spółka Akcyjna**

ul. Bohaterów Monte Cassino 8

15 – 873 Białystok

email: sekretariat@pksnova.pl

www.pksnova.pl

**Wykonawcy uczestniczący w  
postępowaniu  
PKS NOVA – DZ/12/2018/1**

## **ODPOWIEDŹ NA ZAPYTANIA DO SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA**

**Dotyczy:** *postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na dostawę oleju napędowego polegającą na umożliwieniu tankowania pojazdów Podlaskiej Komunikacji Samochodowej Nova Spółka Akcyjna na stacji paliw Wykonawcy, znak postępowania nadany przez Zamawiającego: PKS NOVA – DZ/12/2018/1.*

**Zamawiający, działając na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy z 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1986 z późn. zm.), zwanej dalej p.z.p., przekazuje treść zapytań wraz z wyjaśnieniami oraz jednocześnie działając w trybie art. 38 ust. 4 p.z.p., Zamawiający informuje o dokonaniu zmian w treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (lub jej załącznikach):**

**Pytanie nr 1:**

**W odniesieniu do zapisów SIWZ i projektu umowy informujemy, że Wykonawca daje możliwość tankowania paliwa na wszystkich swoich stacjach umożliwiających dokonywanie transakcji przy użyciu kart paliwowych. Czy Zamawiający może zaakceptować taką sytuację i w przypadku ewentualnej modernizacji lub wyłączenia ze sprzedaży danej stacji dokonywać transakcji na innej stacji paliw Wykonawcy (w okresie realizacji umowy może zaistnieć taka ewentualność)**

**Wyjaśnienie nr 1:**

Zamawiający wyjaśnia, iż nie może zaakceptować takiej sytuacji, że w przypadku ewentualnej modernizacji lub wyłączenia ze sprzedaży danej stacji dokonywać on będzie zakupu paliwa na innej stacji paliw Wykonawcy, położonej najbliżej siedziby stacji wyłączonej lub modernizowanej. Mając niniejsze na uwadze Zamawiający wskazuje, iż zależy mu aby tankowanie paliwa było możliwe na stacji paliw Wykonawcy położonej, zgodnie z wymaganiami określonymi w SIWZ.

**Pytanie nr 2:**

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zmianę wymogu zawartego w SIWZ i projekcie umowy w zakresie wyposażenia dystrybutora w wykonaniu wysokowydajnym z szybkością tankowania na minimum 70 litrów na minutę, a maksimum 120 litrów na minutę? Zmiana w powyższym zakresie zwiększy ilość wyposażenia Wykonawcy, jakie może zostać zaoficerowane Zamawiającemu w przedmiotowym postępowaniu i wpłynie na zwiększenie ilości i konkurencyjności ofert. Obecny wymóg znacznie ogranicza potencjalnych oferentów.

**Wyjaśnienie nr 2:**

Zamawiający wskazuje, że nie wyraża zgody na zmianę SIWZ i projektu umowy w zakresie wyposażenia stacji paliw potencjalnego Wykonawcy.

**Pytanie nr 3:**

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na odstępnie od zapisów SIWZ i par 1 ust. 11 projektu umowy? Wykonawca gwarantuje, że jakość paliwa spełnia wymagane w tym zakresie normy (tu odwołanie do zapisów projektu umowy par 1 ust. 3 i 4), przy czym w zakresie podejrzenia odstępstw w jakości przysługuje reklamacja jaką składa Zamawiający w związku z zapisem par 1 ust. 13 projektu umowy. Przywołana gwarancja z ust. 1 ust. 11 zapewne mogłaby mieć zastosowanie w przypadku dostawy paliwa do Zamawiającego (dostawa paliwa do siedziby/zbiornika Zamawiającego z m.in. banderolą zabezpieczającą dla danej dostawy), nie zaś przy zakupie detalicznym, gdzie paliwo zasilające pojazdy Zamawiającego może być zakupione nie u Wykonawcy (np. jednorazowy zakup, na tzw. „dojazd” itp.).

**Wyjaśnienie nr 3:**

Zamawiający nie wyraża zgody na dokonanie wnioskowanej zmiany.

**Pytanie nr 4:**

Czy istnieje możliwość doprecyzowania zapisów we wzorze umowy w § 1 ust. 13 poprzez następującą treść: „Wykonawca odpowiada za szkody spowodowane wadami fizycznymi sprzedanego paliwa. W celu naprawienia ewentualnych szkód Wykonawca, po pisemnym zawiadomieniu przez Zamawiającego o podejrzeniu złej jakości paliwa, przeprowadzi postępowanie reklamacyjne. W terminie 14 dni od dnia zgłoszenia reklamacji Wykonawcy wyda decyzję o uznaniu lub odrzuceniu zgłoszonej reklamacji. W przypadku gdy rozpatrzenie reklamacji wymaga zebrania dodatkowych informacji, w szczególności uzyskania od Zamawiającego lub Operatora stacji paliw, Wykonawca rozpatrzy reklamacje w terminie 14 dni od dnia uzyskania tych informacji. W przypadku uznania roszczenia Zamawiającego Wykonawca naprawi szkodę do wysokości udokumentowanej odpowiednimi rachunkami/fakturami. Zakończenie postępowania reklamacyjnego u Wykonawcy nie zamyka postępowania na drodze sądowej”.

**Wydłużenie terminu wskazanego w projekcie umowy w § 1 ust. 13 znacznie usprawni przeprowadzenie procedury, która jest wskazana w regulacji Wykonawcy i nie ma możliwości skrócenia czasu (minimalny termin to 14 dni)**

**Wyjaśnienie nr 4:**

Zamawiający wskazuje, że doprecyzuje § 1 ust. 13 Umowy (załącznika nr 5 do SIWZ) w następujący sposób:

- w zdaniu ostatnim termin z 5 dni zmienia się na 14 dni,
- w dalszej części dodaje się: *„W przypadku gdy rozpatrzenie reklamacji wymaga zebrania dodatkowych informacji, w szczególności uzyskania od Zamawiającego lub Operatora stacji paliw, Wykonawca rozpatrzy reklamacje w terminie 14 dni od dnia uzyskania tych informacji. W przypadku uznania roszczenia Zamawiającego, Wykonawca naprawi szkodę do wysokości udokumentowanej odpowiednimi rachunkami/fakturami. Zakończenie postępowania reklamacyjnego u Wykonawcy nie zamyka postępowania na drodze sądowej.”*

Uwzględniając powyższe, § 1 ust 13 Umowy otrzymuje następujące brzmienie:

*„W przypadku stwierdzenia przez Zamawiającego odstępstw w jakości paliwa od obowiązujących norm, obowiązuje następująca droga reklamacyjna: reklamacja powinna być złożona na piśmie (dopuszczalna jest forma elektroniczna na adres: .....@....., która zostanie potwierdzona pisemnie) i powinna zawierać uzasadnienie reklamacji oraz żądanie Zamawiającego. Od momentu przyjęcia reklamacji Wykonawca ma 14-dniowy termin na rozpatrzenie reklamacji i podjęcie decyzji o odrzuceniu lub uznaniu reklamacji. W przypadku gdy rozpatrzenie reklamacji wymaga zebrania dodatkowych informacji, w szczególności uzyskania od Zamawiającego lub Operatora stacji paliw, Wykonawca rozpatrzy reklamacje w terminie 14 dni od dnia uzyskania tych informacji. W przypadku uznania roszczenia Zamawiającego, Wykonawca naprawi szkodę do wysokości udokumentowanej odpowiednimi rachunkami/fakturami. Zakończenie postępowania reklamacyjnego u Wykonawcy nie zamyka postępowania na drodze sądowej”.*

**Pytanie nr 5:**

**Zamawiający wskazał w projekcie umowy § 2 ust .1 pkt e) „czas tankowania”, co zawiera się w „godzinie” tankowania, zatem zapis stanowi powtórzenie już zawartych danych, wobec tego Wykonawca prosi o usunięcie zwrotu „czas tankowania”?**

**Wyjaśnienie nr 5:**

Zamawiający wyraża zgodę na dokonanie niniejszej zmiany.

Z uwagi na powyższe, § 2 ust. 1 pkt e) Umowy (załącznik nr 5 do SIWZ) otrzymuje następujące brzmienie: *bieżący monitoring danych transakcyjnych, tj. data, godzina, ilość paliwa, wartość i tym podobne.*

**Pytanie nr 6:**

**Czy Zamawiający zaakceptuje taryfikator opłat za wydanie kart i doda stosowny zapis do § 2 ust. 4 umowy?**

\* 0 zł netto za kartę nową,

\* 10 zł netto za kartę dodatkową wydawaną w trakcie realizacji umowy (tzw. duplikat).

**Wyjaśnienie nr 6:**

Zamawiający wyjaśnia, iż dopuszczając możliwość dokonywania zakupu paliwa w formie bezgotówkowej przy użyciu kart paliwowych zaakceptuje opłaty za karty w następującej wysokości:

a) 0 zł netto za kartę nową,

b) 10 zł netto za kartę wymienną (na skutek zagubienia, kradzieży, zmiany dotychczasowych danych itp.).

Zamawiający wskazuje, że z uwagi na powyższe zmienia § 2 ust. 4 Umowy, który otrzymuje obecnie następujące brzmienie:

„Wszelkie koszty związane w wytworzeniem oraz dostarczeniem elektronicznych kart flotowych ponosi Wykonawca. Zamawiający wskazuje jednocześnie, że akceptuje opłatę w wysokości 10 zł netto za karty flotowe jedynie w przypadku wydania duplikatu karty (na skutek zagubienia, kradzieży, zmiany dotychczasowych danych).”

**Pytanie nr 7:**

**Czy Zamawiający wyraża zgodę - na doprecyzowanie zapisu:**

- poz. 2 formularza ofertowego o wskazanie upustu, jako upust netto oraz

- projektu umowy § 4 ust. 2-3, gdzie ceną spot jest hurtowa cena netto ON publikowana na stronie internetowej [www.orlen.pl](http://www.orlen.pl), do której doliczany jest podatek od towarów i usług, zgodnie z obowiązującymi przepisami, zatem Dostawca sprzedaje Zamawiającemu każdy zakupiony na wskazanych lokalnych stacjach litr ON po cenie spot minus upust w zł brutto.

**Wyjaśnienie nr 7:**

Zamawiający wyraża zgodę na dokonanie powyższych zmian.

Z uwagi na powyższe zmienia się:

- poz. 2 formularza ofertowego (załącznik nr 1 do SIWZ) poprzez doprecyzowanie upustu jako upustu netto,

- § 4 ust. 2 Umowy (załącznik nr 5 do SIWZ) poprzez doprecyzowanie, iż Zamawiającemu chodzi o upust netto.

Wobec powyższego § 4 ust. 2 Umowy otrzymuje następujące brzmienie:

„Jednostkową cenę netto za 1 litr oleju napędowego sprzedawanego Zamawiającemu na zasadach wynikających z umowy w danym dniu (w okresie obowiązywania umowy) oblicza się jako różnicę pomiędzy jednostkową ceną hurtową netto 1 litra oleju napędowego w temperaturze referencyjnej 15

stopni Celsjusza, podaną jako obowiązująca w tym dniu przez Polski Koncern Naftowy Orlen S.A., a kwotą stałego upustu netto zaoferowanego przez Wykonawcę w jego ofercie, który wynosi ... (słownie: ...). Upust netto jest naliczany odpowiednio od podanej przez Polski Koncern Naftowy Orlen S.A. ceny Oleju Napędowego Ekodiesel.”

**Pytanie nr 8:**

**Czy Zamawiający wyrazi zgodę, aby w § 6 projektu umowy dodać karę umowną działającą na korzyść Wykonawcy, adekwatną do zapisu w § 6 ust. 1?**

**Wyjaśnienie nr 8:**

Zamawiający nie wyraża zgody na taką zmianę, wyjaśniając jednocześnie, iż na gruncie Pzp dopuszczalna jest sytuacja, w której Zamawiający przygotowując umowę o zamówienie publiczne przerzuci znaczną część ryzyka kontraktowego na Wykonawcę. Zabezpieczenie interesów Wykonawcy ma gwarantować możliwość wkalkulowania w cenę ofertową ciężaru narzuconych na niego zobowiązań i wynikającego z nich ryzyka. Takie stanowisko zajął m.in. Sąd Okręgowy we Wrocławiu, który w wyroku o sygn. akt X Ga 67/08 uznał, iż błędem jest utożsamianie podziału ryzyka z naruszeniem zasady równości stron stosunku zobowiązaniowego. W ocenie Krajowej Izby Odwoławczej Zamawiający, ze względu na swoją działalność związaną z zaspokajaniem potrzeb szerszej zbiorowości, ponosi większe ryzyko niż zwykły przedsiębiorca, gdyż w przypadku nieosiągnięcia celu zamówienia potrzeby zbiorowe mogą pozostać niezaspokojone (tak np. wyrok KIO o sygn. akt KIO 69/14, KIO 2665/13, KIO/UZP 1189/10).

**Pytanie nr 9:**

**Czy Zamawiający dopuszcza możliwość wyłączenia spod obowiązku zapłaty kary umownej, o której mowa w projekcie umowy § 6 ust. 3 przypadków: awarii systemu obsługi, przyjęcia paliwa na stację paliw lub modernizacji stacji paliw Wykonawcy?**

**Wyjaśnienie nr 9:**

Zamawiający nie wyraża zgody na proponowane przez Wykonawcę zmiany.

**Pytanie nr 10:**

**Czy Zamawiający na podstawie powyższych pytań zmieni w § 6 ust. 5 projektu umowy słowo „Zamawiającemu” na „Stronom”?**

**Wyjaśnienie nr 10:**

Z uwagi na niedokonanie zmian proponowanych w pytaniu 8 i 9, Zamawiający nie zmieni § 6 ust 5 Umowy.

**Pytanie nr 11:**

**Czy Zamawiający wyrazi zgodę na modyfikację treści zapisu § 6 ust. 6 wzoru umowy na następującą: "Niezależnie od sposobu rozliczenia kar umownych, Strona występująca z żądaniem zapłaty kary umownej wystawi na rzecz drugiej Strony notę księgową (obciążeniową) na kwotę należnych kar umownych."?**

**Wyjaśnienie nr 11:**

Zgodnie z wyjaśnieniem nr 10.

**Pytanie nr 12:**

**Czy Zamawiający dopuszcza możliwość dołączenia już do właściwej umowy (po wyborze oferenta) załącznika w postaci regulaminu używania kart paliwowych Wykonawcy - w odniesieniu do kwestii nie uregulowanych w umowie (wskazany regulamin stanowi załącznik niniejszej korespondencji)? Pytanie odwołuje się do zapisu par 2 ust. 5 wzoru umowy**

**Wyjaśnienie nr 12:**

Zamawiający wyjaśnia, iż dopuszcza możliwość załączenia do właściwej umowy załącznika w postaci ogólnych warunków sprzedaży i używania kart paliwowych - w odniesieniu do kwestii nieuregulowanych w umowie.

Jednocześnie Zamawiający zaznacza, iż postanowienia ogólnych warunków sprzedaży i używania kart paliwowych nie będą stosowane, jeżeli co innego będzie wynikać z umowy lub SIWZ (zapisy umowy będą miały bezwzględne pierwszeństwo stosowania).

**Pytanie nr 13:**

**W związku z § 12 projektu umowy, Wykonawca przekazałby również klauzulę informacyjną – dedykowaną dla danych kontaktowych pracowników Zamawiającego wskazanych do realizacji umowy, czy Zamawiający wyraża zgodę? Wykonawca załącza klauzulę do niniejszej korespondencji.**

**Wyjaśnienie nr 13:**

Zamawiający informuje, że dopuszcza możliwość przekazania klauzuli informacyjnej dedykowanej dla pracowników Zamawiającego. Jednocześnie Zamawiający wskazuje, iż nie ujawni klauzuli informacyjnej załączonej do niniejszej korespondencji, gdyż doprowadziłoby to do ujawnienia źródła zapytań do dokumentacji przetargowej (w klauzuli informacyjnej są dane Wykonawcy, który wystąpił z niniejszymi zapytaniem).