

Białystok, dnia 14 maja 2019 r.

Zamawiający:

Podlaska Komunikacja Samochodowa

Nova Spółka Akcyjna

ul. Bohaterów Monte Casino 8

15-873 Białystok

Wykonawcy uczestniczący

w postępowaniu nr

PKS NOVA - PT/04/2019/1

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na sukcesywne dostawy paliwa przez okres 12 miesięcy dla spółki Podlaska Komunikacja Samochodowa Nova Spółka Akcyjna.

Działając w trybie art. 38 ust. 2 i 4 ustawy z 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1986 z późn. zm.), Zamawiający przekazuje treść zapytań wraz z wyjaśnieniami oraz zmienia SIWZ we wskazanym zakresie:

Pytanie nr 1:

Zamawiający wskazuje, że zakupione paliwo wykorzystywane będzie do celów własnych oraz dalszej odsprzedaży. Zamawiający posiada stosowną koncesję na obrót paliwami ciekłymi, która wskazuje trzy lokalizacje. W SIWZ wskazane są również inne, do których Wykonawca będzie dostarczał paliwo. W związku z powyższym:

a) Jeśli zamawiane paliwa będą przeznaczone przez Zamawiającego do dalszego obrotu prosimy o dodanie do umowy następującego zapisu (albo złożenia przy zawieraniu umowy oświadczenia o następującej treści):

„Zamawiający oświadcza, iż prowadzi działalność gospodarczą w zakresie obrotu następującymi paliwami i energią w rozumieniu art. 32 ust.1 pkt 4 Ustawy z dnia 10.04.1997 r. Prawo Energetyczne (Dz. U. z 2017 r., poz. 220 z późn. zm.) [dalej także: „prawo energetyczne”] zgodnie z zapisami posiadanej koncesji:

- Oleje napędowe do celów napędowych o kodach CN 27101943, CN 27102011
- Benzyny silnikowe o kodach CN 27101245

W przypadku gdy paliwa nabywane od Wykonawcy będą miały podlegać wywozowi i odsprzedaży poza terytorium Polski, Zamawiający zobowiązuje się do uzyskania stosownej

koncesji na obrót paliwami ciekłymi z zagranicą przed dokonaniem obrotu tymi paliwami ciekłymi i niezwłocznego poinformowania Wykonawcy o jej uzyskaniu.

Zamawiający zobowiązuje się dostarczyć Wykonawcy stosowne koncesje. O zmianie sytuacji faktycznej/prawnej w przedmiocie posiadania koncesji Zamawiający powiadomi Wykonawcę i prześle aktualne dokumenty w terminie do 7 dni roboczych od zaistniałej zmiany.

Zamawiający oświadcza, że jest świadomy odpowiedzialności Wykonawcy z tytułu sprzedaży paliw ciekłych przez Zamawiającego bez posiadania wymaganej koncesji.

W przypadku dokonania przez Zamawiającego obrotu z zagranicą Paliwami kupionymi od Wykonawcy bez wymaganej koncesji, Zamawiający zobowiązuje się do zapłaty na rzecz Wykonawcy kwoty w wysokości równej prawomocnej karze wymierzonej Wykonawcy przez Prezesa Urzędu Regulacji Energetyki z tytułu sprzedaży paliw ciekłych do przedsiębiorców nie posiadających koncesji jeżeli taka koncesja była wymagana w wysokości nie mniejszej niż 50 tysięcy złotych a nie większej niż 250 tysięcy złotych za każdy przypadek naruszenia zgodnie z art. 56 ust.2h pkt 7 prawa energetycznego.

W przypadku utraty przez Zamawiającego posiadanej koncesji, uprawniającej do obrotu paliwami zakupionymi od Wykonawcy, nie poinformowania o tym fakcie Wykonawcy i dokonania obrotu tymi produktami bez wymaganej koncesji, Zamawiający zobowiązuje się do zapłaty na rzecz Wykonawcy kary umownej w wysokości równej prawomocnej karze administracyjnej wymierzonej Wykonawcy przez Prezesa Urzędu Regulacji Energetyki wynoszącej, zgodnie z art. 56 ust.2h pkt 7 prawa energetycznego, nie mniej niż 50 tysięcy złotych a nie więcej niż 250 tysięcy złotych w związku z stwierdzeniem przez ten organ naruszenia przez Wykonawcę warunków udzielonych koncesji, lub naruszeniem przepisów powszechnie obowiązujących w zakresie obowiązku obrotu hurtowego paliwami ciekłymi tylko pomiędzy podmiotami posiadającymi właściwe koncesje.”

Wyjaśnienie nr 1:

Przedmiotem zamówienia są sukcesywne dostawy oleju napędowego do stacji paliw Zamawiającego do celów własnych.

Podlaska Komunikacja Samochodowa Nova S.A. poza zaopatrzeniem w paliwo własnych samochodów prowadzi działalność związaną ze sprzedażą detaliczną na podstawie decyzji koncesyjnej nr OPC/13170/6846/W/OLB/2014/TSi z późn.zm na obrót paliwami ciekłymi z dnia 06.03.2018 r. Sprzedaż paliw odbywa się w niżej wymienionych lokalizacjach:

a) Suwałki ul. Wojska Polskiego 100

- olej napędowy CN: 2710 19 43, 2710 20 11

- benzyna bezołowiowa AL 95: CN 2710 12 45

- konfekcjonowany gaz płynny (LPG): 2711 12, 2711 13, 2711 14 00, 2711 19 00, z wyłączeniem mieszanin propan-butan uzyskiwanych w procesach uzdatniania płynów złożonych,

b) Łomża Al. J. Piłsudskiego 88

- olej napędowy CN: 2710 19 43, 2710 20 11

- gaz płynny (LPG): CN 2711 12, CN 2711 19 0, z wyłączeniem mieszanin propan-butan uzyskiwanych w procesach uzdatniania płynów złożonych,

c) Siemiatycze ul. Kościuszki 88

- olej napędowy CN: 2710 19 43, 2710 20 11.

Wobec powyższego, w związku z prowadzoną działalnością dotyczącą odsprzedaży paliw ciekłych, Zamawiający wskazuje, iż na wniosek Wykonawcy złoży przy zawieraniu umowy oświadczenie odpowiedniej treści dotyczące posiadania koncesji.

Informujemy, iż Podlaska Komunikacja Samochodowa Nova S.A. w Białymstoku prowadzi działalność polegającej na obrocie paliwami ciekłymi tylko i wyłącznie na terenie naszego kraju i nie planuje prowadzić działalności z zagranicą.

Zamawiający oświadcza, że jest świadomy odpowiedzialności Wykonawcy z tytułu sprzedaży paliw ciekłych przez Zamawiającego bez posiadania wymaganej koncesji.

Podlaska Komunikacja Samochodowa Nova S.A. w Białymstoku jednocześnie oświadcza, iż obrót w/w paliwami ciekłymi będzie odbywał się tylko i wyłącznie przy wykorzystaniu własnych stacji paliw, bez wykorzystania innej infrastruktury technicznej. Przedsiębiorstwo nie posiada własnych środków transportu przeznaczonych do transportu

paliw lub eksploatowanych na podstawie innego tytułu prawnego. Paliwa ciekłe będą dostarczane na zasadzie umowy przez dostawcę wyłonionego w wyniku rozstrzygnięcia ogłoszonego przetargu nieograniczonego na dostawę paliw w oparciu o ustawę Prawo zamówień publicznych.

Pytanie nr 2:

Prosimy o określenie minimalnej jednorazowej wielkości dostawy dla każdego z produktów będących przedmiotem przetargu.

Wyjaśnienie nr 2:

Zamawiający nie jest w stanie precyzyjnie określić minimalnej jednorazowej wielkości dostawy dla każdego z produktów będących przedmiotem przetargu. Obecnie dostawy do poszczególnych miejsc dostaw kształtują się średnio na następującym poziomie:

- a) Sokółka, ON raz w miesiącu po 5.000 litrów;
- b) Łomża, ON raz w tygodniu po 22.000 litrów;
- c) Grajewo, ON raz w tygodniu po 10.000 litrów;
- d) Zambrów, ON dwa razy w miesiącu po 18.000 litrów;
- e) Wysokie Mazowieckie, ON dwa razy w miesiącu po 16.000 litrów;
- f) Siemiatycze, ON raz w miesiącu 32.000 litrów;
- g) Suwałki, ON w miesiącu osiem dostaw po 30.000 litrów, Pb raz w tygodniu 5.000 litrów;
- h) Gołdap, ON trzy razy w miesiącu po 10.000 litrów;
- i) Elk, ON dwa razy w miesiącu po 10.000 litrów;
- j) Olecko, ON raz w miesiącu po 10.000 litrów;

Pytanie nr 3:

Czy Zamawiający dopuści możliwość zastosowania w niniejszym postępowaniu 30 – dniowego terminu płatności ale liczonego od daty dostawy paliwa bądź dnia wystawienia faktury VAT wskutek czego strony umowy unikną nieporozumień dotyczących terminowości wpłat?

Wyjaśnienie nr 3:

Zamawiający odmawia dokonania proponowanej zmiany.

Pytanie nr 4:

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na przesyłanie faktur w formie elektronicznej (e-faktura) na wskazany przez siebie adres e-mail?

Wyjaśnienie nr 4:

Zamawiający wyraża zgodę na przesyłanie faktur w formie elektronicznej (e-faktura) za pośrednictwem dedykowanego do tego portalu wykonawcy.

Pytanie nr 5:

Czy w odniesieniu do treści SIWZ Rozdział III punkt 14, oraz odpowiednio wzoru umowy §1 ust. 3, Zamawiający dopuszcza możliwość usystematyzowanie sposobu rozliczania ilości dostarczanego paliwa?

Proponujemy aby każda z lokalizacji Zamawiającego rozliczała się na podstawie Dowodu Wydania z Bazy Magazynowej w temp. Referencyjnej +15°C lub z legalizowanego licznika autocysterny po przeliczeniu do temp. referencyjnej +15°C.

Wyjaśnienie nr 5:

Zamawiający nie wyraża zgody na dokonanie powyższej zmiany. Zamawiający powinien mieć możliwość weryfikacji ilości faktycznie dostarczanego paliwa porównawczo poprzez własny system pomiarowy. Dodatkowo należy wskazać, iż nie jest możliwe ustalenie jednej metody weryfikacji ilości dostarczanego paliwa, ze względu na okoliczność, iż w poszczególnych stacjach paliwowych Zamawiającego dostępne metody pomiarowe nie są jednakowe.

Pytanie nr 6:

W Rozdziale VII 2.1b, Zamawiający wymaga od Wykonawcy okazania świadectwa jakości paliw. Czy Zamawiający uzna za spełniony warunek, jeśli dokumenty będą wystawione z jednej, wybranej przez Wykonawcę Bazy Paliw nie później niż na miesiąc przed terminem składania ofert w przypadku oleju napędowego standardowego oraz benzyny?

Wyjaśnienie nr 6:

Zamawiający wyraża zgodę na dokonanie powyższej zmiany.

W związku z powyższym wyjaśnieniem. Zamawiający wprowadza następującą zmianę w SIWZ:

- rozdział VII, pkt 2, ppkt 1), lit b) otrzymuje następujące brzmienie: *zaświadczenia podmiotu uprawnionego do kontroli jakości paliwa, potwierdzające, że dostarczane paliwa odpowiadają wymaganiom jakości przedstawionym w SIWZ. Zamawiający uzna za spełniające warunki udziału w postępowaniu zaświadczenie wystawione nie później niż na miesiąc przed terminem składania ofert z jednej, wybranej przez Wykonawcę bazy paliw – w przypadku oleju napędowego i benzyny, natomiast w przypadku oleju napędowego o podwyższonych właściwościach niskotemperaturowych z okresu kiedy olej ten był produktem dostępnym*

Pytanie nr 7:

Czy w nawiązaniu do treści wzoru umowy §4 ust. 4, Zamawiający doprecyzuje, jak długi termin będzie wyznaczał na wyjaśnienie wątpliwości co do jakości paliwa?

Proponujemy aby termin ten był na tyle długi aby można było przeprowadzić ewentualne badania laboratoryjne materiału pędnego oraz Wykonawca miał czas aby odnieść się do reklamacji.

Wyjaśnienie nr 7:

Zamawiający odmawia dokonania wnioskowanego doprecyzowania. W zależności od konkretnej sytuacji Zamawiający będzie wyznaczał termin na okres potrzebny na wyjaśnienie powstałych wątpliwości dostosowując go do procedury laboratoryjnej. Jednakże termin ten nie będzie na tyle długi, aby uniemożliwił odniesienie się w terminie do ewentualnej reklamacji.

Pytanie nr 8:

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na doprecyzowanie zapisu §4 ust. 6 wzoru umowy w taki sposób aby podstawą do odstąpienia od umowy przez Zamawiającego z winy Wykonawcy będzie 2-krotna dostawa produktu niezgodnego z ofertą?

Wyjaśnienie nr 8:

Zamawiający wyraża zgodę na dokonanie proponowanej zmiany.

W związku z powyższym wyjaśnieniem. Zamawiający wprowadza następującą zmianę w Załączniku nr 6 do SIWZ – wzorze umowy:

- § 4 ust. 6 załącznika nr 6 do SIWZ otrzymuje brzmienie: *Potwierdzona badaniami laboratoryjnymi przeprowadzonymi przez akredytowane laboratorium dwukrotna dostawa produktu niezgodnego z ofertą będzie podstawą do odstąpienia od umowy z winy Wykonawcy w terminie i na zasadach określonych w § 7 ust. 5.*

Pytanie nr 9:

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający będzie pobierał próbki paliwa zgodnie z obowiązującym w tym zakresie rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 1 września 2009 r., w sprawie sposobu pobierania próbek paliw ciekłych i biopaliw ciekłych (Dz.U.2014.1035).

Wyjaśnienie nr 9:

Zamawiający potwierdza, iż będzie pobierał próbki paliwa zgodnie z obowiązującym w tym zakresie rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 1 września 2009 r., w sprawie sposobu pobierania próbek paliw ciekłych i biopaliw ciekłych (Dz.U.2014.1035)

Pytanie nr 10:

Czy Zamawiający wprowadzi do umowy zapis zastrzegający kary umowne, ale w taki sposób aby zachować symetrię stron kontraktu? (wzór umowy §6)

Ponadto prosimy o doprecyzowanie od jakiej wartości miałyby być naliczana kara umowna? Czy miałyby to być szacunkowa wartość umowy netto / brutto i w jaki sposób Zamawiający wyliczy tę wartość?

Wyjaśnienie nr 10:

Zamawiający nie wyraża zgody na taką zmianę, wyjaśniając jednocześnie, iż na gruncie Pzp dopuszczalna jest sytuacja, w której Zamawiający przygotowując umowę o zamówienie publiczne przerzuci znaczną część ryzyka kontraktowego na Wykonawcę. Zabezpieczenie interesów Wykonawcy ma gwarantować możliwość w kalkulowaniu w cenę ofertową ciężaru narzuconych na niego zobowiązań i wynikającego z nich ryzyka. Takie stanowisko zajął m.in. Sąd Okręgowy we Wrocławiu, który w wyroku o sygn. akt X Ga 67/08 uznał, iż błędem jest utożsamianie podziału ryzyk z naruszeniem zasady równości stron stosunku zobowiązaniowego. W ocenie Krajowej Izby Odwoławczej Zamawiający, ze względu na swoją działalność związaną z zaspokajaniem potrzeb szerszej zbiorowości, ponosi większe

ryzyko niż zwykły przedsiębiorca, gdyż w przypadku nieosiągnięcia celu zamówienia potrzeby zbiorowe mogą pozostać niezaspokojone (tak np. wyrok KIO o sygn. akt KIO 69/14, KIO 2665/13, KIO/UZP 1189/10).

Zamawiający jednocześnie wyjaśnia, że ewentualna kara umowna będzie naliczana od wartości umowy **brutto**. Naliczając karę umowną Zamawiający weźmie pod uwagę wartość umowy brutto tj. cenę brutto za wykonanie przedmiotu zamówienia jaką podał Wykonawca w złożonej ofercie.

W związku z powyższym wyjaśnieniem. Zamawiający wprowadza następującą zmianę w Załączniku nr 6 do SIWZ – wzorzec umowy:

- § 6 ust. 1 otrzymuje brzmienie: *W razie niewykonania lub nienależytego wykonania umowy Wykonawca zobowiązuje się zapłacić Zamawiającemu karę umowną wysokości 5% wartości umowy brutto, gdy Zamawiający odstąpi od umowy z powodu przyczyn leżących po stronie Wykonawcy.*

Pytanie nr 11:

Czy Zamawiający dopuści zmianę zapisu §6 ust. 2 wzoru umowy w taki sposób aby kara umowna naliczana była za zwłokę w dostawie w wysokości np. 2% wartości danej dostawy?

Wyjaśnienie nr 11:

Zamawiający nie wyraża zgody na dokonanie proponowanej zmiany.

Pytanie nr 12:

Prosimy o dodanie w §7 wzoru umowy zapisu uprawniającego Wykonawcę do odstąpienia od umowy z winy Zamawiającego, w przypadku gdy Zamawiający opóźnia się z zapłatą wynagrodzenia powyżej 14 dni.

Wyjaśnienie nr 12:

Zamawiający nie wyraża zgody na dokonanie proponowanej zmiany.

Pytanie nr 13:

Czy w odniesieniu do treści §9 ust. 1 wzoru umowy Zamawiający dokona zmiany w ten sposób, aby za termin płatności uznać datę wpływu środków na rachunek bankowy Wykonawcy?

Wyjaśnienie nr 13:

Zamawiający nie wyraża zgody na dokonanie proponowanej zmiany.

Pytanie nr 14:

Czy Zamawiający dopuszcza zmianę zapisu wzoru umowy §9 ust. 3?

W celu przyspieszenia obsługi należności większość banków transakcje z klientami rozlicza na zasadach księgowania dla rachunku wirtualnego/colectowego na indywidualnych kontach, który to rachunek wchodzi w skład rachunku rzeczywistego umieszczonego w wykazie o którym mowa w art. 105c ust. 1 ustawy o VAT, proszę o dopuszczenie wskazania na fakturach lub w umowie rachunku podstawowego oraz indywidualnego - wirtualnego/colectowego, na który będą następowały rozliczenia. Wykonawca, który prowadzi rozliczenia z grupą np. kilku tysięcy odbiorców byłby zmuszony do podawania na stronach internetowych Ministerstwa Finansów w/w kilku tysięcy rachunków, co powoduje brak możliwości zgłaszania wszystkich nr rachunków oprócz podstawowych, w skład których wchodzi powyższe wirtualne/colectowe.

Wyjaśnienie nr 14:

Zamawiający wyraża zgodę na podawanie przez Wykonawcę na wystawionych fakturach nr konta bankowego powiązanego w ramach tzw. usługi collect/speed collect, przyporządkowanego do rachunku rzeczywistego o którym mowa w art. 105b ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 2174 z późn. zm.) na który Zamawiający będzie dokonywał zapłaty wynagrodzenia za przedmiot zamówienia, przy jednoczesnym zobowiązaniu Wykonawcy do złożenia stosownego w tym zakresie oświadczenia. Ewentualne doprecyzowanie umowy w zakresie w jakim nie będzie stanowiło zmiany istotnej w stosunku do treści oferty na podstawie której dokonano wyboru Wykonawcy, może nastąpić (przy zgodnej woli stron) w każdym czasie.

Pytanie nr 15:

Zamawiający wymaga posiadania przez Wykonawcę ubezpieczenia OC w zakresie prowadzonej działalności przez okres ważności umowy.

Wykonawca posiada polisę jednak w okresie umowy ulegnie ona zakończeniu. Wykonawca oświadcza, że będzie kontynuował umowę ubezpieczenia na warunkach nie gorszych niż określone w przetargu. Czy w związku z tym Zamawiający dopuści możliwość złożenia wraz z polisą oświadczenia o kontynuacji polisy OC przez okres obowiązywania umowy?

Wyjaśnienie nr 15:

Zamawiający dopuszcza możliwość złożenia wraz z polisą OC oświadczenia o kontynuacji polisy przez okres obowiązywania umowy na warunkach nie gorszych niż określone w przetargu.

