

Białystok, 4 września 2019 r.

**Zamawiający:**

**Podlaska Komunikacja Samochodowa**

**Nova Spółka Akcyjna**

ul. Bohaterów Monte Cassino 8

15 – 873 Białystok

email: sekretariat@pksnova.pl

www.pksnova.pl

**Wykonawcy uczestniczący w  
postępowaniu  
PKS NOVA – PT/08/2019/1**

**ODPOWIEDŹ NA ZAPYTANIA DO SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW  
ZAMÓWIENIA**

**Dotyczy:** postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na „Dostawę oleju napędowego polegającą na umożliwieniu tankowania pojazdów Podlaskiej Komunikacji Samochodowej Nova Spółka Akcyjna na stacji paliw Wykonawcy w Bielsku Podlaskim i Sokółce”, znak postępowania nadany przez Zamawiającego: PKS NOVA – PT/08/2019/1.

Zamawiający, działając na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy z 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1986 z późn. zm.), zwanej dalej p.z.p., przekazuje treść zapytań wraz z wyjaśnieniami, a także na podstawie art. 38 ust. 4 p.z.p dokonuje zmian w jej treści:

**Pytanie nr 1:**

W odniesieniu do zapisów SIWZ i projektu umowy informujemy, że Wykonawca daje możliwość tankowania paliwa na wszystkich swoich stacjach umożliwiających dokonywanie transakcji przy użyciu kart paliwowych. Czy Zamawiający może zaakceptować taką sytuację i w przypadku ewentualnej modernizacji lub wyłączenia ze sprzedaży danej stacji dokonywać transakcji na innej stacji paliw Wykonawcy (w okresie realizacji umowy może zaistnieć taka ewentualność)?

Przy powyższym Wykonawca pyta o możliwość akceptacji przez Zamawiającego dla lokalizacji Bielsk Podlaski stacji paliw pracującej 6 dni w tygodniu w godzinach 6-22, natomiast w niedzielę i święta w godzinach 7-20?

**Wyjaśnienie nr 1:**

Zamawiający akceptuje taką sytuację.

Z uwagi na powyższe, Zamawiający dokonuje następujących zmian w SIWZ, a także jej załącznikach:

- pkt. 10 w rozdziale III SIWZ otrzymuje następujące brzmienie:

*„Zamawiający zastrzega, że Wykonawca musi zapewnić na stacji paliw do niego należącej lub przez niego dysponowanej, możliwość tankowania oleju napędowego przez pojazdy typu autobus od poniedziałku do soboty, co najmniej w godzinach od 6 do 22, przy czym w niedzielę godziny otwarcia mogą być krótsze, lecz możliwość tankowania musi być zapewniona przez co najmniej 12 godzin dziennie.”*

- pkt. 2 w rozdziale IV SIWZ otrzymuje następujące brzmienie:

*„Zamawiający wymaga, aby tankowania na stacji paliw Wykonawcy były możliwe od poniedziałku do piątku, co najmniej w godzinach od 6 do 22, przy czym w niedzielę godziny otwarcia mogą być krótsze, lecz możliwość tankowania musi być zapewniona przez co najmniej 12 godzin dziennie.”*

- lit b) w pkt. 2 Załącznika nr 4 do SIWZ – Oświadczenie Wykonawcy otrzymuje następujące brzmienie:

*„zapewnia możliwość tankowania oleju napędowego przez pojazdy typu autobus od poniedziałku do soboty, co najmniej w godzinach od 6 do 22, przy czym w niedzielę godziny otwarcia mogą być krótsze inne, lecz możliwość tankowania jest zapewniona przez co najmniej 12 godzin dziennie”.*

- § 1 ust. 9 lit. a) Załącznika nr 5 do SIWZ – Wzór umowy otrzymuje następujące brzmienie:

*„od poniedziałku do soboty, co najmniej w godzinach od 6 do 22, przy czym w niedzielę godziny otwarcia mogą być krótsze, lecz możliwość tankowania musi być zapewniona przez co najmniej 12 godzin dziennie,”*

#### **Pytanie nr 2:**

**Czy Zamawiający wyrazi zgodę na odstępianie od zapisów SIWZ i par 1 ust. 11 projektu umowy? Wykonawca gwarantuje, że jakość paliwa spełnia wymagane w tym zakresie normy (tu odwołanie do zapisów projektu umowy par 1 ust. 3 i 4), przy czym w zakresie podejrzenia odstępstw w jakości przysługuje reklamacja jaką składa Zamawiający w związku z zapisem par 1 ust. 13 projektu umowy.**

**Przywołana gwarancja z ust. 1 ust. 11 zapewne mogłaby mieć zastosowanie w przypadku dostawy paliwa do Zamawiającego (dostawa paliwa do siedziby/zbiornika Zamawiającego z m.in. banderolą zabezpieczająca dla danej dostawy), nie zaś przy zakupie detalicznym, gdzie paliwo zasilające pojazdy Zamawiającego może być zakupione nie u Wykonawcy (np. jednorazowy zakup, na tzw. „dojazd” itp.).**

#### **Wyjaśnienie nr 2:**

Zamawiający nie wyraża zgody na dokonanie wnioskowanej zmiany.

**Pytanie nr 3:**

**Czy Zamawiający wyrazi zgodę, aby w § 6 projektu umowy dodać karę umowną działającą na korzyść Wykonawcy, adekwatną do zapisu w § 6 ust. 1?**

**Wyjaśnienie nr 3:**

Zamawiający nie wyraża zgody na taką zmianę, wyjaśniając jednocześnie, iż na gruncie Pzp dopuszczalna jest sytuacja, w której Zamawiający przygotowując umowę o zamówienie publiczne przerzuci znaczną część ryzyka kontraktowego na Wykonawcę. Zabezpieczenie interesów Wykonawcy ma gwarantować możliwość wkalkulowania w cenę ofertową ciężaru narzuconych na niego zobowiązań i wynikającego z nich ryzyka. Takie stanowisko zajął m.in. Sąd Okręgowy we Wrocławiu, który w wyroku o sygn. akt X Ga 67/08 uznał, iż błędem jest utożsamianie podziału ryzyka z naruszeniem zasady równości stron stosunku zobowiązaniowego. W ocenie Krajowej Izby Odwoławczej Zamawiający, ze względu na swoją działalność związaną z zaspokajaniem potrzeb szerszej zbiorowości, ponosi większe ryzyko niż zwykły przedsiębiorca, gdyż w przypadku nieosiągnięcia celu zamówienia potrzeby zbiorowe mogą pozostać niezaspokojone (tak np. wyrok KIO o sygn. akt KIO 69/14, KIO 2665/13, KIO/UZP 1189/10).

**Pytanie nr 4:**

**Czy Zamawiający dopuszcza możliwość wyłączenia spod obowiązku zapłaty kary umownej, o której mowa w projekcie umowy § 6 ust. 3 przypadków: awarii systemu obsługi, przyjęcia paliwa na stację paliw lub modernizacji stacji paliw Wykonawcy?**

**Wyjaśnienie nr 4:**

Zamawiający nie wyraża zgody na proponowane przez Wykonawcę zmiany.

**Pytanie nr 5:**

**Czy Zamawiający na podstawie powyższych pytań zmieni w § 6 ust. 5 projektu umowy słowo „Zamawiającemu” na „Stronom”?**

**Wyjaśnienie nr 5:**

Z uwagi na niedokonanie zmian proponowanych w pytaniu 3 i 4, Zamawiający nie zmieni § 6 ust 5 Umowy.

**Pytanie nr 6:**

**Czy Zamawiający dopuszcza możliwość dołączenia już do właściwej umowy (po wyborze oferenta) załącznika w postaci regulaminu używania kart paliwowych Wykonawcy - w odniesieniu do kwestii nie uregulowanych w umowie (wskazany regulamin stanowi załącznik niniejszej korespondencji)? Pytanie odwołuje się do zapisu par 2 ust. 5 wzoru umowy.**

**Wyjaśnienie nr 6:**

Zamawiający wyjaśnia, iż dopuszcza możliwość załączenia do właściwej umowy załącznika w postaci ogólnych warunków sprzedaży i używania kart paliwowych - w odniesieniu do kwestii nieuregulowanych w umowie.

Jednocześnie Zamawiający zaznacza, iż postanowienia ogólnych warunków sprzedaży i używania kart paliwowych nie będą stosowane, jeżeli co innego będzie wynikać z umowy lub SIWZ (zapisy umowy będą miały bezwzględne pierwszeństwo stosowania).