

Białystok, dnia 29 kwietnia 2020 r.

Zamawiający:

Podlaska Komunikacja Samochodowa

Nova Spółka Akcyjna

ul. Bohaterów Monte Casino 8

15-873 Białystok

Wykonawcy uczestniczący

w postępowaniu nr

PKS NOVA - PT/04/2020/1

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na sukcesywne dostawy paliwa przez okres 12 miesięcy dla spółki Podlaska Komunikacja Samochodowa Nova Spółka Akcyjna.

Działając w trybie art. 38 ust. 2 i 4 ustawy z 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1843 z późn. zm.), Zamawiający przekazuje treść zapytań wraz z wyjaśnieniami oraz zmienia SIWZ we wskazanym zakresie:

Pytanie nr 1:

Wykonawca zwrócił się o udzielenie informacji w przedmiocie określenia minimalnych jednorazowych dostaw, ewentualnie wielkości zbiorników do poszczególnych miejsc (miast).

Wyjaśnienie nr 1:

Zamawiający wskazuje, że nie jest w stanie precyzyjnie określić minimalnej jednorazowej dostawy, gdyż jest to każdorazowo uzależnione od jego aktualnych potrzeb, aczkolwiek, według danych będących w jego posiadaniu, przewidywalne minimalne jednorazowe dostawy kształtują się następująco:

- benzyna bezołowiowa – 5 000 litrów (przy czym Zamawiający wskazuje, że produkt ten jest zamawiany wyłącznie do Suwałk),
- olej napędowy – 10 000 litrów.

Zamawiający wskazuje jednocześnie wielkość zbiorników w poszczególnych lokalizacjach:

- Grajewo – 2 zbiorniki o następujących pojemnościach: 19 400 litrów i 9 500 litrów.
- Łomża – 2 zbiorniki o pojemności 50 000 litrów każdy
- Siemiatycze – 3 zbiorniki o pojemności 20 000 litrów każdy,

- Suwałki – 4 zbiorniki o pojemności 20 000 litrów każdy, przy czym 1 zbiornik na benzynę bezołowiową, a pozostałe na olej napędowy,
- Wysokie Mazowieckie – 1 zbiornik o pojemności 19 900 litrów,
- Zambrów – 1 zbiornik o pojemności 21 000 litrów.

Pytanie nr 2:

Dot. SIWZ rozdział III pkt. 4 (oraz odpowiednio wzór umowy §1 ust. 1). W przypadku wystąpienia niskich temperatur powietrza, Zamawiający zastrzega sobie możliwość zgłoszenia zapotrzebowania i zamówienia oleju napędowego o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych, a jego dostawa ma nastąpić z uwzględnieniem rabatu zaoferowanego przez Wykonawcę dla oleju napędowego. W związku z powyższym, prosimy o:

1.1 określenie ewentualnych ilości ON o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych jakie Zamawiający przewiduje zakupić w ramach przedmiotu zamówienia,

1.2 rozdzielenie cen oraz opustów dla ON standardowego i o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych.

Z uwagi na fakt, że cena sprzedaży oleju napędowego standardowego i oleju napędowego o polepszonych właściwościach temperaturowych bardzo się różni, jak również w związku z awizacją tych produktów z innych baz magazynowych, a co za tym idzie dużymi różnicami w kosztach transportu, nie jest zasadne, aby dla dwóch rodzajów olejów napędowych, zastosować jeden opust.

Wyjaśnienie nr 2:

Ad. 1.1 - Zamawiający wskazuje, że nie jest w stanie określić ilości ON o polepszonych właściwościach temperaturowych, gdyż dostawa tego oleju uzależniona jest od panujących aktualnie warunków atmosferycznych, a także przewidywanego czasu występowania niskich temperatur. Jednocześnie Zamawiający wskazuje, że w przypadku wystąpienia konieczności zamówienia tego typu produktu, minimalne dostawy powinny oscylować w granicach wskazanych w wyjaśnieniu nr 1 dla oleju napędowego (minimalna dostawa 10 000 litrów).

Ad. 1.2 – Zamawiający odmawia dokonania wnioskowanej zmiany.

Pytanie nr 3:

W przypadku negatywnej odpowiedzi na prośbę zawartą w pytaniu powyższym (pkt 1.2), prosimy o potwierdzenie, że cena ON o polepszonych właściwościach temperaturowych będzie wyznaczana w oparciu o cenę hurtową producenta dla tego produktu.

Wyjaśnienie nr 3:

Z uwagi na udzielenie negatywnej odpowiedzi na pytanie nr 2, Zamawiający wskazuje, że cena ON o polepszonych właściwościach temperaturowych będzie wyznacza w oparciu o cenę hurtową producenta dla tego produktu.

Z uwagi powyższe wyjaśnienie:

- zmienia się pkt 4 w rozdziale III SIWZ, który otrzymuje następujące brzmienie:

„W przypadku wystąpienia niskich temperatur powietrza, Zamawiający zastrzega sobie możliwość zgłoszenia zapotrzebowania i zamówienia oleju napędowego o podwyższonych właściwościach temperaturowych, a jego dostawa nastąpi z uwzględnieniem ceny hurtowej producenta dla tego typu produktu obowiązującej w dniu dostawy”.

- zmienia się pkt 6 w rozdziale XIII SIWZ, który otrzymuje następujące brzmienie:

„Jednostkowa cena netto 1 m³ oleju napędowego lub benzyny bezołowiowej, dostarczanej w danym dniu Zamawiającemu przez Wykonawcę (w okresie obowiązywania umowy) obliczana jest jako różnica pomiędzy jednostkową ceną hurtową netto paliwa w temperaturze referencyjnej 15 stopni Celsjusza, podaną jako obowiązująca w tym dniu przez Polski Koncern Naftowy Orlen S.A., a kwotą stałego upustu zaoferowanego przez Wykonawcę w jego ofercie, przy czym, w wypadku, gdy zaistnieje potrzeba zamówienia oleju napędowego o podwyższonych właściwościach temperaturowych, cena za ten olej będzie wyznaczona w oparciu o cenę hurtową producenta dla tego typu produkt obowiązującą w dniu dostawy. Tak wyliczona jednostkowa cena netto sprzedaży powiększana jest o podatek VAT wg obowiązującej stawki. Jednostkowa cena netto paliwa dostarczanego w danym dniu obliczona zgodnie z poprzednimi zdaniami obejmuje wszystkie koszty związane z realizacją zamówienia, w tym koszty transportu, ubezpieczenia, opłaty celne, podatki, a także zysk Wykonawcy.”

- § 1 ust. 1 wzoru umowy (Załącznik nr 6 do SIWZ) otrzymuje następujące brzmienie:

„Przedmiotem niniejszej umowy jest realizacja przez Wykonawcę sukcesywnych dostaw oleju napędowego (ON), oleju napędowego o podwyższonych właściwościach niskotemperaturowych (w przypadku wystąpienia takiego zapotrzebowania) oraz benzyny bezołowiowej z przeznaczeniem do tankowania pojazdów dla Zamawiającego oraz do odsprzedaży. Ofertę Wykonawcy na te dostawy wybrano w postępowaniu o zamówienie publiczne, przeprowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego. Przedmiot zamówienia opisany został również w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia. Wykonawca zobowiązany jest do sukcesywnych dostaw oleju napędowego, oleju napędowego o podwyższonych właściwościach temperaturowych oraz benzyny bezołowiowej spełniających

wymagania rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 9 października 2015 r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Dz.U.2015.1680) oraz normy PN-EN 590 (w odniesieniu do oleju napędowego i oleju napędowego o podwyższonych właściwościach niskotemperaturowych) i normy PN-EN 228 (w odniesieniu do benzyny bezołowiowej). Zgodnie z ofertą paliwo będzie pochodziło z z zastrzeżeniem § 2 ust. 3.2.”

- § 2 ust 8 wzoru umowy (Załącznik nr 6 do SIWZ) otrzymuje następujące brzmienie:

„W przypadku konieczności zamówienia oleju napędowego o obniżonych właściwościach temperaturowych, jego cena jednostkowa za 1 m³ dostarczanego w danym dniu Zamawiającemu przez Wykonawcę paliwa (w okresie obowiązywania umowy) obliczana będzie w oparciu o cenę hurtową producenta dla tego typu produktu obowiązującą w dniu dostawy.”

Pytanie nr 4:

Prosimy o określenie minimalnej jednorazowej wielkości dostawy dla każdego z produktów będących przedmiotem przetargu (również oleju napędowego o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych).

Wyjaśnienie nr 4:

Zgodnie z wyjaśnieniem nr 1.

Pytanie nr 5:

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dodanie zapisu do Umowy w formie oświadczenia lub złożenie odrębnego oświadczenia o następującej treści: „Wykonawca oświadcza, że posiada status dużego przedsiębiorcy w rozumieniu art. 4 pkt 6 ustawy z dnia 8 marca 2013 r. o przeciwdziałaniu nadmiernym opóźnieniom w transakcjach handlowych.”?

Wyjaśnienie nr 5:

Zamawiający informuje, że złożenie oświadczenia o posiadaniu statusu dużego przedsiębiorcy będzie możliwe w formie odrębnego oświadczenia.

Pytanie nr 6:

Dot. SIWZ rozdział VII pkt. 2 – 1b) Czy Zamawiający będzie wymagał również świadectwa jakości dla oleju napędowego o polepszonych właściwościach temperaturowych? Jeśli tak – czy Zamawiający uzna za spełniony warunek, jeśli ww. dokument będzie wystawiony nie później niż na miesiąc przed terminem składania ofert dla ON standardowego oraz benzyny, natomiast w przypadku ON „arktycznego” z okresu, kiedy był on produktem dostępnym?

Wyjaśnienie nr 6:

Zamawiający informuje, że nie będzie wymagał świadectwa jakości dla ON o polepszonych właściwościach temperaturowych.

Pytanie nr 7:

Czy w odniesieniu do treści SIWZ Rozdział III pkt 16, oraz odpowiednio wzoru umowy § 1 ust. 4, Zamawiający dopuszcza możliwość usystematyzowanie sposobu rozliczania ilości dostarczanego paliwa?

Proponujemy, aby każda z lokalizacji Zamawiającego rozliczania się na podstawie Dowodu Wydania z Bazy Magazynowej w temp. Referencyjnej +15 stopni Celsjusza lub z legalizowanego licznika autocysterny po przeliczeniu do temp. Referencyjnej +15 stopni Celsjusza.

Wyjaśnienie nr 7:

Zamawiający wskazuje, że wskazany przez Wykonawcę sposób rozliczania paliwa jest dopuszczalny przez Zamawiającego, lecz Zamawiający odmawia dokonania zmiany SIWZ w ten sposób, aby był to jedyny możliwy sposób rozliczania paliwa.

Pytanie nr 8:

Czy Zamawiający okaże Wykonawcy ważne świadectwa legalizacji urządzeń pomiarowych dla wszystkich zbiorników do których będzie dostarczał paliwo?

Wyjaśnienie nr 8:

Zamawiający wskazuje, że na żądanie Wykonawcy złożone w formie pisemnej, okaże świadectwa legalizacji urządzeń pomiarowych dla wszystkich zbiorników do których Wykonawca będzie dostarczał paliwo.

Pytanie nr 9:

Czy w nawiązaniu do treści wzoru umowy § 4 ust. 4, Zamawiający doprecyzuje, jak długi termin będzie wyznaczał na wyjaśnienie wątpliwości co do jakości paliwa?

Proponujemy aby termin ten był na tyle długi aby można było przeprowadzić ewentualne badania laboratoryjne materiału pędnego oraz Wykonawca miał czas, aby odnieść się do reklamacji.

Wyjaśnienie nr 9:

Zamawiający odmawia dokonania wnioskowanego doprecyzowania. W zależności od konkretnej sytuacji Zamawiający będzie wyznaczał termin na okres potrzebny na wyjaśnienie

powstałych wątpliwości dostosowując go do procedury laboratoryjnej. Jednakże termin ten będzie na tyle długi, aby umożliwiał odniesienie się w terminie do ewentualnej reklamacji.

Pytanie nr 10:

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający będzie pobierał próbki paliwa zgodnie z obowiązującym w tym zakresie rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 1 września 2009 r., w sprawie sposobu pobierania próbek paliw ciekłych i biopaliw ciekłych (Dz.U.2014.1035).

Wyjaśnienie nr 10:

Zamawiający potwierdza, iż będzie pobierał próbki paliwa zgodnie z obowiązującym w tym zakresie rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 1 września 2009 r., w sprawie sposobu pobierania próbek paliw ciekłych i biopaliw ciekłych (Dz.U.2014.1035).

Pytanie nr 11:

Czy Zamawiający potwierdzi, że wszystkie zbiorniki, do których będzie dostarczane paliwo spełniają wymagania techniczne, budowlane, ochrony środowiska i p.poż, pod rygorem regresu cywilnoprawnego za podanie nieprawdy w przypadku kary ze strony Prezesa URE za naruszenie koncesji po stronie Wykonawcy za dostarczenie paliw do niesprawnej technicznie infrastruktury?

Wyjaśnienie nr 11:

Zamawiający, na żądanie Wykonawcy złożone w formie pisemnej, potwierdzi wskazane przez Wykonawcę kwestie poprzez złożenie odrębnego oświadczenia.

Pytanie nr 12:

Czy Zamawiający wprowadzi do umowy zapis zastrzegający kary umowne, ale w taki sposób aby zachować symetrię stron kontraktu? (wzór umowy §6)

Wyjaśnienie nr 12:

Zamawiający nie wyraża zgody na taką zmianę, wyjaśniając jednocześnie, iż na gruncie Pzp dopuszczalna jest sytuacja, w której Zamawiający przygotowując umowę o zamówienie publiczne przerzuci znaczną część ryzyka kontraktowego na Wykonawcę. Zabezpieczenie interesów Wykonawcy ma gwarantować możliwość wkalkulowania w cenę ofertową ciężaru narzuconych na niego zobowiązań i wynikającego z nich ryzyka. Takie stanowisko zajął m.in. Sąd Okręgowy we Wrocławiu, który w wyroku o sygn. akt X Ga 67/08 uznał, iż błędem jest utożsamianie podziału ryzyka z naruszeniem zasady równości stron stosunku

zobowiązaniowego. W ocenie Krajowej Izby Odwoławczej Zamawiający, ze względu na swoją działalność związaną z zaspokajaniem potrzeb szerszej zbiorowości, ponosi większe ryzyko niż zwykły przedsiębiorca, gdyż w przypadku nieosiągnięcia celu zamówienia potrzeby zbiorowe mogą pozostać niezaspokojone (tak np. wyrok KIO o sygn. akt KIO 69/14, KIO 2665/13, KIO/UZP 1189/10).

Pytanie nr 13:

§ 6 ust. 1 (wzór umowy) – Czy Zamawiający wyrazi zgodę aby opisana kara naliczana była Wykonawcy w razie „istotnych naruszeń” umowy? Pojęcie zawarte w postanowieniu daje w naszej opinii Zamawiającemu nazbyt szeroki wachlarz naliczenia zawartej tam kary.

Wyjaśnienie nr 13:

W odniesieniu do § 6 ust. 1 wzoru umowy (Załącznik nr 6 do SIWZ), Zamawiający wskazuje, że naliczenie wskazanej tam kary umownej będzie możliwe wyłącznie wtedy, gdy Zamawiający zdecyduje się odstąpić od umowy z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy. Odstąpienie od umowy możliwe zaś będzie, gdy Wykonawca będzie naruszał postanowienia zawartej umowy. Katalog przykładowych przyczyn odstąpienia od umowy wymienia § 7 ust. 4 umowy. Należy zatem uznać, że nie każde naruszenie umowy będzie powodowało możliwość naliczenia przez Zamawiającego kary umownej, ale tylko takie, które skutkować będzie jednoczesnym odstąpieniem od umowy, przy czym zazwyczaj taki skutek spowodują jedynie naruszenia rażące.

Mając na uwadze powyższe wyjaśnienie § 7 ust. 4 wzoru umowy (Załącznik nr 6 do SIWZ) otrzymuje następujące brzmienie:

„Zamawiający może od umowy odstąpić bez jakichkolwiek negatywnych konsekwencji prawnych i finansowych dla Zamawiającego również w przypadku istotnego naruszenia przez Wykonawcę postanowień niniejszej umowy, w szczególności w przypadku:

- 1) dwukrotnej dostawy paliw w warunkach uprawniających do odmowy przyjęcia dostawy,*
- 2) opóźnienia w dostawie trwającego dłużej niż 5 dni,*
- 3) dwukrotnego niezrealizowania dostawy lub opóźnienia w dostawie trwającego dłużej niż 3 dni każde.”*

Pytanie nr 14:

Czy Zamawiający dopuści zmianę zapisu §6 ust. 2 wzoru umowy w taki sposób aby kara umowna naliczana była za zwłokę w dostawie w wysokości np. 2% danej dostawy?

Wyjaśnienie nr 14:

Zamawiający nie wyraża zgody na dokonanie wnioskowanej zmiany w proponowanym przez Wykonawcę zakresie.

Z uwagi na powyższe wyjaśnienie § 6 ust. 2 wzoru umowy (Załącznik nr 6 do SIWZ) otrzymuje następujące brzmienie:

„Za opóźnienie dostawy zamówionego paliwa przekraczające jeden dzień Zamawiający może naliczyć karę umowną wysokości 5% wartości danej dostawy za każdy dzień opóźnienia.”

Pytanie nr 15:

Czy w odniesieniu do treści §9 ust. 1 wzoru umowy Zamawiający dokona zmiany w ten sposób, aby za termin płatności uznać datę wpływu środków na rachunek bankowy Wykonawcy?

Wyjaśnienie nr 15:

Zamawiający nie wyraża zgody na dokonanie wnioskowanej zmiany.

Pytanie nr 16:

Dot. §9 ust. 1 umowy. W punkcie tym Zamawiający określił, że będzie opłacał faktury VAT przelewem na rachunek bankowy Wykonawcy wskazany na fakturze, o ile będzie to rachunek bankowy prawidłowo ujęty w wykazie, o którym mowa w art. 96b ustawy o podatku od towarów i usług.

Wykonawca korzysta z oferowanej przez banki i obecnie powszechnej już na rynku usług collect/speed collect (różne nazwy są używane przez różne banki), czyli systemu identyfikacji masowych płatności wykorzystującej „wirtualne numery rachunków” w przypadku sprzedaży masowej.

Rachunki wirtualne połączone są z rachunkami głównymi i nie podlegają ujęciu w wykazie podatników. Istnieje jednak możliwość ich weryfikacji, która polega na tym, że po wpisaniu numeru rachunku otrzymujemy informację, czy jest to rachunek powiązany z rachunkiem rozliczeniowym „głównym” i czy ten rachunek znajduje się na tzw. „białej liście”.

W związku z powyższym zwracamy się z prośbą o zgodę Zamawiającego na wskazanie w § 9 ust. 1 rachunku prowadzonego w ramach usługi collect/speed collect.

Wyjaśnienie nr 16:

Zamawiający wyraża zgodę na podawanie przez Wykonawcę na wystawionych fakturach nr konta bankowego powiązanego w ramach tzw. usługi collect/speed collect, przyporządkowanego do rachunku głównego, na który Zamawiający będzie dokonywał zapłaty wynagrodzenia za przedmiot zamówienia. Ewentualne doprecyzowanie umowy w zakresie w jakim nie będzie stanowiło zmiany istotnej w stosunku do treści oferty na

podstawie której dokonano wyboru Wykonawcy, może nastąpić (przy zgodnej woli stron) w każdym czasie.

Pytanie nr 17:

Dot. § 10 ust. 2 – W naszej opinii zwrot zabezpieczenia nie powinien być zależny od uznania wykonania świadczenia przez Zamawiającego za należycie wykonane, ale od czynników obiektywnych stwierdzających ich wykonanie. W związku z powyższym, prosimy aby zwrot zabezpieczenia należytego wykonania umowy następował w terminie 30 dni od daty zrealizowania przez Wykonawcę ostatniej dostaw potwierdzonej protokołem przyjęcia paliwa.

Wyjaśnienie nr 17:

Zamawiający nie wyraża zgody na dokonanie wnioskowanej zmiany i jednocześnie wskazuje, że § 10 ust. 2 wzoru umowy (Załącznika nr 6 do SIWZ) jest wiernym odzwierciedleniem art. 151 ust. 1 Ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. - Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1843), który pozwala Zamawiającemu na uzależnienie zwrotu zabezpieczenia od uznania, czy zamówienie zostało należycie wykonane.

Pytanie nr 18:

Zamawiający wymaga posiadania przez Wykonawcę ubezpieczenia OC w zakresie prowadzonej działalności ważnej w okresie obowiązywania umowy. Wykonawca posiada polisę, jednak w okresie umowy ulegnie ona zakończeniu. Wykonawca oświadcza, że będzie kontynuował umowę ubezpieczenia na warunkach nie gorszych niż określone w przetargu. Czy w związku z tym Zamawiający dopuści możliwość złożenia wraz z polisą oświadczenia o kontynuacji polisy OC przez okres obowiązywania umowy?

Wyjaśnienie nr 18:

Zamawiający dopuści możliwość złożenia wraz z polisą OC oświadczenia w przedmiocie tego, że polisa będzie kontynuowana w dalszym ciągu na warunkach nie gorszych niż określone w niniejszym postępowaniu o udzielenie zamówienia.

Pytanie nr 19:

Biorąc pod uwagę, że olej napędowy Ekodiesel/Eurodiesel oraz olej napędowy Arktyczny2/IZ-40 (o podwyższonych właściwościach temperaturowych) są to dwa różne produkty, rządzące się bardzo nierównymi warunkami upustowymi zwracamy się z prośbą o umieszczenie w formularzu oferty -formuły cenowej oddzielnie dla oleju napędowego i

oddzielnie dla oleju napędowego o podwyższonych właściwościach temperaturowych oraz modyfikację zapisu w SIWZ z:

Rozdział III, p.4

„W przypadku wystąpienia niskich temperatur powietrza, Zamawiający zastrzega sobie możliwość

zgłoszenia zapotrzebowania i zamówienia oleju napędowego o podwyższonych właściwościach temperaturowych, a jego dostawa nastąpi z uwzględnieniem rabatu zaoferowanego przez Wykonawcę dla oleju napędowego”.

Na

„W przypadku wystąpienia niskich temperatur powietrza, Zamawiający zastrzega sobie możliwość zgłoszenia zapotrzebowania i zamówienia oleju napędowego o podwyższonych właściwościach temperaturowych, a jego dostawa nastąpi z uwzględnieniem rabatu zaoferowanego przez Wykonawcę dla oleju napędowego o podwyższonych właściwościach temperaturowych”.

Wyjaśnienie nr 19:

Odpowiedź zgodnie z wyjaśnieniem nr 2 i 3.

Pytanie nr 20:

Rozdział III, p.16, lit.b

Dotyczy ilości faktycznie dostarczonego paliwa.

Rozumiemy, że dla każdego punktu dostawy będzie wybrany jeden sposób pomiaru i będzie on niezmiennie stosowany od początku do zakończenia trwania umowy?

Wyjaśnienie nr 20:

Zamawiający wyjaśnia, że dopuszcza posługiwanie się sposobami pomiarowymi wskazanymi w rozdziale III SIWZ, przy czym każdy punkt dostawy paliwa stosuje wybrany przez siebie sposób pomiaru (jeden z wymienionych w SIWZ). Jednakże Zamawiający nie jest w stanie zagwarantować, że początkowo obrany sposób pomiaru będzie niezmiennie stosowany od początku do zakończenia trwania umowy.

Pytanie nr 21:

Rozdział III, p.16, lit d

Dotyczy pobierania próbek paliwa.

Czy próbki będą pobierane zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 1 września 2009 r. w sprawie sposobu pobierania próbek paliw ciekłych i biopaliw ciekłych 2 ?

Czy ewentualnie pojemniki Zamawiającego mogą być zastąpione przez pojemniki Wykonawcy zamykanie specjalnym jednorazowym kapslem oraz czy próbki będą podlegały fakturowaniu ?

Wyjaśnienie nr 21:

Próbki będą pobierane zgodnie z przywołanym przez Wykonawcę aktem prawnym (patrz wyjaśnienie nr 10). Zamawiający jednocześnie dopuszcza zastąpienie własnych pojemników pojemnikami Wykonawcy i wskazuje, że ewentualne, pobrane próbki nie będą podlegały fakturowaniu.

Pytanie nr 22:

Czy zbiorniki we wszystkich wymienionych lokalizacjach mają aktualną dokumentację dopuszczającą do użytkowania oraz jaka jest pojemność zbiorników poszczególnych lokalizacji?

Wyjaśnienie nr 22:

Zamawiający wskazuje, że zbiorniki posiadają aktualną dokumentację (patrz również wyjaśnienie nr 8 i 11). W zakresie pojemności zbiorników – zgodnie z wyjaśnieniem nr 1.

Pytanie nr 23:

Wzór umowy, § 4, p.2 Dotyczy plombowania.

Czy wykonawca, który nie plombuje przyłącza spustowego, ale posiada pełną dokumentację, o której mowa w § 2 ust. 2 i 3 Umowy oraz pozostawia próbki paliwa może przystąpić do złożenia oferty?

Wyjaśnienie nr 23:

Zamawiający wyjaśnia, że wymaga plombowania przyłącza spustowego, a dostawa, która będzie niezaplombowana, będzie uważana za nieprawidłowo wykonaną i Zamawiający będzie mógł uznać ją jako nieprawidłowo wykonaną. Nieprawidłowe wykonanie dostawy może pociągać za sobą nawet odstąpienie od umowy, naliczenie przez Zamawiającego kary umownej i obciążenie karą Wykonawcy.

Pytanie nr 24:

Wykonawca zwrócił się o udzielenie informacji w przedmiocie określenia minimalnych jednorazowych dostaw do poszczególnych punktów.

Wyjaśnienie nr 24:

Zgodnie z wyjaśnieniem nr 1.