

Białystok, dnia 1 czerwca 2020 r.

Zamawiający:

Podlaska Komunikacja Samochodowa

Nova Spółka Akcyjna

ul. Bohaterów Monte Casino 8

15-873 Białystok

Wykonawcy uczestniczący

w postępowaniu nr

PKS NOVA - PT/04/2020/2

*Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na **leasing nowych autobusów na potrzeby Podlaskiej Komunikacji Samochodowej Nova Spółki Akcyjnej.***

Działając w trybie art. 38 ust. 2 i 4 ustawy z 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1843 z późn. zm.), Zamawiający przekazuje treść zapytań wraz z wyjaśnieniami i zmienia SIWZ we wskazanym zakresie:

Pytanie nr 1:

Wykonawca/Finansujący jako Instytucja Finansowa zgodnie z obowiązującymi przepisami jest zobligowany do przeprowadzenia analizy finansowej Podmiotu, któremu udziela finansowania wraz z dostawą przedmiotu zamówienia. Prosimy o udostępnienie dokumentów finansowych, które umożliwią przeprowadzenie takich czynności:

- bilans oraz rachunek zysków i strat za rok 2017, 2018, 2019;
- bilans oraz rachunek zysków i strat wg. stanu na koniec I kwartału 2020 zamiennie sprawozdanie wg. wzoru F01 za I kwartał 2020.

Wyjaśnienie nr 1:

Zamawiający informuje, że udostępni wskazane przez Wykonawcę dokumenty za pośrednictwem poczty elektronicznej, z której Wykonawca nadesłał zapytania.

Jednocześnie Zamawiający wskazuje, że każdy kolejny Wykonawca, który będzie chciał udostępnienia konkretnych dokumentów dotyczących sytuacji finansowej Zamawiającego, winien zwrócić się do Zamawiającego za pośrednictwem poczty elektronicznej lub platformy Zamawiającego z dokładnym wyszczególnieniem żądanych przez siebie dokumentów. Zamawiający informuje, że niektóre dokumenty finansowe umożliwiające przeprowadzenie analizy sytuacji finansowej Zamawiającego dostępne są

również w formie elektronicznej za pośrednictwem KRS: <https://ekrs.ms.gov.pl/> (po prawej stronie „Przeglądarka dokumentów finansowych”).

Pytanie nr 2:

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający zgadza się, aby integralną część Umowy leasingu stanowiła **oparta o jedną, roczną, ryczałtową opłatę tabela opłat i prowizji w wysokości: 160 zł.**

Opłata ryczałtowa zastępuje większość wycenianych oddzielnie czynności związanych z posprzedażową obsługą Umowy leasingu. W ramach ryczałtu Klient nie ponosi kosztów m.in. za: cesję umowy, obsługę mandatów, wcześniejsze zakończenia Umowy, bezpłatny dostęp do Portalu Klienta. **Tabela opłat jest częścią OWUL** – co gwarantuje Klientom niezmiennosc warunków przez cały okres trwania Umowy.

Wyjaśnienie nr 2:

Zamawiający zgadza się, aby integralną część Umowy leasingu stanowiła oparta o jedną, roczną, ryczałtową opłatę tabela opłat i prowizji w wysokości: 160 zł.

Z uwagi na powyższe, wprowadza się następujące zmiany do SIWZ:

- lit. c) w ust. 2 w rozdziale XVII SIWZ otrzymuje następujące brzmienie

„poza opłatami wymienionymi w rozdziale XVII SIWZ, a także tymi, do których poniesienia Zamawiający wyraźnie się zobowiązał, Zamawiający nie ponosi żadnych dodatkowych kosztów związanych z obsługą leasingu w postaci: opłat związanych z kaucją, opłat manipulacyjnych, administracyjnych, dodatkowych itp”

- pkt 3 w Załączniku nr 6 do SIWZ otrzymuje następujące brzmienie:

„poza opłatami wymienionymi w rozdziale XVII SIWZ, a także tymi, do których poniesienia Zamawiający wyraźnie się zobowiązał, Zamawiający nie ponosi żadnych dodatkowych kosztów związanych z obsługą leasingu w postaci: opłat związanych z kaucją, opłat manipulacyjnych, administracyjnych, dodatkowych itp.”

Pytanie nr 3:

Proszę o potwierdzenie, że każdy ze Sprzętów może być objęty odrębną Umową leasingową. Ujęcie na jednej umowie nie jest możliwe ze względów systemowych.

Wyjaśnienie nr 3:

Zamawiający potwierdza, że dopuszcza możliwość objęcia każdego pojazdu odrębną umową leasingową.

Pytanie nr 4:

Proszę o potwierdzenie, że Zamawiający poniesie koszt opłaty za rejestrację. Zamawiający będzie zobowiązany do jego poniesienia na podstawie re faktury wystawionej w trakcie trwania umowy leasingu przez Wykonawcę – Finansującego. Założenie to jest zgodne z kodeksowym ujęciem umowy leasingu, zgodnie z którym wszelkie podatki, opłaty i inne ciężary związane z korzystaniem i posiadaniem leasingowanego dobra, ponosi korzystający.

Wyjaśnienie nr 4:

Zamawiający potwierdza, że poniesie koszt opłaty za rejestrację pojazdów.

Pytanie nr 5:

Czy Zamawiający poniesie koszt podatku od środków transportu? Koszt ten przewidywany jest corocznie uchwałą rady danej gminy. Z góry więc nie można przewidzieć jego kosztu w czasie trwania umowy leasingu. Ponoszenie jej przez Zamawiającego jest zgodne z kodeksową regulacją, która wskazuje, że ciężary i podatki związane z posiadaniem i użytkowaniem sprzętu ponosi korzystający.

Wyjaśnienie nr 5:

Zamawiający wyjaśnia, że obowiązek podatkowy w zakresie podatku od środków transportowych ciąży na osobach fizycznych i prawnych będących właścicielami środków transportowych. Z powyższego wynika, że to leasingodawca winien pierwotnie ponieść ten koszt. Jednocześnie Zamawiający informuje, że poniesie koszt podatku od środków transportowych na podstawie refaktury wystawionej przez Wykonawcę.

Pytanie nr 6:

Zamawiający wskazał w rozdziale XVI SIWZ, że Wykonawca zabezpieczy należycie wykonanie umowy w wysokości 5% ceny brutto. Prosimy o odstąpienie od wymogu zabezpieczenia należytego wykonania umowy. Zabezpieczenie należytego wykonania umowy spotykane jest głównie na rynku w przypadku zamówień na roboty budowlane, realizację inwestycji strukturalnych, gdzie Zamawiający płaci za usługę „z góry” , a wykonanie zamówienia trwa w czasie i jest uzależnione od wielu czynników po stronie Wykonawcy. W ramach usługi leasingu z dostawą przedmiotu zamówienia to Wykonawca/Finansujący angażuje własne środki na realizowanie inwestycji pożądanej przez Zamawiającego. Zamawiający otrzymuje całe zamówienie w postaci dostawy pojazdu z góry nie angażując swoich środków finansowych, a następnie spłaca wartość przedmiotu zamówienia w ratach

leasingowych. Zatem Zamawiający nie ponosi ryzyka związanego z realizacją zamówienia skoro otrzymuje przedmiot na początku trwania umowy.

Wyjaśnienie nr 6:

Zamawiający odstępuje od żądania od Wykonawcy zabezpieczenia należytego wykonania umowy w wysokości i na zasadach wymienionych w rozdziale XVI SIWZ.

Z uwagi na powyższe wyjaśnienie, wprowadza się następujące zmiany do SIWZ:

- uchyla się ustępy od 1 do 4 w rozdziale XVI SIWZ,
- rozdział XVI SIWZ otrzymuje następujące brzmienie:

ROZDZIAŁ XVI

WYMAGANIA DOTYCZĄCE ZABEZPIECZENIA NALEŻYTEGO WYKONANIA UMOWY

Zamawiający nie wymaga zabezpieczenia należytego wykonania umowy.

Pytanie nr 7:

Zamawiający wskazał, że czas trwania umowy powinien wynosić 72 miesiące, w tym samym czasie zamierza on uiszczyć 72 raty. Uprzejmie informuję, że w l. operacyjnym występuje o jedną ratę mniej niż faktycznie trwa umowa. W umowie trwającej 72 miesiące Zamawiający uiszcza zatem 71 rat, **z uwagi na fakt, że termin płatności przypada miesiąc po odbiorze Sprzętu**. Dodatkową opłatą, ale nie ratą leasingową, jest czynsz inicjalny. Opłata za wykup (depozyt gwarancyjny) uiszczany jest razem z ostatnią ratą. Proszę o akceptację takiego sposobu kalkulacji oferty i korektę formularz ofertowego w taki sposób, by znalazła się w nim liczba 71 rat, czas trwania umowy 72 miesiące.

Wyjaśnienie nr 7:

Zamawiający wskazuje, że dopuszcza płatność pierwszej raty leasingowej już w miesiącu odbioru pojazdów. W takiej sytuacji, Zamawiający będzie zobowiązany do poniesienia kosztu 72 rat w całym okresie trwania umowy. Zatem Wykonawca zobowiązany jest do wyliczenia rat w ofercie w ten sposób, aby przez cały okres trwania umowy do zapłaty były 72 raty.

Jeśli jednak dany Wykonawca nadal przewiduje, że Zamawiający będzie obowiązany do uiszczenia 71 a nie 72 rat leasingowych, powinien zostawić rubrykę tabeli dotyczącą 72 raty pustą i zaznaczyć obok, że Zamawiający będzie zobowiązany do uiszczenia jedynie 71 rat (taka oferta nie będzie traktowana jako niezgodna z SIWZ).

Pytanie nr 8:

Uprzejmie proszę o doprecyzowanie zapisów rozdziału XVII, pkt. 2d SIWZ – „*począwszy od miesiąca następującego po miesiącu, w którym nastąpił odbiór Sprzętu*”.

Wyjaśnienie nr 8:

Zamawiający odmawia dokonania wnioskowanej zmiany z uwagi na wyjaśnienie udzielone w pytaniu nr 7.

Pytanie nr 9:

W rozdziale XVIII, pkt. 2f) SIWZ Zamawiający pisał proces wykupu. Uprzejmie informuję, że opłata za wykup powinna być uiszczona wraz z ostatnią ratą leasingową na podstawie informacji wskazanej na fakturze. **Zamawiający dopiero po uiszczeniu ostatniej raty otrzyma fakturę wykupową, opiewającą na kwotę wykupu, która jest potwierdzeniem przeniesienia na niego prawa własności leasingowanego dobra. Proszę o akceptację takiego scenariusza działania.**

Wyjaśnienie nr 9:

Zamawiający dopuszcza sposób postępowania wskazany przez Wykonawcę.

Pytanie nr 10:

Z uwagi na fakt, że ubezpieczenie Sprzętu zgodnie z SIWZ leży po stronie Zamawiającego, proszę o potwierdzenie, że Zamawiający pokryje koszty administrowania polisami ubezpieczeniowymi rok rocznie.

Wyjaśnienie nr 10:

Zamawiający pokryje koszty w kwocie 200 zł rocznie za administrowanie polisami ubezpieczeniowymi, z tym, że koszt ten dotyczy administrowania polisami wszystkich leasingowanych pojazdów.

Pytanie nr 11:

Jako formę odszkodowania Zamawiający przewidział kary umowne. Zwracamy się z uprzejmą prośbą o ich zmniejszenie **z 5.000 zł na 2.500 zł.**

Wyjaśnienie nr 11:

Zamawiający odmawia dokonania wnioskowanej zmiany i wyjaśnia, że kara 5 000 zł, z uwagi na przedmiot zamówienia i jego wartość, jest karą adekwatną.

Pytanie nr 12:

Z uwagi na fakt, iż Umowa Finansującego jest nieedytowalna proszę o możliwość **podpisania aneksu/dodatkowych postanowień umownych w terminie podpisania Umowy leasingu na wzorze Finansującego**, w którym zostaną zawarte ogólne warunki umowy Zamawiającego. Jest to standardowe rozwiązanie praktykowane przez podmioty publiczne. Ogólne warunki przyszłej umowy będą mieć pierwszeństwo stosowania przed dokumentem proponowanym przez Wykonawcę w przypadku ewentualnej sprzeczności. Proszę o dopuszczenie takiego scenariusza działania.

Wyjaśnienie nr 12:

Zamawiający dopuszcza możliwość podpisania dodatkowego aneksu na wzorze Finansującego, o ile znajdą się na nim wszystkie wymagane (obligatoryjne) warunki postanowień umowy (rozdział XVII pkt 2 SIWZ), a także te warunki, na które Wykonawca zgodził się w swojej ofercie (rozdział XVII pkt 3 SIWZ). Zamawiający wskazuje jednocześnie, że tak podpisany aneks, będzie miał pierwszeństwo stosowania przed wzorem umowy proponowanym przez Wykonawcę (w przypadku wystąpienia sprzeczności).

Pytanie nr 13:

Zwracamy się z uprzejmą prośbą o zmianę zapisu rozdziału XVII, pkt. 3 SIWZ – Zamawiający punktuje spełnianie fakultatywnych warunków umowy leasingowej. Tak postawiony warunek prowadzi do nieuzasadnionego ograniczenia kręgu podmiotów mogących ubiegać się o zrealizowanie zamówienia a w konsekwencji stanowi naruszenie zasady przygotowania i przeprowadzenia postępowania o udzielenie zamówienia z zachowaniem zasady uczciwej konkurencji. Ustalone przez Zamawiającego warunki powinny mieć na celu jedynie ustalenie zdolności określonego podmiotu do wykonania zamówienia - nie mogą natomiast prowadzić do nieuzasadnionego preferowania jednych wykonawców i tym samym dyskryminacji innych wykonawców. Formułując warunki udziału w postępowaniu Zamawiający musi mieć pewność, **że nie doprowadzi do nieuzasadnionego wyeliminowania wykonawców, którzy są zdolni do wykonania zamówienia**. Określenie warunków udziału w postępowaniu o zamówienie w sposób prowadzący do wyeliminowania niektórych wykonawców musi mieć odzwierciedlenie w rozumianych w sposób zobiektywizowany preferencjach Zamawiającego i jego uzasadnionych potrzebach. Finansujący posługują się ogólnymi wzorami Umów, które są nieedytowalne, dlatego też wprowadzenie indywidualnych zmian, które proponuje konkretny Zamawiający wymaga podpisania aneksu. **Wykonawca ze względu na ograniczenia systemowe, nie jest w stanie przedstawić wzoru Umowy bez przygotowania stosownego aneksu, w którym znajdują się**

wszystkie fakultatywne warunki postanowień umowy leasingowej. Wobec powyższego proszę o odstąpienie o ww. warunku.

Wyjaśnienie nr 13:

Zamawiający odmawia dokonania wnioskowanej zmiany. Jednocześnie Zamawiający uprzejmie informuje, że przedstawione przez Wykonawcę kwestie nie są **warunkiem udziału w postępowaniu**, a jednym z kryteriów oceny ofert. Wbrew temu co twierdzi Wykonawca, tak postawione kryterium nie eliminuje podmiotów mogących ubiegać się o udzielenie zamówienia, a spełnienie fakultatywnych warunków umowy ma jedynie wpływ na możliwość zdobycia przez ofertę Wykonawcy większej ilości punktów, co przełoży się większą szansę uzyskania zamówienia. Zamawiający w pkt 3 rozdziału XVII SIWZ wręcz wprost określił, że Wykonawca nie jest zobligowany do uwzględnienia fakultatywnych warunków umowy w swojej ofercie. Warunki udziału w postępowaniu zostały określone w rozdziale V SIWZ i, w ocenie Zamawiającego, nie są one sformułowane w sposób, który mógłby prowadzić do wyeliminowania niektórych Wykonawców z udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia.

Zamawiający wskazuje, że wraz z ofertą Wykonawca powinien dołączyć wzór umowy, a przy tym w formularzu ofertowym określić, które postanowień przedłożonego wzoru umowy spełniają fakultatywne warunki umowy określone przez Zamawiającego. Im więcej fakultatywnych warunków umowy Wykonawca spełni, tym więcej otrzyma punktów w tym kryterium. Wykonawca stwierdził, że stosowane przez niego wzory umowy są nieedytowalne i nie jest w stanie przygotować wzoru umowy, który spełniałby określone przez Zamawiającego fakultatywne warunki umowy, bez sporządzenia odpowiedniego aneksu. Zamawiający informuje, że dopuści sytuację, w której Wykonawca wraz z ofertą przedłoży stosowany przez niego wzór umowy, a także sporządzony aneks, w którym wskaże, które z fakultatywnych warunków umowy zamierza stosować w umowie z Zamawiającym (w takim wypadku w formularzu ofertowym należy wyszczególnić jednostki redakcyjne aneksu, które spełniają fakultatywne warunki umowy określone przez Zamawiającego).

Pytanie nr 14:

Wykonawca wskazał Zamawiającemu, że w SIWZ nie zostały uwzględnione zapisy dotyczące ochrony silnika przed pożarem. Z uwagi na to, Wykonawca zapytał, czy Zamawiający wymaga instalacji automatycznego systemu gaszenia opartego na detekcji pneumatycznej, w którym środkiem gaśniczym będzie proszek.

Wyjaśnienie nr 14:

Zamawiający wyjaśnia, że nie wymaga instalacji automatycznego systemu gaszenia opartego na detekcji pneumatycznej.

Pytanie nr 15:

W Załączniku nr 1 do SIWZ Szczegółowy opis wymagań technicznych autobusów pkt 9.4 Konstrukcja nośna zostało zapisane:

” Samonośny szkielet podwozia (kratownica, rama) integralnie związany ze szkieletem nadwozia.

Szkielety podwozia i nadwozia wykonane z:

- materiałów konstrukcyjnych o wymiarach przekrojów zapewniających odpowiednią wytrzymałość na skręcanie i zginanie,
- stali nierdzewnej lub stali konstrukcyjnej niskostopowej o podwyższonej wytrzymałości zabezpieczonej przed korozją w procesie kateforezy całopojazdowej lub z aluminium.”

Budowa autobusu miejskiego jest operacją bardzo rozbudowaną, wysoce zaawansowaną, przy wykorzystaniu najnowszych dostępnych rozwiązań konstrukcyjnych, wpływających znacząco na ergonomię oraz bezpieczeństwo osób podróżujących.

Czy Zamawiający dopuści pojazd z rozwiązaniem równoważnym, gwarantującym minimum dziesięcioletni okres eksploatacji, gdzie integralny szkielet nadwozia i podwozia zostanie wykonany w technice konstrukcji klejenia i skręcania? Do budowy szkieletu nadwozia autobusu użyte zostaną elementy aluminiowe natomiast podwozie zostanie wykonane ze stali niskowęglowej o podwyższonej jakości zabezpieczonej przeciw korozji w procesie elektroforezy wraz z dodatkowym natryskowym zabezpieczeniem antykorozyjnym wewnątrz jak i na zewnątrz profili.

Wyjaśnienie nr 15:

Zamawiający dopuszcza rozwiązanie proponowane przez Wykonawcę, pod warunkiem, że konstrukcja będzie samonośna.

Pytanie nr 16:

W Załączniku nr 1 do SIWZ Szczegółowy opis wymagań technicznych autobusów pkt 9.7 Zbiornik paliwa zostało zapisane:

” Zbiornik paliwa wykonany z materiału odpornego na korozję i utlenianie o pojemności minimum: 200 dcm³”

Czy Zamawiający dopuści pojazd z rozwiązaniem równoważnym, gdzie pojazd zostanie wyposażony w dwa zbiorniki wykonane z tworzywa sztucznego o łącznej pojemności min. 250 dcm³?

Wyjaśnienie nr 16:

Zamawiający dopuszcza rozwiązanie proponowane przez Wykonawcę.

Pytanie nr 17:

W Załączniku nr 1 do SiWZ Szczegółowy opis wymagań technicznych autobusów pkt 9.10 Układ pneumatyczny zostało zapisane:

„- ogrzewany, sterowany automatycznie separator oleju”

Czy Zamawiający dopuści rozwiązanie znacznie nowsze technologicznie, gdzie urządzenie przeznaczone do przygotowania i sterowania pracą całego obwodu zasilania powietrza w autobusie, będzie posiadało wewnętrzny zintegrowany system automatycznego separowania oleju?

Wyjaśnienie nr 17:

Zamawiający dopuszcza rozwiązanie proponowane przez Wykonawcę.

Pytanie nr 18:

W Załączniku nr 1 do SiWZ Szczegółowy opis wymagań technicznych autobusów pkt 9.12 Ogrzewanie, wentylacja, klimatyzacja zostało zapisane:

” filtry kabinowe wielokrotnego użytku”

Z racji faktu, iż tylko jeden ze znanych nam producentów stosuje filtry kabinowe wielokrotnego użytku, prosimy o dopuszczenia pojazdu w którym zostaną zamontowane znacznie tańsze i bardziej efektywne filtry papierowe przeznaczone do układu wentylacji i klimatyzacji.

Wyjaśnienie nr 18:

Zamawiający dopuszcza rozwiązanie proponowane przez Wykonawcę.

Pytanie nr 19:

W Załączniku nr 1 do SiWZ Szczegółowy opis wymagań technicznych autobusów pkt 9.16 Drzwi zostało zapisane:

” pierwsze skrzydło drzwi przednich otwierane niezależnie, wyposażone w podgrzewanie elektryczne szyby oraz zamek patentowy;”

Dbając o pole widoczności oraz bezpieczeństwo kierowcy jak i pasażerów składany zapytanie czy Zamawiający dopuści rozwiązanie bardziej zaawansowane, gdzie obie połówki pierwszych drzwi będą zbudowane w technologii szyb podwójnych.

Wyjaśnienie nr 19:

Zamawiający dopuszcza rozwiązanie proponowane przez Wykonawcę.

Pytanie nr 20:

w Załączniku nr 1 do SIWZ Szczegółowy opis wymagań technicznych autobusów pkt 9.17 Okna zostało zapisane:

” Boczne i tylne klejone do nadwozia”

Czy Zamawiający dopuści pojazd bardziej zaawansowany technologicznie bez szyby tylnej, gdzie przestrzeń komory silnika została rozbudowana i wykorzystana na skierowany do góry układ wydechowy silnika.

Wyjaśnienie nr 20:

Zamawiający dopuszcza rozwiązanie proponowane przez Wykonawcę.

Pytanie nr 21:

w Załączniku nr 1 do SiWZ Szczegółowy opis wymagań technicznych autobusów pkt 9.17 Okna zostało zapisane:

”Szyby boczne podwójne”

Czy Zamawiający dopuści autobus wyposażony w szyby boczne pojedyncze?

Informujemy, iż użycie szyb podwójnych znacznie wpływa na wagę pojazdu, koszty zużycia paliwa i eksploatacji oraz ostateczną atrakcyjność oferty w/w przetargu.

Wyjaśnienie nr 21:

Zamawiający nie dopuszcza rozwiązania proponowanego przez Wykonawcę.

Pytanie nr 22:

W Załączniku nr 1 do SiWZ Szczegółowy opis wymagań technicznych autobusów pkt 9.17 Okna zostało zapisane:

” Szyba boczna kierowcy podgrzewana elektrycznie”

Dbając o pole widoczności oraz bezpieczeństwo kierowcy, składamy zapytanie czy Zamawiający dopuści rozwiązanie równoważne, gdzie boczne przesuwne okno kierowcy zostanie wykonane w technologii szyb podwójnych z dodatkowym dedykowanym nadmuchem powietrza.

Wyjaśnienie nr 22:

Zamawiający dopuszcza rozwiązanie proponowane przez Wykonawcę.

Pytanie nr 23:

W Załączniku nr 1 do SiWZ Szczegółowy opis wymagań technicznych autobusów pkt 9.17 Okna zostało zapisane:

” Szyba przednia ze szkła wielowarstwowego klejona do nadwozia, część górna (tablica informacyjna) podgrzewana elektrycznie”

Czy zamawiający dopuści rozwiązanie równoważne, gdzie szyba przednia będzie wykonana ze szkła wielowarstwowego klejonego do nadwozia, natomiast część górna (tablica informacyjna) zostanie wykonana ze szkła w technologii szyby podwójnej.

Wyjaśnienie nr 23:

Zamawiający dopuszcza rozwiązanie proponowane przez Wykonawcę.

Pytanie nr 24:

Prosimy o informację, czy na każdy Przedmiot Zamówienia zostanie zawarta odrębna umowa?

Wyjaśnienie nr 24:

Zgodnie z wyjaśnieniem nr 3.

Pytanie nr 25:

Prosimy o informację, zamawiający dopuszcza zapłatę pierwszej raty w miesiącu odbioru Przedmiotu Zamówienia?

W przypadku odpowiedzi negatywnej prosimy o informację, czy Zamawiający pokryje tzw. koszty prefinansowania, które naliczane są za używanie Przedmiotu Zamówienia od momentu odbioru do końca miesiąca, w którym nastąpił jego odbiór (koszty naliczane są proporcjonalnie do czasu użytkowania Przedmiotu Zmówienia)? Z uwagi na to, iż wysokość

kosztów zależała będzie od czasu użytkowania Przedmiotu Zamówienia w pierwszym miesiącu, Finansujący nie będzie mógł skalkulować tego kosztu w ofercie.

Wyjaśnienie nr 25:

Zgodnie z wyjaśnieniem nr 7.

Pytanie nr 26:

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający dokona wykupu Przedmiotu Leasingu po zakończeniu okresu leasingu i zapłacie wszystkich należności przysługujących Finansującemu zgodnie z zawartą umową.

W przypadku odpowiedzi negatywnej prosimy:

- a) o informację, czy Finansujący będzie uprawniony do obciążenia Zamawiającego opłatą w wysokości 1/15 raty leasingowej za każdy dzień zwłoki w odbiorze przedmiotu leasingu lub jego zwrocie w przypadku, gdy Zamawiający zrezygnuje z opcji wykupu licząc od dnia następującego po dniu, w którym upłynął okres leasingu?
- b) prosimy o potwierdzenie, iż w przypadku rezygnacji z wykupu, Zamawiający zobowiązuje się do zwrotu Przedmiotu Zamówienia, w miejsce wskazane przez Wykonawcę, w stanie niewykraczającym poza normalne zużycie wynikające z prawidłowej eksploatacji.

Wyjaśnienie nr 26:

Zgodnie z wyjaśnieniem nr 27.

Pytanie nr 27:

Prosimy o informację, czy Zamawiający dopuści standardowy proces wykupu stosowany u Finansującego, tj. złożenie w Umowie Leasingu nieodwołalnej oferty zakupu Przedmiotu Leasingu po upływie okresu leasingu za wartość końcową oraz zapłatę opłaty za wykup do ostatniego dnia miesiąca, w którym nastąpi płatność ostatniej raty?

Po zakończeniu okresu leasingu i zapłacie wszelkich należności wynikających z umowy Zamawiający niezwłocznie otrzyma oświadczenie o przyjęciu oferty złożonej w umowie leasingu, będące jednoznacznym z zawarciem umowy sprzedaży

Wyjaśnienie nr 27:

Zamawiający wskazuje, że dopuszcza złożenie w Umowie Leasingu nieodwołalnej oferty zakupu Przedmiotu Leasingu po upływie okresu leasingu za wartość końcową oraz zapłatę opłaty za wykup do ostatniego dnia miesiąca, w którym nastąpi płatność ostatniej raty.

Pytanie nr 28:

Prosimy o informację, czy Zamawiający zwróci Finansującemu koszty rejestracji Przedmiotów Zamówienia?

Wyjaśnienie nr 28:

Zgodnie z wyjaśnieniem nr 4.

Pytanie nr 29:

Prosimy o informację, czy Zamawiający dopuszcza zapłatę Opłaty Wstępnej na podstawie zawartej Umowy Leasingu? Standarem przyjętym u Finansującego jest wystawienie faktury niezwłocznie po zaksięgowaniu środków na rachunku Finansującego.

Wyjaśnienie nr 29:

Zamawiający dopuszcza sposób postępowania wskazany przez Wykonawcę.

Pytanie nr 30:

Prosimy o informację, czy Zamawiający dopuszcza pobieranie faktur i harmonogramu z dedykowanego portalu Klienta?

Wyjaśnienie nr 30:

Zamawiający dopuszcza pobieranie faktur i harmonogramu z dedykowanego portalu Klienta, jeśli jednocześnie dostanie powiadomienie o wystawieniu faktury na wskazany Wykonawcy adres poczty elektronicznej.

Pytanie nr 31:

Prosimy o informację, czy Zamawiający dopuszcza, aby raty były płatne według z góry ustalonego harmonogramu z terminem płatności, np. na 28 dnia każdego miesiąca, niezależnie od terminu dostarczenia faktur? Finansujący informuje przy tym, iż faktury wystawiane i przesyłane do Zamawiającego będą na początku każdego miesiąca.

Wyjaśnienie nr 31:

Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

Pytanie nr 32:

Prosimy o informację, czy Zamawiający dopuści wskazywanie aktualnej stawki WIBOR1M przyjętej do ustalenia wartości raty na fakturze oraz udostępnianie zaktualizowanego

harmonogramu na dedykowanym Portalu Klienta, bez konieczności dodatkowego powiadomienia Zamawiającego o zmianie stawki WIBOR1M?

Wyjaśnienie nr 32:

Zamawiający wymaga pisemnego potwierdzenia zmiany stawki WIBOR1M na wskazany przez Zamawiającego adres korespondencyjny.

Pytanie nr 33:

Prosimy o potwierdzenie, iż:

- a) Zamawiający będzie dokonywał rozliczeń (w tym z tyt. kar umownych) i zgłoszeń dotyczących opłat leasingowych i ubezpieczenia Przedmiotu Leasingu tylko z Finansującym,
- b) Zamawiający będzie dokonywał rozliczeń (w tym z tyt. kar umownych) i zgłoszeń wynikających z warunków gwarancji, serwisu przedmiotu leasingu, jego utrzymania bezpośrednio z Dostawcą?

Wyjaśnienie nr 33:

Zamawiający potwierdza, że:

- a) będzie dokonywał rozliczeń (w tym z tyt. kar umownych) i zgłoszeń dotyczących opłat leasingowych i ubezpieczenia Przedmiotu Leasingu tylko z Finansującym,
- b) Zamawiający będzie dokonywał rozliczeń (w tym z tyt. kar umownych) i zgłoszeń wynikających z warunków gwarancji, serwisu przedmiotu leasingu, jego utrzymania bezpośrednio z Dostawcą

Pytanie nr 34:

Z uwagi na to, iż ubezpieczenie Przedmiotu Zamówienia, zgodnie z SIWZ leży po stronie Zamawiającego, prosimy o informację, czy Zamawiający pokryje koszty administrowania polisami ubezpieczeniowymi w wysokości 200,00 PLN netto rocznie?

Wyjaśnienie nr 34:

Zgodnie z wyjaśnieniem nr 10.

Pytanie nr 35:

Prosimy Zamawiającego o potwierdzenie, że polisa ubezpieczeniowa będzie obejmować:

- a) brak konsumpcji sumy ubezpieczenia;
- b) brak franszyzy redukcyjnej;
- c) wykup amortyzacji części;
- d) likwidację szkód w wariantcie „warsztat” lub „serwis” (na podstawie faktur);
- e) płatność składki jednorazowo.

Wyjaśnienie nr 35:

Zamawiający potwierdza, że polisa będzie obejmować elementy wskazane przez Wykonawcę w pkt a)-c), w d) również na podstawie noty obciążeniowej, natomiast standardem u Zamawiającego jest płatność składki w ratach, więc polisa ubezpieczeniowa za pojazdy leasingowane będzie płatna ratalnie.

Pytanie nr 36:

Prosimy o informację, czy Zamawiający będzie ponosił dodatkowe koszty wynikające z Wykazu Usług Dodatkowych (aktualnie obowiązujący Wykaz Usług Dodatkowych dostępny jest na stronie Internetowej Finansującego) obowiązującego u Finansującego oraz opłaty administracyjne zawarte w Umowie Leasingu za dodatkowe czynności związane z obsługą przedmiotowej umowy wykonywane przez Wykonawcę/Finansującego na wniosek lub z winy Zamawiającego?

Wyjaśnienie nr 36:

Zgodnie z wyjaśnieniem nr 2.

Pytanie nr 37:

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający będzie sam ponosił koszty mandatów, opłat związanych z przerejestrowaniem oraz związanych z tym wydaniem naklejek legalizacyjnych lub tablic rejestracyjnych.

Wyjaśnienie nr 37:

Zamawiający potwierdza, że będzie sam ponosił koszty mandatów, opłat związanych z przerejestrowaniem oraz związanych z tym wydaniem naklejek legalizacyjnych lub tablic rejestracyjnych.

Pytanie nr 38:

Prosimy o informację czy Zamawiający ustanowi zabezpieczenie na rzecz Finansującego, np. w postaci weksla in blanco wraz z deklaracją wekslową albo przelewu wierzytelności z zawartej przez Zamawiającego umowy o świadczenie na rzecz Gminy Miejskiej Białystok usług przewozowych w komunikacji autobusowej w części adekwatnej do ilości autobusów mających stanowić przedmiot leasingu w stosunku do całkowitej wielkości posiadanego taboru lub zabezpieczenie w innej formie i jeśli tak to w jakiej?

Wyjaśnienie nr 38:

Zamawiający wskazuje, że jest w stanie ustanowić zabezpieczenie na rzecz Finansującego w postaci weksla in blanco wraz z deklaracją wekslową, pod warunkiem uzyskania na to zgody przez odpowiednie organy statutowe Zamawiającego.

Pytanie nr 39:

Prosimy o potwierdzenie, iż ewentualne kary umowne będą płatne na podstawie stosownego dokumenty księgowego wystawionego przez Zamawiającego i nie będą potrącane z wynagrodzenia należnego Finansującemu.

Wyjaśnienie nr 39:

Zamawiający potwierdza, że ewentualne kary umowne będą płatne na podstawie stosownego dokumenty księgowego wystawionego przez Zamawiającego i nie będą potrącane z wynagrodzenia należnego Finansującemu.

Pytanie nr 40:

Prosimy o informację, czy Zamawiający wyrazi zgodę na zmianę postanowień SIWZ w ten sposób, że Wykonawca nie będzie obciążony karą umowną za opóźnienie w dostawie przedmiotu zamówienia, przeszkoleniu pracowników Zamawiającego z obsługi przedmiotu zamówienia, w dostarczeniu przedmiotu pozbawionego wad oraz innych kar umownych zastrzeżonych na wypadek opóźnienia, jeśli opóźnienie to wynika z sytuacji spowodowanej siłą wyższą (np. wprowadzenie stanu epidemicznego w kraju)?

Wyjaśnienie nr 40:

Zamawiający wyraża zgodę na zmianę zaproponowaną przez Wykonawcę.

Z uwagi na powyższe, wprowadza się następujące zmiany do SIWZ:

- lit. y) w ust. 2 w rozdziale XVII SIWZ otrzymuje następujące brzmienie

„każdy dzień opóźnienia w wydaniu przedmiotu leasingu wraz z dokumentacją niezbędną do korzystania z pojazdu będzie powodował obciążenie wykonawcy karą umową w kwocie 5000 zł (słownie: pięć tysięcy złotych) za każdy dzień opóźnienia, chyba że opóźnienie wynika z sytuacji spowodowanej siłą wyższą (np. stanem epidemii wprowadzonym na terenie Rzeczypospolitej Polskiej),”

- lit. z) w ust. 2 w rozdziale XVII SIWZ otrzymuje następujące brzmienie:

„Za każdy dzień uchylenia się wykonawcy od zawarcia umowy nabycia autobusów z zamawiającym będzie przysługiwała zamawiającemu kara umowna w wysokości 5000 zł (słownie: pięć tysięcy złotych), chyba że opóźnienie wynika z sytuacji spowodowanej siłą wyższą (np. stanem epidemii wprowadzonym na terenie Rzeczypospolitej Polskiej),”

- pkt 25 w Załączniku nr 6 do SIWZ otrzymuje następujące brzmienie:

„każdy dzień opóźnienia w wydaniu przedmiotu leasingu wraz z dokumentacją niezbędną do korzystania z pojazdu będzie powodował obciążenie wykonawcy karą umową w kwocie 5000 zł (słownie: pięć tysięcy złotych) za każdy dzień opóźnienia, chyba że opóźnienie wynika z sytuacji spowodowanej siłą wyższą (np. stanem epidemii wprowadzonym na terenie Rzeczypospolitej Polskiej),”

- pkt 26 w Załączniku nr 6 do SIWZ otrzymuje następujące brzmienie:

„Za każdy dzień uchylenia się wykonawcy od zawarcia umowy nabycia autobusów z zamawiającym będzie przysługiwała zamawiającemu kara umowna w wysokości 5000 zł (słownie: pięć tysięcy złotych), chyba że opóźnienie wynika z sytuacji spowodowanej siłą wyższą (np. stanem epidemii wprowadzonym na terenie Rzeczypospolitej Polskiej)”

Pytanie nr 41:

Prosimy o potwierdzenie, iż w przypadku naliczenia kar umownych Zamawiający poinformuje o tym fakcie Finansującego.

Wyjaśnienie nr 41:

Zamawiający potwierdza, że w przypadku naliczenia kar umownych Zamawiający poinformuje o tym fakcie Finansującego.

Pytanie nr 42:

Załącznik nr 2 do SIWZ pkt III ppkt 2-3 – prosimy o usunięcie zapisów i zastąpienie ich zapisami wynikającymi z art. 709¹⁵ Kodeksu Cywilnego.

Wyjaśnienie nr 42:

Zgodnie z prośbą Wykonawcy zadającego pytanie, Zamawiający odstępuje od udzielenia odpowiedzi.

Pytanie nr 43:

Załącznik nr 2 do SIWZ pkt III ppkt 7 – prosimy o potwierdzenie, iż Zamawiający będzie odpowiedzialny za likwidację szkód oraz będzie zobowiązany do współdziałania z ubezpieczycielem w celu jak najszybszego przeprowadzenia przez ubezpieczyciela postępowania zmierzającego do likwidacji powstałej szkody.

Wyjaśnienie nr 43:

Zamawiający potwierdza, że Zamawiający będzie odpowiedzialny za likwidację szkód oraz będzie zobowiązany do współdziałania z ubezpieczycielem w celu jak najszybszego przeprowadzenia przez ubezpieczyciela postępowania zmierzającego do likwidacji powstałej szkody.

Pytanie nr 44:

Załącznik nr 2 do SIWZ pkt III ppkt 10 – prosimy o modyfikację zapisu poprzez zastąpienie terminu 3-miesięcznego terminem jednego miesiąca.

Wyjaśnienie nr 44:

Zgodnie z prośbą Wykonawcy zadającego pytanie, Zamawiający odstępuje od udzielenia odpowiedzi.

Pytanie nr 45:

Prosimy o informację, czy Zamawiający dopuszcza zmiany zawartej umowy, także w przypadku wystąpienia innych okoliczności poza zmianą stawki podatku VAT, określonych w art. 142 ust. 5 ustawy PZP oraz w przypadku zmiany przepisów prawa powszechnie obowiązującego?

Wyjaśnienie nr 45:

Zamawiający dopuszcza zmiany zawartej umowy, także w przypadku wystąpienia innych okoliczności poza zmianą stawki podatku VAT, określonych w art. 142 ust. 5 ustawy PZP oraz w przypadku zmiany przepisów prawa powszechnie obowiązującego, jeżeli zmiany te będą miały wpływ na koszty wykonania zamówienia przez wykonawcę. Zmiany w tym zakresie nastąpią po negocjacjach wszczętych na żądanie jednej ze stron umowy, po

uprzednim wykazaniu, że okoliczności, o których mowa w art. 142 ust. 5 ustawy PZP mają wpływ na koszty wykonania zamówienia przez wykonawcę.

Z uwagi na powyższe wyjaśnienie, wprowadza się następujące zmiany do SIWZ:

- lit. q) w ust. 2 w rozdziale XVII SIWZ otrzymuje następujące brzmienie:

„Zamawiający dopuszcza zmianę zawartej umowy w przypadkach, o których mowa w art. 142 ust. 5 PZP, jeżeli zmiany te będą miały wpływ na koszty wykonania zamówienia przez wykonawcę. Zmiany w tym zakresie nastąpią po negocjacjach wszczętych na żądanie jednej ze stron umowy, po uprzednim wykazaniu, że okoliczności, o których mowa w art. 142 ust. 5 ustawy PZP mają wpływ na koszty wykonania zamówienia przez wykonawcę”.

- pkt 17 w Załączniku nr 6 do SIWZ otrzymuje następujące brzmienie:

„Zamawiający dopuszcza zmianę zawartej umowy w przypadkach, o których mowa w art. 142 ust. 5 PZP, jeżeli zmiany te będą miały wpływ na koszty wykonania zamówienia przez wykonawcę. Zmiany w tym zakresie nastąpią po negocjacjach wszczętych na żądanie jednej ze stron umowy, po uprzednim wykazaniu, że okoliczności, o których mowa w art. 142 ust. 5 ustawy PZP mają wpływ na koszty wykonania zamówienia przez wykonawcę”.

Pytanie nr 46:

Z uwagi na znaczącą wartość kontraktu tym samym konieczność dokonania analizy finansowej Zamawiającego uprzejmie prosimy o:

- a) przedstawienie sprawozdań finansowych Zamawiającego za 2017 rok i 2018 rok wraz ze sprawozdaniami Zarządu z działalności, uchwałami Zarządu zatwierdzające ww. sprawozdania oraz Raporty i opinie biegłego rewidenta (o ile sprawozdania podlegają badaniu) oraz wstępnych wyników finansowych Zamawiającego za 2019 rok,
- b) przedstawienie Rachunku wyników i Bilans (np. F-01) za ostatni dostępny okres sprawozdawczy dotyczący 2020 r.
- c) przedstawienie aktualnego wykazu zobowiązań i należności bilansowych
- d) i pozabilansowych (w tym aktualnego zestawienia kredytów/leasingów obejmującego: kwotę udzieloną/datę udzielenia/aktualne zadłużenie/ostateczny termin spłaty/miesięczną ratę).
- e) Przedstawienie wiekowania należności i zobowiązań za ostatni okres sprawozdawczy dotyczący 2019 r. tj. rozbitcie na okresy do 30 dni, 31-60 dni, 61-90 dni, powyżej 90 dni,

- f) przedstawienie prognoz finansowych Zamawiającego na okres umowy leasingu objętej niniejszym postępowaniem przetargowym, uwzględniające zobowiązanie Zamawiającego wynikające z tejże umowy leasingu,
- g) przedstawienie aktualnych (nie starszych niż 90 dni) zaświadczeń Zamawiającego o niezaleganiu ze składkami w ZUS i podatkami w Urzędzie Skarbowym,
- h) przedstawienie aktualnych (nie starszych niż 90 dni) opinii bankowych i leasingowych wystawionych przez banki oraz firmy leasingowe finansujące Zamawiającego.
- i) przedstawienie aktualnej umowy spółki Zamawiającego.

Wyjaśnienie nr 46:

Zgodnie z wyjaśnieniem nr 1.

Pytanie nr 47:

Z uwagi na znaczną wartość umowy leasingu, tym samym z uwagi na konieczność dokonania analizy warunków SIWZ oraz uzyskania przez Wykonawcę/Finansującego zgód korporacyjnych na złożenie oferty przetargowej, oraz z uwagi na stan zagrożenia epidemicznego uprzejmie prosimy Zamawiającego o zmianę terminu składania ofert na dzień 23 czerwca 2020 r.

Wyjaśnienie nr 47:

Zamawiający odmawia dokonania wnioskowanej zmiany. Jeśli którykolwiek z Wykonawców, po udzieleniu niniejszych odpowiedzi, uzna, że pozostały czas na złożenie oferty jest zbyt krótki, winien wystąpić do Zamawiającego z odpowiednio uargumentowanym wnioskiem o przedłużenie terminu składania ofert, jednocześnie wskazując proponowany termin składania ofert. Zamawiający zaznacza, że ewentualne przedłużenie terminu składania ofert nie może mieć wpływu na odpowiednie przedłużenie terminu realizacji zamówienia.

Pytanie nr 48:

Z uwagi na przepisy o przeciwdziałaniu praniu pieniędzy oraz finansowaniu terroryzmu, prosimy o potwierdzenie, że zamawiający przed podpisaniem umowy leasingu przekaze Wykonawcy dane dotyczące zarządu w zakresie Imienia, nazwiska, numeru PESEL, oraz państwa urodzenia, a w przypadku osób podpisujących Umowę Leasingu dane w zakresie Imienia, nazwiska, adresu zamieszkania, serii i numeru dowodu osobistego, numeru PESEL, obywatelstwa oraz państwa urodzenia.

Przedmiotowe dane są niezbędne Finansującemu/Wykonawcy w celu dopełnienia obowiązków wynikających z powołanej wyżej ustawy o przeciwdziałaniu praniu pieniędzy

oraz finansowaniu terroryzmu z dnia 1 marca 2018r (Dz.U. 2018 poz 723) o przeciwdziałaniu praniu pieniędzy oraz finansowaniu terroryzmu.

Wyjaśnienie nr 48:

Zamawiający wyjaśnia, że przekaze Wykonawcom wskazane dane, o ile nie wynikają one z powszechnie dostępnych dokumentów rejestrowych.

Pytanie nr 49:

Prosimy o informację, czy Zamawiający (osoby uprawnione do składania oświadczeń woli w imieniu Zamawiającego) wyrażają zgodę na złożenie i doręczenie Wykonawcy w wersji papierowej oświadczenia o treści przedstawionej w załączniku do niniejszych pytań?

Wyjaśnienie nr 49:

Zamawiający nie wyraża zgody na złożenie oświadczenia o treści zaproponowanej przez Wykonawcę.

Pytanie nr 50:

Prosimy o potwierdzenie, iż w przypadku nieskorzystania z opcji wykupu i zwrotu Przedmiotu Zamówienia, Przedmiot zostanie pozbawiony elementów określonych w rozdz. XVII SIWZ pkt. 2 lit. h na koszt Zamawiającego.

Wyjaśnienie nr 50:

Zamawiający potwierdza, że w przypadku nieskorzystania z opcji wykupu i zwrotu Przedmiotu Zamówienia, Przedmiot zostanie pozbawiony elementów określonych w rozdz. XVII SIWZ pkt. 2 lit. h na koszt Zamawiającego.

Pytanie nr 51:

Prosimy o potwierdzenie, iż w polisie ubezpieczeniowej jako ubezpieczony zostanie wskazany Finansujący bądź Zamawiający dokona cesji z polisy na Finansującego.

Wyjaśnienie nr 51:

Zamawiający potwierdza, iż w polisie ubezpieczeniowej jako ubezpieczony zostanie wskazany Finansujący bądź Zamawiający dokona cesji z polisy na Finansującego.

Pytanie nr 52:

Prosimy o odstąpienie od punktu 2 lit. bb w rozdz. XVII SIWZ - Możliwość wypowiedzenia Umowy przez Zamawiającego bez winy Finansującego/Wykonawcy jest niezgodne z

przepisami powszechnie obowiązującego prawa i zaburza istotę Umowy Leasingu. Możliwość wypowiedzenia wskazuje, iż mamy do czynienia z umową najmu a nie umową leasingu, a co za tym idzie, konsekwencje podatkowe powinny być rozpatrywane tak jak w umowie najmu.

W przypadku zaakceptowania zmian prosimy o dokonanie stosownych modyfikacji w załącznikach do SIWZ.

Wyjaśnienie nr 52:

Zamawiający odstępuje od wskazanego przez Wykonawcę wymogu.

Z uwagi na powyższe wyjaśnienie, wprowadza się następujące zmiany do SIWZ:

- uchyla się lit. bb) w ust. 2 w rozdziale XVII SIWZ,
- uchyla się pkt 28 w Załączniku nr 6 do SIWZ.

Pytanie nr 53:

Prosimy o modyfikację zapisu w rozdz. XVII SIWZ pkt. 3 lit. c na: *„w przypadku wcześniejszego rozwiązania umowy **przez Finansującego**, zamawiający zobowiązany jest do zapłaty jedynie tych zobowiązań pieniężnych, które stały się wymagalne do dnia rozwiązania umowy”*.

Finansujący informuje przy tym, iż zgodnie z punktem 3 powyżej, nie dopuszcza wypowiedzenia umowy przez Zamawiającego.

W przypadku zaakceptowania zmian prosimy o dokonanie stosownych modyfikacji w załącznikach do SIWZ.

Wyjaśnienie nr 53:

Zamawiający akceptuje zaproponowaną zmianę.

Z uwagi na powyższe, wprowadza się następującą zmianę do SIWZ:

- ust. 3 lit. c) w rozdziale XVII SIWZ otrzymuje następujące brzmienie:

„w przypadku wcześniejszego rozwiązania umowy przez Finansującego, zamawiający zobowiązany jest do zapłaty jedynie tych zobowiązań pieniężnych, które stały się wymagalne do dnia rozwiązania umowy”.

- pkt 3 w tabeli nr 5 (część III formularza ofertowego) w Załączniku nr 2 do SIWZ otrzymuje brzmienie:

„W przypadku wcześniejszego rozwiązania umowy przez Finansującego, zamawiający zobowiązany jest do zapłaty jedynie tych zobowiązań pieniężnych, które stały się wymagalne do dnia rozwiązania umowy.”

Pytanie nr 54:

Prosimy o modyfikację zapisu w rozdz. XVII SIWZ pkt. 3 lit. h na: „jeżeli szkoda nie powstała z winy zamawiającego, a nie została zlikwidowana przez ubezpieczyciela, zamawiający dokona likwidacji szkody na własny koszt”.

Finansujący informuje przy tym, iż nie może ponosić odpowiedzialności za szkody powstałe na Przedmiotach w czasie użytkowania Przedmiotów przez Zamawiającego.

W przypadku zaakceptowania zmian prosimy o dokonanie stosownych modyfikacji w załącznikach do SIWZ.

Wyjaśnienie nr 54:

Zamawiający odmawia modyfikacji zapisu. Zamawiający wskazuje, że znajduje się on w rozdziale dotyczącym fakultatywnych warunków umowy i Wykonawca nie jest zobowiązany do uwzględniania żadnego z tych warunków w swojej ofercie.

Pytanie nr 55:

Prosimy o modyfikację zapisu w rozdz. XVII SIWZ pkt. 3 lit. j na: „Wykonawca *może* wypowiedzieć UL ze skutkiem natychmiastowym, jeżeli:

- a) *Zamawiający pozostaje w zwłoce w zapłacie wstępnej opłaty leasingowej lub co najmniej jednej raty lub innych należności na łączną kwotę co najmniej jednej raty i pomimo wyznaczenia przez Wykonawcę na piśmie dodatkowego terminu dwudziestu jeden dni do zapłaty tych należności wraz z odsetkami nie uiścił ich; lub*
- b) *Zamawiający naruszy postanowienia Umowy Leasingu dotyczące Przedmiotu Leasingu, w zakresie określonym w art. 709¹¹ lub art. 709¹² Kodeksu Cywilnego i pomimo wyznaczenia przez Wykonawcę na piśmie dodatkowego terminu dwudziestu jeden dni do zaniechania tych naruszeń lub usunięcia zmian nie uczynił tego.”*

W przypadku zaakceptowania zmian prosimy o dokonanie stosownych modyfikacji w załącznikach do SIWZ.

Wyjaśnienie nr 55:

Zgodnie z wyjaśnieniem nr 54.

Pytanie nr 56:

Prosimy o modyfikację zapisu w rozdz. XVII SIWZ pkt. 3 lit. k na: „*sądem właściwym do rozstrzygnięcia sporów z umowy będzie sąd powszechny właściwy dla siedziby **powoda**.*”

W przypadku zaakceptowania zmian prosimy o dokonanie stosownych modyfikacji w załącznikach do SIWZ.

Wyjaśnienie nr 56:

Zamawiający odmawia dokonania wnioskowanej zmiany.

Pytanie nr 57:

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na e-Fakturę dostarczaną na wskazany przez Zamawiającego na adres e-mail?

Wyjaśnienie nr 57:

Zgodnie z wyjaśnieniem nr 30.

Pytanie nr 58:

Czy Zamawiający pokryje dodatkowe koszty finansowe (koszty prefinansowania za używanie przedmiotu od momentu odbioru do momentu wystawienia pierwszej raty) związane z faktem, że raty leasingowe są wystawiane w miesiącu następnym po dacie protokołu odbioru? Wysokość kosztów jest uzależniona od daty odbioru przedmiotu leasingu do momentu wystawienia pierwszej raty leasingowej, dlatego nie można przewidzieć ich wysokości w ofercie.

Wyjaśnienie nr 58:

Zgodnie z wyjaśnieniem nr 7.

Pytanie nr 59:

Czy Zamawiający poniesie koszty związane z czynnościami koniecznymi do załatwienia w wydziale komunikacji po pierwszej rejestracji pojazdów np. wtórnik dowodu rejestracyjnego, wtórnika zagubionych tablic, zniszczonej nalepki na szybę, wpisanie haka holowniczego itp.?

Wyjaśnienie nr 59:

Zamawiający potwierdza, że poniesie koszty wymienione przez Wykonawcę.

Pytanie nr 60:

Czy Zamawiający będzie ponosił koszty ewentualnych mandatów?

Wyjaśnienie nr 60:

Zgodnie z wyjaśnieniem nr 37.

Pytanie nr 61:

Czy Zamawiający będzie pokrywał koszty związane z udzielaniem odpowiedzi przez Wykonawcę na zapytania Policji Straży Miejskiej, Inspekcji Transportu Samochodowego itp.?

Wyjaśnienie nr 61:

Zgodnie z wyjaśnieniem nr 2.

Pytanie nr 62:

Czy Zamawiający wyraża zgodę na dodatkowe koszty wynikające z aktualnie obowiązującej Tabeli Opłat i Prowizji Finansującego (Wykonawcy)? Charakter tych czynności jest ewentualny, dlatego nie można przewidzieć wysokości tego typu opłat i ująć ich w ofercie leasingowej. Aktualnie obowiązująca TOiP jest publikowana na stronie internetowej Wykonawcy.

Wyjaśnienie nr 62:

Zgodnie z wyjaśnieniem nr 2.

Pytanie nr 63:

Czy na potwierdzenie zdolności technicznej i zawodowej Zamawiający dopuści potwierdzenie dostaw w postaci podpisanych bez zastrzeżeń Protokołów Odbiorów?

Wyjaśnienie nr 63:

Na potwierdzenie zdolności technicznej i zawodowej Zamawiający dopuści potwierdzenie dostaw w postaci podpisanych bez zastrzeżeń Protokołów Odbiorów.

Pytanie nr 64:

Czy Zamawiający wyrazi zgodę, aby w umowie leasingu podać adres Podwykonawcy (Dostawcy) w celu bezpośredniego kontaktu w kwestiach gwarancji oraz czynności związanych z obsługą serwisową?

Wyjaśnienie nr 64:

Zamawiający wyraża zgodę, aby w umowie leasingu podać adres Podwykonawcy (Dostawcy) w celu bezpośredniego kontaktu w kwestiach gwarancji oraz czynności związanych z obsługą serwisową.

Pytanie nr 65:

Czy w przypadku wyboru oferty Wykonawcy Zamawiający wyrazi zgodę na weryfikację zakresu ubezpieczenia poprzez wypełnienie formularza weryfikacji ubezpieczenia i sprawdzenie posiadanego zakresu ubezpieczenia z wymogami dotyczącymi ubezpieczeń obowiązującymi u Wykonawcy?

Wyjaśnienie nr 65:

Tak, przy czym Zamawiający wskazuje, że polisa ubezpieczeniowa będzie zawierała elementy, o których mowa w wyjaśnieniu nr 35.

Pytanie nr 66:

Prosimy o wskazanie Towarzystwa Ubezpieczeniowego, w którym zostanie ubezpieczony przedmiot zamówienia?

Wyjaśnienie nr 66:

Zamawiający informuje, że obecnie Zamawiający ubezpiecza swoje pojazdy w Ergo Hestia S.A., jednakże nie jest w stanie wskazać, czy podmiot ten będzie ubezpieczał pojazdy do końca trwania umowy leasingu.

Pytanie nr 67:

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający ubezpieczy przedmiot zamówienia do dnia jego wykupu.

Wyjaśnienie nr 67:

Zamawiający potwierdza, że przedmiot zamówienia będzie ubezpieczony do dnia jego wykupu.

Pytanie nr 68:

Czy Zamawiający wyrazi zgodę aby beneficjentem polisy był Wykonawca (właściciel przedmiotu zamówienia)?

Wyjaśnienie nr 68:

Tak.

Pytanie nr 69:

Czy Zamawiający pokryje koszty administrowania polisami rok rocznie?

Wyjaśnienie nr 69:

Zgodnie z wyjaśnieniem nr 10.

Pytanie nr 70:

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na wniesienie opłaty wstępnej w terminie 7 dni od daty podpisania Umowy Leasingu?

Wyjaśnienie nr 70:

Zamawiający nie wyraża zgody na wniesienie opłaty wstępnej we wskazanym przez Wykonawcę terminie.

Pytanie nr 71:

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na fakt, aby termin płatności rat leasingowych określić na 12 dzień każdego miesiąca?

Wyjaśnienie nr 71:

Zamawiający nie wyraża zgody, aby raty leasingowe były płatne we wskazanym przez Wykonawcę terminie.

Pytanie nr 72:

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na to, aby gwarancja należytego wykonania umowy była wniesiona przez Dostawcę/ Podwykonawcę, który udostępni Wykonawcy zasoby niezbędne do realizacji zamówienia?

Wyjaśnienie nr 72:

Zgodnie z wyjaśnieniem nr 6.

Pytanie nr 73:

Czy Zamawiający zaakceptuje zabezpieczenie umowy leasingu w formie weksla in blanco?

Wyjaśnienie nr 73:

Zgodnie z wyjaśnieniem nr 38.

Pytanie nr 74:

Zamawiający oczekuje złożenia oferty w oparciu o stawkę WIBOR dla depozytów 1-miesięcznych W1M. Czy w ramach Zasady Równego Traktowania art.7 ust.1 Prawo Zamówień Publicznych, Zamawiający dopuszcza zawarcie Umowy Leasingu w oparciu i stawkę WIBOR dla depozytów 3-miesięcznych W3M, w oparciu o bieżące wartości stopy? Pragniemy nadmienić, iż nie wszyscy potencjalni Wykonawcy bazują na stopie W1M, co w tym przypadku może przekreślać szansę złożenia oferty.

Wyjaśnienie nr 74:

Zamawiający nie wyraża zgody na dokonanie wnioskowanej zmiany.

Pytanie nr 75:

W trakcie okresu trwania Umowy Leasingu pojawiają się koszty i mogą pojawić się koszty, na który Wykonawca nie ma wpływu. Są one albo konsekwencją wyboru przedmiotu finansowania jak i jego użytkowania. W związku z powyższym, czy Zamawiający przewiduje zmianę zapisów:

c) poza opłatami wymienionymi w rozdziale XVII SIWZ, zamawiający nie ponosi żadnych dodatkowych kosztów związanych z obsługą leasingu w postaci: opłat związanych z kaucją, opłat manipulacyjnych, administracyjnych, dodatkowych itp.,
na:

c) poza opłatami wymienionymi w rozdziale XVII SIWZ, zamawiający nie ponosi żadnych dodatkowych kosztów związanych z obsługą leasingu w postaci: opłat

związanych z kaucją, opłat manipulacyjnych związanych z obsługą umowy leasingu a nie związanych z użytkowaniem przedmiotu leasingu – dodatkowe opłaty administracyjne związane z użytkowaniem przedmiotu leasingu, na które nie ma wpływu Wykonawca.

Wyjaśnienie nr 75:

Zgodnie z wyjaśnieniem nr 2.

Pytanie nr 76:

Powołując się na zapis pkt e) Rozdział XVII, czy Zamawiający przewiduje i wyrazi zgodę aby wystawianie faktur i ich dostarczanie miało miejsce poprzez e-portal Wykonawcy? Daje to gwarancje stronom ich dostarczenia na czas bez udziału podmiotów trzecich, na których pracę i terminowość Wykonawca nie ma wpływu.

Wyjaśnienie nr 76:

Zgodnie z wyjaśnieniem nr 30.

Pytanie nr 77:

Zamawiający zobligowany jest do ubezpieczenia pojazdów na własny koszt, w zakresie pełnej ochrony OC/AC/NW. Czy Zamawiający dopuszcza możliwość ubezpieczenia pojazdów za pośrednictwem Wykonawcy na koszt Zamawiającego? Wybór ubezpieczenia poza ofertą Wykonawcy wiąże się z akceptacją warunków ubezpieczenia przedstawionych przez Zamawiającego w pełnym zakresie ubezpieczenia all risk. Czy Zamawiający akceptuje fakt, iż wybór ubezpieczenia i samo ubezpieczenie musi być poprzedzone akceptacją warunków ubezpieczenia przez Wykonawcę?

Wyjaśnienie nr 77:

Zamawiający dopuszcza możliwość ubezpieczenia pojazdów za pośrednictwem Wykonawcy na koszt Zamawiającego.

Z uwagi na powyższe wyjaśnienie, wprowadza się poniższe zmiany do SIWZ:

- ust. 2 lit. o) w rozdziale XVII SIWZ otrzymuje następujące brzmienie:

„Zamawiający zobowiązany jest ubezpieczyć leasingowane pojazdy na swój koszt w zakresie ryzyka OC, AC i NW, z tym że dopuszcza również ubezpieczenie pojazdów w tym zakresie przez Wykonawcę, a wybór podmiotu ubezpieczającego będzie każdorazowo uzgadniany

pomiędzy przedstawicielem Wykonawcy i Zamawiającego. W przypadku, gdy pojazd będzie ubezpieczony przez Wykonawcę, Wykonawca wystawi refakturę kosztów ubezpieczenia na Zamawiającego”.

- pkt 15 w Załączniku nr 6 do SIWZ otrzymuje następujące brzmienie:

„Zamawiający zobowiązany jest ubezpieczyć leasingowane pojazdy na swój koszt w zakresie ryzyka OC, AC i NW, z tym że dopuszcza również ubezpieczenie pojazdów w tym zakresie przez Wykonawcę, a wybór podmiotu ubezpieczającego będzie każdorazowo uzgadniany pomiędzy przedstawicielem Wykonawcy i Zamawiającego. W przypadku, gdy pojazd będzie ubezpieczony przez Wykonawcę, Wykonawca wystawi refakturę kosztów ubezpieczenia na Zamawiającego”.

Pytanie nr 78:

Rozdział XVII

pkt aa) oprocentowanie w okresie leasingu zmienne oparte na stawce WIBOR dla depozytów 1-miesięcznych (1M), wartość rat leasingowych ustalonych w złotych będzie zmienna i raty będą ulegały zmianie wraz ze zmianą stopy bazowej WIBOR 1M. Harmonogram kolejnych miesięcznych opłat leasingowych w tym zakresie może być zmieniony w trybie pisemnego zawiadomienia wskutek zmiany wskaźnika WIBOR 1M,

w ramach zadanego wcześniej pytania, Wykonawca proponuje możliwość zawarcia Umowy Leasingu w oparciu o stopę W3M, zmieniając brzmienie pkt. aa) na:

aa) oprocentowanie w okresie leasingu zmienne oparte na stawce WIBOR dla depozytów 3-miesięcznych (3M), wartość rat leasingowych ustalonych w złotych będzie zmienna i raty będą ulegały zmianie wraz ze zmianą stopy bazowej WIBOR 3M. Harmonogram kolejnych miesięcznych opłat leasingowych w tym zakresie może być zmieniony w trybie pisemnego zawiadomienia wskutek zmiany wskaźnika WIBOR 1M,

Wyjaśnienie nr 78:

Zamawiający odmawia dokonania wnioskowanej zmiany.

Pytanie nr 79:

Zamawiający w pkt bb) Rozdział XVII dokonuje modyfikacji zapisów art. 709(15), który nie może zostać zaakceptowany przez Wykonawcę. Umowa Leasingu oraz zakup przedmiotu leasingu ma miejsce w oparciu o decyzję i akceptację Zamawiającego. Umowa leasingu jest umową o finansowanie na czas określony. Finansujący zrealizuje swój zamierzony efekt ekonomiczny tylko gdy umowa dobiegnie końca . W związku z tym jej rozwiązanie może

nastąpić tylko za uzgodnieniem stron no i oczywiście za odszkodowaniem dla Finansującego. Możemy mówić więc o przedterminowym rozliczeniu umowy na wniosek zamawiającego (za odszkodowaniem) , a nie o jej wypowiedzeniu. Finansujący w ramach umowy zobowiązuje się do nabycia przedmiotu leasingu i oddania w używanie (i pobieranie pożytków przez Zamawiającego.) Po tym fakcie Finansujący zrealizował swoje obowiązki umowne. Nie może więc być mowy o wypowiedzeniu ze strony Zamawiającego. W związku z powyższym Wykonawca nie może wyrazić zgody na wypowiedzenie Umowy Leasingu na wniosek Zamawiającego

Czy w związku z powyższym Zamawiający przewiduje wykreślenie z Rozdziału XVII pkt bb)?

Wyjaśnienie nr 79:

Zgodnie z wyjaśnieniem nr 52.

Pytanie nr 80:

Czy Zamawiający w oparciu o powyższe uwagi ze strony potencjalnego Wykonawcy dopuszcza modyfikację Załącznik nr 6 do Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia?

Wyjaśnienie nr 80:

Zamawiający zmodyfikował załącznik w zakresie, w jakim uwzględnił uwagi Wykonawcy.

Pytanie nr 81:

W związku z konieczną oceną prosba do Zamawiającego o przesłanie:

- sprawozdań finansowych za rok 2018, 2019 oraz 03.2020,
- wypełnionych i podpisanych Zał. 1 oraz Zał. 2 do zadanych Pytań.

Wyjaśnienie nr 81:

Zgodnie z wyjaśnieniem nr 1.

Pytanie nr 82:

W jakim terminie od wyboru oferty, Zamawiający zamierza podpisać Umowę z Wykonawcą?

Wyjaśnienie nr 82:

Zamawiający wyjaśnia, że podpisanie umowy z Wykonawcą będzie możliwe w terminach przewidzianych w art. 94 ust. 1 pkt 1) ustawy Prawo zamówień publicznych, tj. w terminie nie krótszym niż 10 dni od dnia przesłania zawiadomienia o wyborze najkorzystniejszej oferty, jeżeli zawiadomienie to zostało przesłane przy użyciu środków komunikacji elektronicznej, albo 15 dni - jeżeli zostało przesłane w inny sposób. Zamawiający wskazuje

przy tym, że autobusy powinny mu zostać udostępnione do używania najpóźniej w terminie do 1 grudnia 2020 r.

Pytanie nr 83:

Pytanie dotyczy Załącznika nr 1 do SIWZ. Czy Zamawiający poprzez podanie następującego zapisu:

„Liczba miejsc

wyznaczonych na:

spełniające wymagania

Załącz. nr 3 do Regulaminu

nr 107 EKG ONZ.

wózek dziecięcy: 1

wózek inwalidzki: 1”

Rozumie wózek dziecięcy lub wózek inwalidzki, czyli zamiennie zgodnie z Regulaminem nr 107 EKG?

Wyjaśnienie nr 83:

Zamawiający potwierdza, że w autobusie ma być jedno miejsce dedykowane wózkowi dziecięcemu i inwalidzkiemu (zamiennie).

Pytanie nr 84:

Czy Zamawiający dopuści do postępowania Wykonawcę chcącego zaoferować autobus niskopodłogowy o układzie drzwi 1-2-2?

Wyjaśnienie nr 84:

Zamawiający dopuszcza rozwiązanie proponowane przez Wykonawcę.

Z uwagi na powyższe wyjaśnienie, wprowadza się następującą zmianę SIWZ:

- pkt 8 w Załączniku nr 1 do SIWZ lp. 8 „układ drzwi” otrzymuje następujące brzmienie:

8.	Układ drzwi	2-2-2 lub 1-2-2
----	-------------	-----------------

Pytanie nr 85:

Czy Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu Wykonawcę oferującego w swoim autobusie manualną skrzynię biegów?

Uzasadnienie:

Zamawiający będzie ponosił wymierne koszty związane ze zużyciem paliwa przez użytkowane autobusy, a jak zostało udowodnione zastosowanie skrzyni manualnej pozwala w znacznym stopniu na ograniczenie zużycia paliwa, sięgające nawet do 5-8 l/100km w porównaniu z tym samym autobusem wyposażonym w automatyczną skrzynię biegów.

Wyjaśnienie nr 85:

Zamawiający nie dopuści rozwiązania proponowanego przez Wykonawcę. Wymaganiem Zamawiającego jest autobus wyposażony w automatyczną skrzynię biegów.

Pytanie nr 86:

Czy Zamawiający będzie pokrywał koszty związane z udzielaniem odpowiedzi przez Wykonawcę na zapytania organów takich, jak Policja, Straż Miejska, Inspekcja Transportu Drogowego, itp.?

Wyjaśnienie nr 86:

Zgodnie z wyjaśnieniem nr 2, ryczałtowo, do wysokości tam wymienionej.

Pytanie nr 87:

Czy w przypadku wystąpienia szkody w przedmiocie leasingu Zamawiający zgadza się, aby odszkodowanie od ubezpieczyciela dla Finansującego zostało zaliczone na ewentualne zaległości Korzystającego?

Wyjaśnienie nr 87:

Zamawiający nie zgadza się, aby odszkodowanie od ubezpieczyciela dla Finansującego zostało zaliczone na ewentualne zaległości Korzystającego.

Pytanie nr 88:

Czy Zamawiający będzie pokrywał koszty dodatkowych badań technicznych, o których mowa w ustawie z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym, niezbędnych do wykonania w związku z kolizją, wypadkiem, włamaniem, usiłowaniem włamania oraz innych uszkodzeń, które powinny być pokryte przez Zamawiającego, jeśli nie zostały pokryte przez ubezpieczyciela lub sprawcę szkody?

Wyjaśnienie nr 88:

Zamawiający będzie pokrywał koszty, o których mowa powyżej.

Pytanie nr 89:

Czy Zamawiający będzie ponosił koszty obowiązkowych okresowych badań technicznych?

Wyjaśnienie nr 89:

Zamawiający potwierdza, że będzie ponosił koszty obowiązkowych badań technicznych.

Pytanie nr 90:

Czy Zamawiający poniesie koszty związane z czynnościami koniecznymi do załatwienia w wydziale komunikacji formalności związanych np. z wydaniem wtórnika dowodu rejestracyjnego, tablic w miejsce tablic zagubionych, nowej nalepki na szybę w miejsce nalepki zniszczonej, wpisanie dodatkowego wyposażenia (np. haka holowniczego), itp.?

Wyjaśnienie nr 90:

Zgodnie z wyjaśnieniem nr 59.

Pytanie nr 91:

Czy Zamawiający zgadza się na otrzymywanie e-faktur bądź polecenie zapłaty?

Wyjaśnienie nr 91:

Zgodnie z wyjaśnieniem nr 30.

Pytanie nr 92:

Czy Zamawiający zgadza się na wystawienie dodatkowego zabezpieczenia umów leasingu w formie weksla in blanco wraz z porozumieniem wekslowym?

Wyjaśnienie nr 92:

Zgodnie z wyjaśnieniem nr 38.

Pytanie nr 93:

Prosimy o skreślenie wymogu gwarancji należytego wykonania kontraktu określonego w Rozdziale XVI SIWZ. Po pierwsze jest to kwota, która znacznie podniesie cenę leasingu, po drugie jest trudno niezależnej instytucji finansowej, którą jest wykonawca, uzgodnić z niezależnym producentem i/lub dostawcą autobusów warunki zapłaty tej kwoty. Ponadto instytucja finansowa nie może ponosić ryzyka przedmiotu leasingu i jego dostawcy/producenta zgodnie z istotą leasingu (to Korzystający wybiera i wskazuje zarówno przedmiot leasingu, jak i dostawcę), zaś autobusy i tak będą objęte zarówno gwarancją, jak i rękojmią ich producenta/dostawcy zgodnie z kodeksem cywilnym.

Wyjaśnienie nr 93:

Zgodnie z wyjaśnieniem nr 6.

Pytanie nr 94:

W Rozdziale XVII SIWZ Zamawiający błędnie odwołuje się do załącznika nr 7. Prosimy o poprawienie tej pomyłki. Załącznik określony w tym rozdziale powinien być nazwany załącznikiem nr 6.

Wyjaśnienie nr 94:

Zamawiający wyjaśnia, że odwołanie, na które zwrócił uwagę Wykonawca jest prawidłowe. Wykonawca będzie obowiązany do złożenia oświadczenia o stosowaniu obligatoryjnych warunków umowy (według wzoru stanowiącego Załącznik nr 6 do SIWZ), a następnie strony zawrą porozumienie o stosowaniu warunków wymienionych w tym załączniku, a także fakultatywnych warunków, których stosowanie zadeklarował Wykonawca w swojej ofercie (według wzoru stanowiącego Załącznik nr 7 do SIWZ).

Pytanie nr 95:

W związku z treścią Rozdziału XVII, pkt. 2, lit. e. prosimy o zgodę na dopuszczenie wystawiania faktur zgodnie z harmonogramem spłat, na 21 dni przed terminem wymagalności raty.

Wyjaśnienie nr 95:

Zamawiający dopuszcza rozwiązanie proponowane przez Wykonawcę.

Z uwagi na powyższe, wprowadza się zmiany do SIWZ:

- ust. 2 lit. e) w rozdziale XVII SIWZ otrzymuje następujące brzmienie:

„termin uiszczania rat leasingowych do 28 dnia każdego miesiąca. Faktury VAT będą wystawiane i przesyłane zamawiającemu nie wcześniej niż 21 dni przed upływem terminu uiszczenia raty i nie później niż 10 dni przed upływem terminu uiszczenia raty”.

- pkt 5 w Załączniku nr 6 do SIWZ otrzymuje następujące brzmienie:

„termin uiszczania rat leasingowych do 28 dnia każdego miesiąca. Faktury VAT będą wystawiane i przesyłane zamawiającemu nie wcześniej niż 21 dni przed upływem terminu uiszczenia raty i nie później niż 10 dni przed upływem terminu uiszczenia raty”.

Pytanie nr 96:

W związku z treścią Rozdziału XVII, pkt. 2, lit. f. prosimy o dopuszczenie, aby prawo własności autobusów przy ich wykupie za wartość wykupu po zakończeniu podstawowego

okresu leasingu przeszło na Zamawiającego po zapłacie przez Zamawiającego wartości wykupu do Wykonawcy na podstawie faktury pro formy i pod warunkiem uregulowania przez Zamawiającego wszelkich ewentualnych zaległości wynikających z umów leasingu przedmiotowych autobusów. Po otrzymaniu wpłaty wartości wykupu Wykonawca wystawi i prześle Zamawiającemu fakturę ostateczną wraz z dokumentami niezbędnymi do rejestracji autobusów przez Zamawiającego.

Wyjaśnienie nr 96:

Zamawiający dopuszcza sposób postępowania wskazany przez Wykonawcę.

Pytanie nr 97:

Czy Zamawiający dopuszcza zgodę Wykonawcy na czynności określone w Rozdziale XVII, pkt 2 lit. h. tylko pod warunkiem, że przedstawione w tym rozdziale zmiany nie będą zmianami konstrukcyjnymi w przedmiotowych autobusach?

Wyjaśnienie nr 97:

Zamawiający zapewnia, że czynności wskazane w rozdziale XVII pkt 2 lit. h) nie będą ingerowały w konstrukcję autobusów, lecz nie może dopuścić sytuacji, w której oznakowanie pojazdów własnym logo uzależnione byłoby od zgody Wykonawcy.

Pytanie nr 98:

Prosimy o skreślenie wymogu określonego w Rozdziale XVII, pkt 2. lit. bb)., a więc aby wymóg w nim określony był zgodny z art. 709¹⁵ kodeksu cywilnego: „Wypowiedzenie umowy leasingu z winy korzystającego: W razie wypowiedzenia przez finansującego umowy leasingu na skutek okoliczności, za które korzystający ponosi odpowiedzialność, finansujący może żądać od korzystającego natychmiastowego zapłacenia wszystkich przewidzianych w umowie a niezapłaconych rat, pomniejszonych o korzyści, jakie finansujący uzyskał wskutek ich zapłaty przed umówionym terminem i rozwiązania umowy leasingu.”

Wyjaśnienie nr 98:

Zgodnie z wyjaśnieniem nr 52.

Pytanie nr 99:

Wykonawca jako instytucja finansowa podlega restrykcyjnym bankowym regułom ustanawiania rezerw w przypadku nieterminowych płatności ze strony korzystających.

Ustanawiane rezerwy wpływają na obniżanie zysku firm leasingowych. Dlatego też prosimy o skrócenie okresu wypowiedzenia umowy określonego w Rozdziale XVII do 30 dni.

Wyjaśnienie nr 99:

Zamawiający odmawia dokonania wnioskowanej zmiany.

Pytanie nr 100:

Prosimy o wyrażenie zgody na skreślenie wymogu podpisywania porozumienia zgodnego z załącznikiem nr 7 do SIWZ. Wszystkie fakultatywne warunki leasingu są wymienione w formularzu oferty oraz powinny być ujęte w we wzorze umowy leasingu stosowanego przez Wykonawcę, zatem nie ma potrzeby zawierania dodatkowego porozumienia w tej sprawie.

Wyjaśnienie nr 100:

Zamawiający odmawia dokonania wnioskowanej zmiany i wskazuje, że porozumienie będzie obejmowało swoim zakresem nie tylko fakultatywne warunki umowy wymienione w ofercie Wykonawcy, ale także obligatoryjne warunki, o których mowa w rozdziale XVII ust. 2 SIWZ, a także Załączniku nr 6 do SIWZ.

Pytanie nr 101:

W związku z tym, że Wykonawca jako instytucja finansowa, musi dokonać oceny sytuacji finansowej Zamawiającego przed złożeniem wiążącej oferty w niniejszym postępowaniu, co wiąże się z zebraniem i analizą poniższej dokumentacji dotyczącej Zamawiającego. Dlatego prosimy o udostępnienie:

- bilansu i rachunku zysków i strat za rok 2019 z uwzględnieniem wyników 2018 r.,
- pełnego sprawozdania finansowego za 2019 r. wraz z pełną opinią biegłego rewidenta z badania sprawozdania finansowego,
- sprawozdania F01 za marzec 2020 r.,
- aktualnego zestawienia zobowiązań kredytowych, leasingowych i innych na koniec marca 2020 r.,
- przedstawienia umowy na świadczenie usług przewozu autobusami miejskimi, będącymi przedmiotem niniejszego postępowania.

Wyjaśnienie nr 101:

Zgodnie z wyjaśnieniem nr 1, z tym, że Zamawiający odmawia udostępnienia umowy na świadczenie usług przewozu autobusami miejskimi, będącymi przedmiotem niniejszego postępowania, powołując się na tajemnicę przedsiębiorstwa. W ocenie Zamawiającego,

umowa ta nie jest potrzebna Wykonawcy celem dokonania prawidłowej oceny sytuacji finansowej Zamawiającego.