

Białystok, dnia 10 czerwca 2020 r.

Zamawiający:

Podlaska Komunikacja Samochodowa

Nova Spółka Akcyjna

ul. Bohaterów Monte Casino 8

15-873 Białystok

Wykonawcy uczestniczący

w postępowaniu nr

PKS NOVA - PT/04/2020/2

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na leasing nowych autobusów na potrzeby Podlaskiej Komunikacji Samochodowej Nova Spółki Akcyjnej.

Działając w trybie art. 38 ust. 2 i 4 ustawy z 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1843 z późn. zm.), Zamawiający przekazuje treść zapytań wraz z wyjaśnieniami i zmienia SIWZ we wskazanym zakresie:

Pytanie nr 1:

Prosimy o informację, czy w przypadku zawarcia umów na każdy z pojazdów osobno opłata zryczałtowana w wysokości 160 PLN rocznie zostanie naliczona dla każdej z umów osobno?

Wyjaśnienie nr 1:

Zamawiający potwierdza, że w przypadku zawarcia umów na każdy pojazd osobno, zryczałtowana opłata w wysokości 160 PLN rocznie zostanie naliczona dla każdej z umów osobno.

Pytanie nr 2:

Prosimy o informację, czy Zamawiający dopuszcza, aby zryczałtowana opłata oraz koszty administrowania polisami obcymi dla wszystkich autobusów były przyporządkowane do jednej umowy? Finansujący informuje przy tym, iż Zamawiający otrzymywałby dwie faktury – jedną za administrowanie polisami a drugą za obsługę umowy (opłata zryczałtowana).

Wyjaśnienie nr 2:

Zamawiający wyraża zgodę, aby zryczałtowana opłata oraz koszty administrowania polisami obcymi dla wszystkich autobusów były przyporządkowane do jednej umowy.

Pytanie nr 3:

Odpowiedź do pytania nr 32 – prosimy o ponowne rozważenie wniosku Wykonawcy, tj. odstąpienie od wysyłania powiadomień o zmianie stawki WIBOR1M. Finansujący informuje przy tym, iż nie jest to standardowe rozwiązanie i będzie wymagało ręcznej obsługi, a co za tym idzie powoduje ryzyko wystąpienia błędów po stronie Finansującego, tj. np. niedostarczenia powiadomienia.

Finansujący przesyła w załączeniu wzór faktury, na którym wskazany jest sposób każdorazowego wyszczególniania stawki WIBOR przyjmowanej do przeliczenia oferty. Prosimy o akceptację.

Wyjaśnienie nr 3:

Zamawiający dopuszcza informowanie o zmianie stawki WIBOR1M w sposób wskazany przez Wykonawcę.

Pytanie nr 4:

Odpowiedź do pytania nr 87 - prosimy o ponowne rozważenie wniosku Wykonawcy, tj. możliwości zaliczania kwoty z ubezpieczenia na poczet zaległości – Finansujący informuje przy tym, iż w odpowiedziach Zamawiającego występuje pewnego rodzaju sprzeczność, tj. wskazanie Finansującego jako ubezpieczonego w polisie/dokonania cesji z polisy z brakiem możliwości zaliczenia odszkodowania od ubezpieczyciela dla Finansującego na ewentualne zaległości Zamawiającego. W takiej sytuacji, wskazanie Finansującego jako ubezpieczonego w polisie/dokonania cesji z polisy jest bezprzedmiotowe.

Wyjaśnienie nr 4:

Zamawiający wyraża zgodę na zaliczenie kwoty z ubezpieczenia na poczet ewentualnych zaległości Zamawiającego.

Pytanie nr 5:

Odpowiedź do pytania nr 95 - w odpowiedzi Zamawiający zmodyfikował SIWZ w sposób nie w pełni odpowiadający rozwiązaniu, o które Finansujący wnioskował w pytaniu nr 32 – stąd

prosimy o potwierdzenie, iż Zamawiający również dopuści wystawianie faktur przed 7 dniem miesiąca, z terminem płatności do 28 dnia każdego miesiąca.

Finansujący wnioskuje o doszczegółowienie z uwagi na to, iż rozwiązaniem systemowym przyjętym u Finansującego jest wystawianie faktur w pierwszych dniach roboczych każdego miesiąca.

Wyjaśnienie nr 5:

Zamawiający wyraża zgodę na sposób postępowania zaproponowany przez Wykonawcę.

Z uwagi na powyższe wyjaśnienie, Zamawiający wprowadza następujące zmiany do SIWZ i jej załączników:

- w rozdziale XVII SIWZ ust. 2 lit e) otrzymuje następujące brzmienie:

„termin uiszczania rat leasingowych do 28 dnia każdego miesiąca. Faktury VAT będą wystawiane i przesyłane zamawiającemu nie później niż na 14 dni przed upływem terminu uiszczenia raty.”

- pkt 5 w Załączniku nr 6 do SIWZ otrzymuje następujące brzmienie:

„Termin uiszczania rat leasingowych do 28 dnia każdego miesiąca. Faktury VAT będą wystawiane i przesyłane zamawiającemu nie później niż na 14 dni przed upływem terminu uiszczenia raty.”

Pytanie nr 6:

Czy Zamawiający zgodzi się na przedłużenie terminu składania ofert o minimum 14 dni (od wyznaczonego terminu na dzień 23 czerwca 2020r.)?

Uzasadnienie.

Ostatni czas jest wyjątkowy ze względu na dużą liczbę obecnie toczących się postępowań przetargowych na zakup autobusów oraz w związku z obecną sytuacją związaną z Covid-19. W związku z tym czas oczekiwania na oferty od poddostawców uległ wydłużeniu. Z powodu wymaganej formy dostawy polegającej na leasingu, wykonawcy muszą negocjować warunki z instytucjami finansującymi takie inwestycje. Dodatkowo ze względu na nadchodzące dni wolne (11-14.06.2020r.) skraca się czas roboczy pracy.

W związku z powyższym przedłużenie terminu składania ofert da wykonawcom czas niezbędny na przygotowanie prawidłowo oszacowanych a więc bardziej konkurencyjnych ofert.

Wyjaśnienie nr 6:

Zamawiający nie wyraża zgody na przedłużenie terminu składania ofert. Zamawiający jednocześnie wyjaśnia, że termin składania ofert upływał pierwotnie 9 czerwca 2020 r., lecz został przedłużony o 14 dni do 23 czerwca 2020 r. Dokumenty zamówienia ukazały się na stronie internetowej Zamawiającego, a także na Platformie 4 maja 2020 r., zatem na prawidłowe przygotowanie i oszacowanie ofert Zamawiający wyznaczył 50 dni, które, w jego ocenie, są czasem wystarczającym na skalkulowanie oferty.