

Załącznik nr 1 do Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

<p>Wymagania zamawiającego – opis techniczny autobusów</p> <p style="text-align: center;">WYMIARY i INNE</p> <ul style="list-style-type: none">- maksymalny przebieg autobusu nie większy niż 10 000 km,- rok produkcji nie starszy niż 2019,- długość – min. 9400 mm- wysokość – min. 3 000 mm,- szerokość – min. 2500 mm,- przestrzeń bagażowa – min 2 m³- wydzielona przestrzeń bagażowa do przechowywania wyposażenia pojazdu (np. kluczy trójkąta podnośnika itp.)- liczba osi - dwie,- autobus w kolorze białym.	
<p style="text-align: center;">WYMAGANIE</p> <p style="text-align: center;">GWARANCYJNE I SERWISOWE</p> <p>Minimalny okres gwarancji wymagany przez Zamawiającego wynosi 24 miesiące– na cały autobus (przy czym Wykonawca może zaoferować dłuższy okres, co będzie dodatkowo punktowane zgodnie z odpowiednimi postanowieniami SIWZ).</p> <p>Z gwarancji wyłączone mogą być materiały eksploatacyjne: bezpieczniki, żarówki, wkłady filtrów, pióra wycieraczek, paski klinowe, klocki hamulcowe, które uległy naturalnemu zużyciu w trakcie prawidłowej eksploatacji autobusu.</p> <p>Dostawca autobusu musi posiadać 1 stację w województwie podlaskim. W przypadku braku stacji serwisowej wykonawca ma zapewnić w ciągu 3 dni roboczych od zgłoszenia ekipę do wykonania napraw oraz obsług w okresie trwania umowy w miejscu wyznaczonym przez Zamawiającego.</p>	
<p style="text-align: center;">SILNIK:</p> <ul style="list-style-type: none">- silnik wysokoprężny o minimalnej pojemności 6 dm³ i mocy co najmniej 200 kW,- zbiornik paliwa o pojemności minimum 240 dm³.- Emisja spalin euro 6,- Maksymalna emisja CO₂ - 1 300 [g/km],	

<ul style="list-style-type: none"> - Maksymalne zużycie energii – 12 000 000 [MJ] w całym cyklu eksploatacyjnym pojazdu tj. 800 000 km. 	
HAMULCE:	
<ul style="list-style-type: none"> - roboczy: tarcze na osiach przednich i tylnych, z systemem ABS i ASR, - postojowy: pneumatyczny. 	
NADWOZIE, PODWOZIE:	
<ul style="list-style-type: none"> - pokrywy bagażnika odchylane na zawiasach - Światła do jazdy dziennej - pokrywa komory silnika zamykana zamkiem - oświetlenie komory silnika z - klapy techniczne zamykane zamkiem - zaczep holowniczy z przodu, śrubowy - drzwi 1 usytuowane po prawej stronie autobusu wahadłowe na zewnątrz, z zamkiem na klucz - drzwi 2 usytuowane po prawej stronie autobusu wahadłowe na zewnątrz, - zawór bezpieczeństwa na zewnątrz do wszystkich drzwi - nadwozie wykonane z materiałów nierdzewnych lub trudno korodujących, - podłoga antypoślizgowa, - szyba przednia jednoczęściowa, panoramiczna klejona do nadwozia lub montowana na uszczelce, - folia ochronna przed uderzeniem kamieni, na szybie przedniej u dołu - okna boczne, z podwójną szybą, przyciemniane - wyjścia awaryjne (liczba wyjść awaryjnych nie może być mniejsza niż: - pięć; dwa z prawej strony, dwa z lewej strony i jedno z tyłu albo trzy z prawej strony i dwa z lewej strony); jeżeli miejsce kierowcy znajduje się w pomieszczeniu niepołączonym drzwiami z pomieszczeniem dla pasażerów, 	
WENTYLACJA:	
<ul style="list-style-type: none"> - automatyczny system klimatyzacji w całym autobusie, - klimatyzowane stanowisko kierowcy 	

OGRZEWANIE

- niezależne ogrzewanie,
- nagrzewnica szyby przedniej.

WYPOSAŻENIE PRZESTRZENI PASAŻERSKIEJ

- co najmniej 39 foteli pasażerskich,
- siedzenia pasażerskie wyposażone w pasy bezpieczeństwa (Minimum dwupunktowe),
- ogólna ilość pasażerów - co najmniej 57 (liczba miejsc dla pasażerów siedzących i stojących powinna być tak ustalona, aby nie nastąpiło przekroczenie dopuszczalnej masy całkowitej autobusu, przy czym przyjmuje się, że średnia masa jednego pasażera wraz z bagażem wynosi 71 kg),
- urządzenie do oświetlania wnętrza (w szczególności oświetlenie przestrzeni pasażerskiej),
- zasłony na tylnej i bocznych szybach ,
- mikrofon dostępny dla kierowcy,
- schowki na bagaż w całym pojeździe,

WYPOSAŻENIE STANOWISKA KIEROWCY

- fotel kierowcy na zawieszeniu pneumatycznym z pełną regulacją, z trzypunktowym pasem bezpieczeństwa,
- roleta przeciwsłoneczna na szybie
- lusterko wewnętrzne zapewniające kierowcy widoczność wnętrza autobusu,
- lewe i prawe lusterko zewnętrzne ogrzewane i regulowane elektrycznie
- akustyczny sygnał ostrzegawczy cofania, z możliwością odłączenia

WYPOSAŻENIE POZOSTAŁE

- dodatkowe komplet pasków klinowych, dołączany luzem
- tachograf cyfrowy z legalizacją,
- wycieraczki o min. 3 prędkościach pracy,
- ogumione koło zapasowe,
- 2 trójkąty ostrzegawcze,
- 2 gaśnice z łatwym dostępem dla kierowcy
- apteczka autobusowa doraźnej pomocy,
- skrzynka narzędziowa z kompletem kluczy i podnośnikiem hydraulicznym i przewodem do pompowania opon
- 2 podstawki zabezpieczające pod nadwozie,
- młotki do zbijania szyb bezpieczeństwa,

- 1 kamizelka odblaskowa,
- napis wskazujący dopuszczalną liczbę miejsc do siedzenia i do stania,
- podstawa pod kasę fiskalną z wyprowadzoną instalacją do jej zasilenia
- przednia i boczna tablica kierunkowa typu LED (z możliwością wyświetlania tras), przeznaczone do zastosowania w komunikacji samochodowej oraz oprogramowanie do obsługi (wgrywanie tras),
- instrukcje obsługi i katalog części w języku polskim,
- inne wyposażenie wymagane wg przepisów dotyczących ruchu drogowego.

Każdy z autobusów musi być dopuszczony do ruchu w Polsce zgodnie z aktualnymi przepisami, posiadając kategorię homologacyjną M2 lub M3 (świadectwa homologacji) lub decyzję udzielającą dopuszczenie jednostkowe dla pojazdu.