

Białystok, 15 stycznia 2021 r.

Zamawiający:

Podlaska Komunikacja Samochodowa

Nova Spółka Akcyjna

ul. Bohaterów Monte Cassino 8

15 – 873 Białystok

email: sekretariat@pksnova.pl

Wykonawcy uczestniczący w

postępowaniu

PKS NOVA – PT/12/2020/1

**ODPOWIEDŹ NA ZAPYTANIA DO SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW
ZAMÓWIENIA**

Dotyczy: *postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na dostawę oleju napędowego polegającą na umożliwieniu tankowania pojazdów Podlaskiej Komunikacji Samochodowej Nova Spółka Akcyjna na stacji paliw Wykonawcy, znak postępowania nadany przez Zamawiającego: PKS NOVA – PT/12/2020/1.*

Zamawiający, działając na podstawie art. 38 ust. 2 i 4 ustawy z 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1843 z późn. zm.), zwanej dalej p.z.p., przekazuje treść zapytań wraz z wyjaśnieniami i zmienia SIWZ we wskazanym zakresie:

Pytanie nr 1:

W odniesieniu do zapisów SIWZ i projektu umowy informujemy, że Wykonawca daje możliwość tankowania paliwa na wszystkich swoich stacjach umożliwiających dokonywanie transakcji przy użyciu kart paliwowych. Czy Zamawiający może zaakceptować taką sytuację i w przypadku ewentualnej modernizacji lub wyłączenia ze sprzedaży danej stacji dokonywać transakcji na innej stacji paliw Wykonawcy najbliższej siedzibie wyłączonej stacji (w okresie realizacji umowy może zaistnieć taka ewentualność) – 1 ust. 8 i 9 projektu umowy?

Wyjaśnienie nr 1:

Zamawiający wyjaśnia, iż akceptuje taką sytuację i w przypadku ewentualnej modernizacji lub wyłączenia ze sprzedaży danej stacji dokonywać transakcji na innej stacji paliw

Wykonawcy najbliższej siedzibie wyłączonej stacji, przy czym zaznacza, że stacja ta musi spełniać wymagania, o których mowa w § 1 ust. 9 Umowy.

Pytanie nr 2:

W treści zapisu rozdz. III pkt 9 SIWZ i projekcie umowy § 1 ust. 8 drugie zdanie jest mowa, że Wykonawca ma zapewnić także tankowanie na wszystkich stacjach Wykonawcy z uwzględnieniem rabatu określonego w ofercie Wykonawcy. Przy tym Wykonawca pragnie zaznaczyć, że rabat wskazany w ofercie jest naliczany jako rabat netto od cen hurtowych (cen netto), gdzie zostały wyznaczone lokalne stacje Wykonawcy wg lokalizacji Zamawiającego spełniające wszystkie kryteria SIWZ, zatem rozliczanie transakcji może zostać w tym przypadku uaktywnione tylko na dedykowanych stacjach. Wskazanie wszystkich stacji na terenie RP do takiego rozliczania nie jest możliwe z uwagi na fakt, że nie wszystkie stacje Wykonawcy są jego stacjami własnymi zapewniającymi możliwość rozliczania Zamawiającego w sposób wskazany w par 4 ust. 2 umowy. Wykonawca przy tym pragnie zauważyć, że na wszystkich stacjach Wykonawcy na terenie RP stosuje się rozliczenie zakupu paliw po cenie z momentu tankowania, wskazanej na danej stacji (tj. po cenie detalicznej – tzw. „polonowej”), a rabat jest rabatem brutto, naliczanym od cen brutto. Wobec tego Wykonawca zwraca się z prośbą o wyłączenie z umowy zapisu § 1 ust.8 drugie zdanie lub stosowną modyfikację jak niżej.

Jeżeli Zamawiający chciałby jednak, aby treści zapisu ze wzoru umowy pozostała (§ 1 ust.8 drugie zdanie), należałoby uwzględnić w formularzu ofertowym i w § 4 ust.2 zapis o następującej treści: "Strony ustalają, że w okresie obowiązywania umowy dostawy oleju napędowego przy użyciu kart paliwowych odbywać się będą po cenach detalicznych (brutto) obowiązujących na danej stacji paliw Wykonawcy (z wyłączeniem tzw. „[nazwa programu własnego wykonawcy]”) w momencie realizacji transakcji, przy uwzględnieniu stałego upustu w wysokości ... % lubzł brutto (opcja do wyboru) na jeden litr paliwa (od ceny brutto)."

Wyjaśnienie nr 2:

Zamawiający przychyliła się do wniosku Wykonawcy i uchyla pkt 9 w rozdziale III SIWZ, a także zmienia treść § 1 ust. 8 Załącznika nr 5 do SIWZ (wzoru umowy).

Mając na uwadze powyższe, dokonuje się następujących zmian w SIWZ, a także załączniku nr 5 do SIWZ:

- pkt 9 w rozdziale III SIWZ otrzymuje brzmienie: *(uchylony)*.

- § 1 ust. 8 Załącznika nr 5 do SIWZ (wzór umowy) otrzymuje brzmienie: *Stacja/e paliw, na której/ych tankowany będzie olej napędowy, jest/są stacja/e znajdująca/e się pod adresem/ami:(dalej również „stacja paliw”)*.

Pytanie nr 3:

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na odstąpienie od zapisów SIWZ i par 1 ust. 11 projektu umowy? Wykonawca gwarantuje, że jakość paliwa spełnia wymagane w tym zakresie normy (tu odwołanie do zapisów projektu umowy par 1 ust. 3 i 4), przy czym w zakresie podejrzenia odstępstw w jakości przysługuje reklamacja jaką składa Zamawiający w związku z zapisem par 1 ust. 13 projektu umowy.

Przywołana gwarancja z ust. 1 ust. 11 zapewne mogłaby mieć zastosowanie w przypadku dostawy paliwa do Zamawiającego (dostawa paliwa do siedziby/zbiornika Zamawiającego z m.in. banderolą zabezpieczającą dla danej dostawy), nie zaś przy zakupie detalicznym, gdzie paliwo zasilające pojazdy Zamawiającego może być zakupione nie u Wykonawcy (np. jednorazowy zakup, na tzw. „dojazd” itp.)

Wyjaśnienie nr 3:

Zamawiający nie akceptuje zaproponowanej zmiany.

Pytanie nr 4:

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość zaakceptowania, iż zapłata za transakcje bezgotówkowe, następuje w dniu wpływu należności na konto bankowe Wykonawcy (§ 5 ust. 3 wzoru umowy)?

Wyjaśnienie nr 4:

Zamawiający nie akceptuje zaproponowanej zmiany.

Pytanie nr 5:

Czy Zamawiający wyrazi zgodę, aby w § 6 projektu umowy dodać karę umowną działającą na korzyść Wykonawcy, adekwatną do zapisu w § 6 ust. 1?

Wyjaśnienie nr 5:

Zamawiający nie wyraża zgody na taką zmianę, wyjaśniając jednocześnie, iż na gruncie Pzp dopuszczalna jest sytuacja, w której Zamawiający przygotowując umowę o zamówienie publiczne przerzuci znaczną część ryzyka kontraktowego na Wykonawcę. Zabezpieczenie interesów Wykonawcy ma gwarantować możliwość w kalkulowaniu w cenę ofertową ciężaru narzuconych na niego zobowiązań i wynikającego z nich ryzyka. Takie stanowisko zajął m.in. Sąd Okręgowy we Wrocławiu, który w wyroku o sygn. akt X Ga 67/08 uznał, iż błędem jest utożsamianie podziału ryzyka z naruszeniem zasady równości stron stosunku zobowiązaniowego. W ocenie Krajowej Izby Odwoławczej Zamawiający, ze względu na swoją działalność związaną z zaspokajaniem potrzeb szerszej zbiorowości, ponosi większe ryzyko niż zwykły przedsiębiorca, gdyż w przypadku nieosiągnięcia celu zamówienia potrzeby zbiorowe mogą pozostać niezaspokojone (tak np. wyrok KIO o sygn. akt KIO 69/14, KIO 2665/13, KIO/UZP 1189/10).

Pytanie nr 6:

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość wyłączenia spod obowiązku zapłaty kary umownej, o której mowa w projekcie umowy § 6 ust. 3 przypadków: awarii systemu obsługi, przyjęcia paliwa na stację paliw lub modernizacji stacji paliw Wykonawcy?

Wyjaśnienie nr 6:

Zamawiający nie wyraża zgody na proponowaną przez Wykonawcę zmianę.

Pytanie nr 7:

Wykonawca pragnie zwrócić uwagę na dużą wysokość proponowanych kar umownych wskazanych w projekcie umowy (np. 10 % wartości umowy i 500 PLN za każdy dzień - w paragrafie 6 ust. 1 i 3), wobec tego zwracamy się do Zamawiającego o zmniejszenie wskazanych kar.

Wyjaśnienie nr 7:

Zamawiający nie wyraża zgody na proponowaną przez Wykonawcę zmianę.

Pytanie nr 8:

Czy Zamawiający na podstawie powyższych pytań zmieni w § 6 ust. 5 projektu umowy słowo „Zamawiającemu” na ”Stronom”, w przypadku dodania kary umownej na rzecz Wykonawcy?

Wyjaśnienie nr 8:

Z uwagi na niedokonanie zmian proponowanych w powyższych pytaniach, Zamawiający nie zmieni § 6 ust 5 Umowy.

Pytanie nr 9:

W paragrafie 9 ust. 2 lit. e) wzoru umowy wskazane zostało prawo do odstąpienia od umowy, które powinno przysługiwać każdej ze Stron umowy, a nie tylko Zamawiającemu z uwagi na zasadę równości stron, czy Zamawiający dokona zmiany w tym zakresie?

Wyjaśnienie nr 9:

Zgodnie z wyjaśnieniem nr 5.

Pytanie nr 10:

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość dołączenia już do właściwej umowy (po wyborze oferenta) załącznika w postaci regulaminu używania kart paliwowych Wykonawcy (w paragrafie 1 pkt 7 wzoru umowy) - w odniesieniu do kwestii nie uregulowanych w umowie (wskazany regulamin stanowi załącznik niniejszej korespondencji)? Pytanie odwołuje się do zapisu par 2 ust. 5 wzoru umowy.

Wyjaśnienie nr 10:

Zamawiający wyjaśnia, iż dopuszcza możliwość załączenia do właściwej umowy załącznika w postaci ogólnych warunków sprzedaży i używania kart paliwowych - w odniesieniu do kwestii nieuregulowanych w umowie.

Jednocześnie Zamawiający zaznacza, iż postanowienia ogólnych warunków sprzedaży i używania kart paliwowych nie będą stosowane, jeżeli co innego będzie wynikać z umowy lub SIWZ (zapisy umowy będą miały bezwzględne pierwszeństwo stosowania).

Pytanie nr 11:

Wykonawca pragnie doprecyzować treść pytania nr 2 zawartego w piśmie z dnia 8 stycznia 2021r., otóż Wykonawca zwrócił się z zapytaniem o usunięcie lub modyfikację zapisu rozdz. III pkt 9 SIWZ (dokładnie zdania drugiego) i projektu umowy § 1 ust. 8 drugie zdanie, przedstawiając uzasadnienie swojego zapytania, wobec czego Wykonawca pragnie jeszcze zwrócić uwagę na możliwość wprowadzenia dodatkowych stacji (oprócz stacji dedykowanych dla lokalizacji), tj. dla części nr 2 niniejszego postępowania trzech dodatkowych stacji, natomiast dla pozostałych części po jednej stacji, dla których to będzie możliwe naliczanie rabatu wskazanego w ofercie. Dodatkowe stacje winny być stacjami z grupy stacji, na których będzie możliwe uwzględnienie rabatu z oferty zgodnie z zapisami par 4 ust. 2 i 3 projektu umowy. Dodatkowe stacje zostałyby ustalone na etapie realizacji kontraktu. Czy Zamawiający wyraża zgodę na powyższe?

Wyjaśnienie nr 11:

Zgodnie z wyjaśnieniem nr 2.

Pytanie nr 12:

Wykonawca pragnie jeszcze zaznaczyć, że mając zastosować proponowany rabat, o którym jest mowa w drugiej części pytania nr 2 pisma z dnia 8 stycznia 2021r. ("Strony ustalają, że w okresie obowiązywania umowy dostawy oleju napędowego przy użyciu kart paliwowych odbywać się będą po cenach detalicznych (brutto) obowiązujących na danej stacji paliw Wykonawcy (z wyłączeniem tzw. „[nazwa własna programu Wykonawcy]”) w momencie realizacji transakcji, przy uwzględnieniu stałego upustu w wysokości ... % lubzł brutto (opcja do wyboru) na jeden litr paliwa (od ceny brutto)."), winien poznać deklarowaną ilość paliwa jaką Zamawiający zamierzałby zakupić na pozostałych stacjach Wykonawcy na terenie RP, aby móc ustalić wartość procentową, czy kwotową tegoż rabatu, w przypadku pozostawienia treści zapisu zdania drugiego rozdz. III pkt 9 SIWZ oraz § 1 ust. 8 drugie zdanie wzoru umowy przy

uwzględnieniu w formularzu ofertowym i w § 4 ust.2 projektu umowy powyżej zacytowanego zapisu.

Czy Zamawiający wskaże wspomnianą deklarację?

Wyjaśnienie nr 12:

Zgodnie z wyjaśnieniem nr 2.