

Białystok, dnia 13 stycznia 2022 r.

Zamawiający:

Podlaska Komunikacja Samochodowa

Nova Spółka Akcyjna

ul. Bohaterów Monte Casino 8

15-873 Białystok

Wykonawcy uczestniczący

w postępowaniu nr

PKS NOVA - PT/12/2021/1

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na dostawę oleju napędowego polegającą na umożliwieniu tankowania pojazdów Podlaskiej Komunikacji Samochodowej Nova Spółka Akcyjna na stacji paliw Wykonawcy.

Działając w trybie art. 135 ust. 2 i art. 137 ust. 1 ustawy z dnia 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych (Dz. U. poz. 2019 z późn. zm.; dalej jako: Ustawa), Zamawiający przekazuje treść zapytań wraz z wyjaśnieniami oraz zmienia SWZ we wskazanym zakresie:

Pytanie nr 1:

Dotyczy treści SWZ – rozdział V ust 1 pkt 2 ppkt b) oraz Umowy - §1 ust 10

Zamawiający wymaga aby Wykonawca wykazał posiadanie ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej na kwotę min. 1.500.000,00 zł. Zauważamy, iż w przypadku gdy Zamawiający dopuszcza składanie ofert na poszczególne części zamówienia, warunek posiadania polisy OC na kwotę odnoszącą się do łącznej wartości wszystkich części jest rażąco wygórowany oraz dyskryminujący małe i średnie przedsiębiorstwa. Pozostawienie zapisów specyfikacji w dotychczasowym brzmieniu będzie stało w sprzeczności z naczelnymi zasadami prawa zamówień publicznych. W ocenie pytającego zmniejszenie wysokości wymaganego ubezpieczenia OC do maksymalnie 500 000 zł w przypadku składania oferty na jedną część będzie rozwiązaniem uwzględniającym potrzeby Zamawiającego jak i dostosowanym do warunków Wykonawcy będącego małym lub średnim przedsiębiorstwem.

Wyjaśnienie nr 1:

Zamawiający wyraża zgodę na zmianę zaproponowaną przez Wykonawcę. Z uwagi na powyższe:

- rozdział V ust 1 pkt 2 ppkt b) SWZ otrzymuje następujące brzmienie:

„wykonawca winien wykazać poprzez przedstawienie odpowiednich dokumentów, o których mowa w rozdziale VI, że posiada ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej na kwotę min. 500.000,00 złotych”,

- rozdział VI ust. 4 lit a) tiret 2 SWZ otrzymuje następujące brzmienie:

„polisę OC potwierdzającą, że Wykonawca posiada ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej na kwotę min. 500.000,00 złotych”

- § 1 ust. 10 Umowy otrzymuje następujące brzmienie:

„Przez cały okres obowiązywania umowy Wykonawca będzie zobowiązany utrzymywać swoje ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności związanej z przedmiotem zamówienia na kwotę minimum 500.000,00 zł (słownie: pięćset tysięcy złotych 00/100), a na żądanie Zamawiającego zobowiązany będzie przedłożyć mu dokument potwierdzający obowiązywanie tego ubezpieczenia”

Zamawiający wskazuje jednocześnie, że ww. zmiana wymaga zmiany Ogłoszenia o zamówieniu, więc na podstawie art. 137 ust. 4 Ustawy, przekazał Urzędowi Publikacji Unii Europejskiej ogłoszenie, o którym mowa w art. 90 ust. 1 Ustawy.

Pytanie nr 2:

Dotyczy treści SWZ – rozdział III ust. 12 pkt 12.1 ppkt a), Umowy - §2 ust. 1 pkt b), e) i f)

Ad. b) Prosimy o dopuszczenie innych form zabezpieczenia karty flotowej poza kodem PIN.

Prosimy o dopuszczenie podwójnego zabezpieczenia w postaci chipu dedykowanego do konkretnego pojazdu i karty tankomatowej przypisanej do każdego kierowcy. Brak jednego z tych elementów uniemożliwi zatankowanie pojazdu.

Ad. e) Czy bieżący monitoring danych transakcyjnych, tj. data, godzina, czas tankowania, ilość paliwa, wartość itp. będzie mógł być realizowany w formie cyklicznie przesyłanych, np. raz na dwa tygodnie, a także na każde żądanie Zamawiającego zestawień danych transakcyjnych na wskazany przez Zamawiającego adres e-mail?

Ad. f) Prosimy o wyjaśnienie na czym polega wymóg kompatybilności danych transakcyjnych umożliwiających transfer plików do programu księgowego. Niejasnym jest czy wymóg ten dotyczy kompatybilności danych transakcyjnych umożliwiających transfer plików do programu księgowego u Wykonawcy, czy kompatybilności danych transakcyjnych umożliwiających transfer plików od Wykonawcy do programu księgowego u Zamawiającego – jeżeli to ostatnie, wówczas prosimy o wskazanie jaki program księgowy jest używany przez Zamawiającego do rozliczeń.

Wyjaśnienie nr 2:

Ad. b) - Zamawiający wyjaśnia, że dopuści rozwiązanie proponowane przez Wykonawcę i uzna je za zgodne z opisem przedmiotu zamówienia.

Ad. e) – Zamawiający informuje, że jeżeli wykonawca nie posiada własnego portalu internetowego, z którego można pobierać informacje o dziennych transakcjach, wówczas będzie konieczne przesyłanie danych codziennie w pliku Excel na wskazany adres e-mail. Rozwiązanie takie zapewni również kompatybilność z programem Zamawiającego. Jednocześnie Zamawiający wskazuje, że nieakceptowalne przesyłanie danych w formie pliku pdf jako skan dokumentu, ani w formatach plików graficznych (.jpg .tiff .png .bmp itp.).

Ad. f) – Zamawiający wyjaśnia, że kompatybilność danych transakcyjnych polega na tym, aby dane zawarte w plikach Excel miały właściwy format i zawierały niezbędny zakres danych do właściwego rozliczenia pojazdów. Niezbędne dane to w szczególności data i godzina tankowania (w formacie data-godzina np. rrrr.mm.dd gg:mm), nr rej. pojazdu, identyfikator kierowcy tożsamy z naszym numerem pracownika, ilość paliwa z dokładnością do 2 miejsc po przecinku, rodzaj paliwa (ON), stan licznika pojazdu podczas tankowania (bez wartości po przecinku), cena netto po rabacie, wartość netto po rabacie (cena i wartość w formacie liczbowym).

Pytanie nr 3:

Dotyczy Umowy §3

Czy Zamawiający pokryje koszty badań laboratoryjnych w przypadku gdy wynik nie wykaże nieprawidłowości w dostarczonym paliwie? Koszty badań laboratoryjnych są stosunkowo wysokie, Wykonawca nie powinien ich ponosić w przypadku gdy żądanie Zamawiającego okaże się bezpodstawne, zwłaszcza, iż umowa jednocześnie nie ogranicza ilości wykonywanych badań w ciągu trwania umowy. Proponujemy następujące zapisy:

„Wykonawca jest zobowiązany, **na uzasadnione na piśmie** żądanie Zamawiającego, przedstawić orzeczenie o jakości dostarczanego na zasadach wynikających z niniejszej umowy paliwa, sporządzone przez uprawnione laboratorium. Orzeczenie musi zawierać oznaczenia parametrów fizyko-chemicznych, musi być zaopatrzone w datę wykonania badań oraz zawierać podpisy upoważnionych osób uwierzytelniających powyższe dane. Orzeczenie laboratoryjne

musi dotyczyć paliwa, które jest aktualnie tankowane przez Zamawiającego. Za jakość paliwa odpowiada Wykonawca. **W przypadku gdy wyniki badań nie potwierdzą zastrzeżeń Zamawiającego co do jakości paliwa, koszty wykonanych badań laboratoryjnych zostaną zwrócone Wykonawcy na podstawie dokumentu księgowego (faktury/noty księgowej).**”

Wyjaśnienie nr 3:

Zamawiający wyraża zgodę na wskazaną przez Wykonawcę zmianę. Z uwagi na to, § 3 Umowy otrzymuje następujące brzmienie:

„Wykonawca jest zobowiązany, na uzasadnione na piśmie żądanie Zamawiającego, przedstawić orzeczenie o jakości dostarczanego na zasadach wynikających z niniejszej umowy paliwa, sporządzone przez uprawnione laboratorium. Orzeczenie musi zawierać oznaczenia parametrów fizyko-chemicznych, musi być zaopatrzone w datę wykonania badań oraz zawierać podpisy upoważnionych osób uwierzytelniających powyższe dane. Orzeczenie laboratoryjne musi dotyczyć paliwa, które jest aktualnie tankowane przez Zamawiającego. Za jakość paliwa odpowiada Wykonawca. W przypadku gdy wyniki badań nie potwierdzą zastrzeżeń Zamawiającego co do jakości paliwa, koszty wykonanych badań laboratoryjnych zostaną zwrócone Wykonawcy na podstawie dokumentu księgowego (faktury/noty księgowej).”

Pytanie nr 4:

Dotyczy umowy §6 ust 1 – prosimy o zmniejszenie kary umownej za odstąpienie przez Zamawiającego od umowy z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy z 10% do 0,5%.

Wyjaśnienie nr 4:

Zamawiający nie wyraża zgody na dokonanie proponowanej zmiany.

Pytanie nr 5:

Dotyczy Umowy §6 ust 7

Prosimy o zmniejszenie łącznej maksymalnej wysokości kar umownych, której mogą dochodzić strony. Łączna maksymalna wysokość kar umownych ustalona na kwotę 1 500 000 zł jest niezależna od tego, na ile części z jednym wykonawcą zostanie podpisana umowa. Oznacza to, iż wynosić będzie tyle samo w przypadku gdy w postępowaniu zostanie wyłoniony jeden wykonawca na wszystkie części zamówienia, jak i trzynastu wykonawców na każdą część

odrębnie. Przedmiotowe zapisy są nieproporcjonalne. W konsekwencji, bardziej adekwatne w tym przypadku byłoby ujęcie procentowe.

Proponujemy aby łączna maksymalna wysokość kar umownych nie przekraczała 1% wartości umowy ustalonej zgodnie z §6 ust 1 Umowy.

Wyjaśnienie nr 5:

Zamawiający częściowo uwzględni zmianę proponowaną przez Wykonawcę i powiąże wysokość możliwych do dochodzenia przez strony kar umownych z wartością umowy.

Z uwagi na powyższe, § 6 ust. 7 Umowy otrzymuje następujące brzmienie:

„Zamawiający wskazuje, że łączna maksymalna wysokość kar umownych, których mogą dochodzić strony wynosi 20 % wartości umowy. Wartość umowy dla potrzeb ustalenia maksymalnej wysokości kar umownych ustala się na podstawie zapotrzebowania Zamawiającego na paliwo na część postępowania objętą umową pomnożoną przez cenę brutto 1 litra paliwa określoną w ofercie Wykonawcy. (wartość ta wynosi)”

Pytanie nr 6:

Dotyczy Umowy – prosimy o dodanie zapisu o możliwości odstąpienia/wypowiedzenia od umowy przez każdą ze stron Umowy bez podania przyczyny za miesięcznym (ew. dłuższym) okresem wypowiedzenia

Wyjaśnienie nr 6:

Zamawiający nie wyraża zgody na dokonanie wnioskowanej zmiany. Zamawiający wyjaśnia, że umowy w sprawach zamówień publicznych zawierane są, co do zasady, na czas określony, a cechą takich umów jest ich trwałość rozumiana w ten sposób, że przepisy Pzp nie przewidują możliwości dowolnego rozwiązywania takich umów zarówno przez zamawiającego, jak i wykonawcę. Zamawiający jest podmiotem świadczącym usługi transportowe zaspokajające zbiorowe potrzeby komunikacyjne społeczeństwa i nie może pozwolić sobie na możliwość utraty tankowania pojazdów poprzez wypowiedzenie umowy bez podania przyczyny.

Pytanie nr 7:

W odniesieniu do treści punktu 12.1 f Rozdziału III, bardzo proszę o doprecyzowanie jakiego formatu pliki są wymagane przez Zamawiającego. Czy pliki transakcyjne w rozszerzeniu .pdf, .xls, .csv będą dla Zamawiającego wystarczające?

Proszę o doprecyzowanie jakich konkretnie danych oraz jakie typy plików będą kompatybilne z programem księgowym Zamawiającego.

Wyjaśnienie nr 7:

Zgodnie z wyjaśnieniem nr 2.

Pytanie nr 8:

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość zmiany sposobu rozliczania, o którym mowa w SWZ Rozdział XIV pkt 6 oraz wzór umowy § 4 ust. 2 i 3, w przypadku wyboru określonego Wykonawcy, który oferuje paliwo z innej rafinerii?

Za sprzedany olej napędowy Zamawiający zobowiązany jest zapłacić Wykonawcy cenę (z podatkiem od towarów i usług) za jeden litr w wysokości równej cenie hurtowej netto sprzedaży 1 m³ oleju napędowego opublikowanej na stronie internetowej https://www.lotos.pl/144/dla_biznesu/hurtowe_ceny_paliw w dniu wydania oleju napędowego na stacji paliwowej, powiększonej o wartość podatku VAT, podzielonej przez 1000 a następnie pomniejszonej o opust w wysokości zł – zaproponowany w ofercie. Wykonawca wartość oferty wyliczy i przygotuje w oparciu o Rozdział XIV pkt. 1 – 5.

Wyjaśnienie nr 8:

Zamawiający dopuści sposób rozliczenia wskazany przez Wykonawcę. W przypadku wyboru oferty Wykonawcy, sposób wskazany przez Wykonawcę zostanie ujęty w umowie.

Pytanie nr 9:

Czy Zamawiający odstąpi od zapisów §9 ust. 2b lub je doprecyzuje?

Wymogiem złożenia oferty dla danej części jest posiadanie m. in.

- dostępnej stacji paliw do bezkolizyjnych oraz przystosowanych dla pojazdów typu autobus wjazdów oraz wyjazdów ze stacji paliw na publicznie dostępną ulicę.

Wykonawca wskaże adresy stacji – konkretne lokalizacje spełniające powyższy wymóg, które Zamawiający wiec zweryfikować na etapie badania ofert a nie odstępować od umowy w terminie 30 dni od powzięcia wiadomości o okolicznościach braku spełnionego warunku jak powyżej w trakcie realizacji umowy.

Wyjaśnienie nr 9:

Zamawiający uwzględni wnioskowaną zmianę i uchyla § 9 ust. 2 lit b) Umowy.

Pytanie nr 10:

Czy Zamawiający może zaakceptować taką sytuację, że w przypadku ewentualnej modernizacji lub wyłączenia ze sprzedaży danej stacji, będzie dokonywać transakcji na innej stacji paliw Wykonawcy najbliższej siedzibie wyłączonej stacji (odwołanie do par 1 ust. 8 i 9 projektu umowy)?

Wyjaśnienie nr 10:

Zamawiający nie wyraża zgody na dokonywanie transakcji na innej stacji paliw Wykonawcy.

Pytanie nr 11:

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość dołączenia już do właściwej umowy (po wyborze oferenta) załącznika w postaci regulaminu używania kart paliwowych Wykonawcy, w odniesieniu do kwestii nieuregulowanych w umowie (wskazany regulamin stanowi załącznik niniejszej korespondencji)? Pytanie odwołuje się do zapisu par 2 ust. 5 wzoru umowy.

Wyjaśnienie nr 11:

Zamawiający wyjaśnia, iż dopuszcza możliwość załączenia do właściwej umowy załącznika w postaci ogólnych warunków sprzedaży i używania kart paliwowych - w odniesieniu do kwestii nieuregulowanych w umowie.

Jednocześnie Zamawiający zaznacza, iż postanowienia ogólnych warunków sprzedaży i używania kart paliwowych nie będą stosowane, jeżeli co innego będzie wynikać z umowy lub SWZ (zapisy umowy będą miały bezwzględne pierwszeństwo stosowania).