

Załącznik nr 5 do Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia

U M O W A

zawarta w dniu ... 2022 r. w Białymstoku pomiędzy:

Podlaską Komunikacją Samochodową Nova Spółka Akcyjna z siedzibą w Białymstoku, ul. Bohaterów Monte Cassino 8, 15 – 873 Białystok, zarejestrowaną w rejestrze przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego przez Sąd Rejonowy w Białymstoku XII Wydział Gospodarczy KRS pod Nr 0000246383, posiadającą NIP 542-020-00-91, REGON 000617918, o kapitale zakładowym w wysokości 40.106.720,00 zł, opłaconym w całości, zwaną w treści umowy „Zamawiającym”, reprezentowaną przez:

... -

a

.....

zwanym w treści umowy „Wykonawcą”

reprezentowanym przez:

§ 1

1. Przedmiotem niniejszej umowy jest dostawa przez Wykonawcę oleju napędowego (ON), polegająca na umożliwieniu tankowania pojazdów typu autobus należących do Zamawiającego na stacjach paliw, o których mowa w § 1 ust. 8 umowy, do czego Wykonawca zobowiązuje się na zasadach wynikających z niniejszej umowy.
2. Zamówienie będzie realizowane poprzez tankowanie pojazdów należących do Zamawiającego na stacji paliw Wykonawcy. Częstotliwość tankowania będzie uzależniona od rzeczywistych potrzeb Zamawiającego.
3. Olej napędowy, którego tankowanie umożliwi Zamawiającemu Wykonawca, musi być dostosowany do panujących na zewnątrz warunków pogodowych oraz musi spełniać wymagania określone w rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 9 października 2015 r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Dz.U. z 2015 r., poz. 1680) oraz odpowiadać normie PN-EN 590 (w przypadku, jeżeli przepisy rozporządzenia przewidują wyższe wymagania niż norma, decydują przepisy rozporządzenia).
4. Oferowany olej napędowy, o którym mowa w ust. 1, może być charakteryzowany przez normy zakładowe producenta, ale o parametrach jakościowych tożsamy lub lepszych od przedstawionych w przywołanych wyżej normach i rozporządzeniu.
5. Przewidywane zapotrzebowanie na paliwo w okresie objętym zamówieniem wynosi okołoprzy czym Zamawiający zastrzega, że oznaczona powyżej ilość paliwa jest szacunkowa, a

Zamawiający będzie dokonywał zakupu odpowiednich ilości paliwa na podstawie faktycznych potrzeb. Zamawiający zastrzega, że oznaczenie ilości oleju napędowego na tym poziomie nie powoduje dla Zamawiającego żadnych negatywnych konsekwencji, w szczególności nie powoduje zmiany upustu w przypadku konieczności zamówienia w okresie objętym umową większej lub mniejszej ilości paliwa. Zamawiający wskazuje przy tym, że zmniejszenie ilości paliwa w zależności od potrzeb Zamawiającego może wynosić maksymalnie 30 % w stosunku do całego zamówienia. Jednakże w przypadku wystąpienia okoliczności, których Zamawiający nie mógł przewidzieć, powodujących konieczność zmniejszenia ilości dostaw poniżej 30 % w stosunku do całego zamówienia, Zamawiający zawiadomi o wystąpieniu tej okoliczności Wykonawcę niezwłocznie (nie później niż w terminie 7 dni od dnia powzięcia informacji o wystąpieniu okoliczności). W takim wypadku strony mogą kontynuować umowę na dotychczasowych warunkach lub rozwiązać umowę bez negatywnych konsekwencji dla żadnej ze stron.

6. Strony postanawiają, a Wykonawca zobowiązuje się, że rozliczanie tankowanego oleju napędowego będzie następować w formie bezgotówkowej za pomocą elektronicznych kart flotowych poprzez system zarządzający organizacją tankowań, zgodnie z postanowieniami § 2 umowy.
7. Integralne części składowe niniejszej umowy stanowią:
 - a) Oferta Wykonawcy,
 - b) Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia oraz jej załączniki.- postanowienia z nich wynikające stosuje się do współpracy między stronami określonej niniejszą umową.
8. Stacją paliw, na której tankowany będzie olej napędowy, jest stacja znajdująca pod adresem.....
9. Wykonawca zobowiązuje się, że dokonywanie tankowania przez pojazdy Zamawiającego typu autobus na stacji paliw będzie możliwe przez cały okres trwania umowy:
 - a) w dni powszednie, co najmniej w godzinach od 7 do 20, przy czym w weekendy oraz święta godziny te mogą być inne, lecz możliwość tankowania będzie zapewniona przez co najmniej 8 godzin w ciągu doby,
 - b) stacja paliw Wykonawcy będzie posiadała przystosowane dla pojazdów typu autobus wjazdy oraz wyjazdy ze stacji paliw na publicznie dostępną ulicę.
10. Przez cały okres obowiązywania umowy Wykonawca będzie zobowiązany utrzymywać swoje ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności związanej z przedmiotem zamówienia na kwotę minimum 500.000,00 zł (słownie: pięćset tysięcy złotych 00/100), a na żądanie Zamawiającego zobowiązany będzie przedłożyć mu dokument potwierdzający obowiązywanie tego ubezpieczenia.
11. Wykonawca udziela gwarancji na jakość dostarczanego paliwa na okres jednego miesiąca od dnia tankowania. Gwarancja obejmuje awaryjne uszkodzenia aparatury zasilającej i silników eksploatowanych w pojazdach Zamawiającego powstałe z powodu nieodpowiedniej jakości paliwa.
12. Niezależnie od odpowiedzialności wynikającej z pozostałych zapisów i zasad ogólnych, Wykonawca jest odpowiedzialny za dostarczone paliwo od chwili jego zatankowania do

pojazdów Zamawiającego.

13. W przypadku stwierdzenia przez Zamawiającego odstępstw w jakości paliwa od obowiązujących norm, obowiązuje następująca droga reklamacyjna: reklamacja powinna być złożona na piśmie (dopuszczalna jest forma elektroniczna na adres:@....., która zostanie potwierdzona pisemnie) i powinna zawierać uzasadnienie reklamacji oraz żądanie Zamawiającego. Od momentu przyjęcia reklamacji Wykonawca ma 14-dniowy termin na rozpatrzenie reklamacji i podjęcie decyzji o odrzuceniu lub uznaniu reklamacji. W przypadku gdy rozpatrzenie reklamacji wymaga zebrania dodatkowych informacji, w szczególności uzyskania od Zamawiającego lub Operatora stacji paliw, Wykonawca rozpatrzy reklamacje w terminie 14 dni od dnia uzyskania tych informacji. W przypadku uznania roszczenia Zamawiającego, Wykonawca naprawi szkodę do wysokości udokumentowanej odpowiednimi rachunkami/fakturami. Zakończenie postępowania reklamacyjnego u Wykonawcy nie zamyka postępowania na drodze sądowej.

§ 2

1. System zarządzający organizacją tankowań musi umożliwiać co najmniej:
 - a) identyfikację pojazdu i kierowcy,
 - b) zabezpieczanie karty flotowej numerem PIN,
 - c) wymuszanie podawania przez kierowcę stanu licznika,
 - d) możliwość nadawania przez Zamawiającego indywidualnych limitów ilościowych i kwotowych,
 - e) bieżący monitoring danych transakcyjnych, tj. data, godzina, ilość paliwa, wartość i tym podobne,
 - f) kompatybilność danych transakcyjnych, umożliwiającą transfer plików do następującego programu księgowego.
2. Wykonawca będzie wystawiać elektroniczne karty flotowe na pojazdy Zamawiającego (według numerów rejestracyjnych lub inwentarzowych pojazdów) oraz na kierowców (według imienia i nazwiska) według potrzeb Zamawiającego i dostarczy Zamawiającemu elektroniczne karty flotowe w liczbie zgodnej ze zgłoszonym przez Zamawiającego zapotrzebowaniem.
3. Wykonawca zobowiązuje się, że system zarządzający organizacją tankowań (w tym właściwe karty dostarczone Zamawiającemu) będzie funkcjonował w taki sposób, że nie będzie umożliwiać Zamawiającemu zakupu w ramach transakcji bezgotówkowych innych towarów i usług niż olej napędowy na zasadach wynikających z niniejszej umowy.
4. Wszelkie koszty związane w wytworzeniem oraz dostarczeniem elektronicznych kart flotowych ponosi Wykonawca. Zamawiający wskazuje jednocześnie, że akceptuje opłatę w wysokości do 10 zł netto za karty flotowe jedynie w przypadku wydania duplikatu karty (na skutek zagubienia, kradzieży, zmiany dotychczasowych danych).
5. Dodatkowe szczegółowe regulacje dotyczące funkcjonowania systemu zarządzającego organizacją tankowań w zakresie, który nie będzie sprzeczny z postanowieniami wynikającymi

z niniejszej umowy, strony mogą ustalić w odrębnym podpisanym przez nie załączniku do umowy.

§ 3

Wykonawca jest zobowiązany, na uzasadnione na piśmie żądanie Zamawiającego, przedstawić orzeczenie o jakości dostarczanego na zasadach wynikających z niniejszej umowy paliwa, sporządzone przez uprawnione laboratorium. Orzeczenie musi zawierać oznaczenia parametrów fizyko-chemicznych, musi być zaopatrzone w datę wykonania badań oraz zawierać podpisy upoważnionych osób uwierzytelniających powyższe dane. Orzeczenie laboratoryjne musi dotyczyć paliwa, które jest aktualnie tankowane przez Zamawiającego. Za jakość paliwa odpowiada Wykonawca. W przypadku gdy wyniki badań nie potwierdzą zastrzeżeń Zamawiającego co do jakości paliwa, koszty wykonanych badań laboratoryjnych zostaną zwrócone Wykonawcy na podstawie dokumentu księgowego (faktury/noty księgowej).”

§ 4

1. Z tytułu realizacji przez Wykonawcę niniejszej umowy Wykonawcy przysługiwać będzie od Zamawiającego wynagrodzenie obliczane w oparciu o jednostkową cenę brutto za 1 litr oleju napędowego.
2. Jednostkową cenę netto za 1 litr oleju napędowego sprzedawanego Zamawiającemu na zasadach wynikających z umowy w danym dniu (w okresie obowiązywania umowy) oblicza się jako różnicę pomiędzy jednostkową ceną hurtową netto 1 litra oleju napędowego w temperaturze referencyjnej 15 stopni Celsjusza, podaną jako obowiązująca w tym dniu przez Polski Koncern Naftowy Orlen S.A., a kwotą stałego upustu netto zaoferowanego przez Wykonawcę w jego ofercie, który wynosi ... (słownie: ...). Upust netto jest naliczany odpowiednio od podanej przez Polski Koncern Naftowy Orlen S.A. ceny Oleju Napędowego Ekodiesel.
3. Jednostkową cenę brutto 1 litra oleju napędowego, obliczoną zgodnie z ust. 2, ustala się poprzez powiększenie jednostkowej ceny 1 litra oleju napędowego netto o podatek VAT według obowiązującej stawki.
4. Strony postanawiają, że wynagrodzenie obliczone zgodnie z postanowieniami niniejszego paragrafu obejmuje wszystkie koszty związane z realizacją zamówienia, w tym koszty transportu, ubezpieczenia, opłaty celne, podatki, wszelkie ryzyka związane z realizacją zamówienia, a także zysk Wykonawcy.
5. Wykonawca zobowiązany będzie do utrzymania upustów, o których mowa w § 4 ust. 2, przez cały okres realizacji zamówienia. Zaoferowany upust nie podlega zmianie przez okres realizacji zamówienia.

§ 5

1. Tankowanie oleju napędowego przez Zamawiającego na zasadach wynikających z niniejszej umowy rozliczane będzie w następujących okresach rozliczeniowych: od 1 do 15 dnia miesiąca, od 16 do ostatniego dnia miesiąca. Za datę sprzedaży uznaje się ostatni dzień danego okresu rozliczeniowego. Po zakończeniu każdego okresu rozliczeniowego Wykonawca wystawi (najwcześniej na koniec okresu rozliczeniowego) i doręczy Zamawiającemu fakturę VAT potwierdzającą zakup przez Zamawiającego w danym okresie rozliczeniowym oleju napędowego zgodnie z niniejszą umową. Zamawiającemu przysługuje prawo otrzymania od Wykonawcy wyjaśnień i dokumentów potwierdzających prawidłowość kwot ujętych na fakturze.

2. Należność wynikająca z tankowania przez Zamawiającego w danym okresie rozliczeniowym oleju napędowego zgodnie z niniejszą umową będzie płatna Wykonawcy w terminie 21 dni od dnia wystawienia faktury VAT przez Wykonawcę.
3. Za datę dokonania płatności na rzecz Wykonawcy uważa się datę obciążenia rachunku Zamawiającego.
4. Zamawiający upoważnia Wykonawcę do wystawiania i wysyłania faktur VAT bez podpisu odbiorcy.

§ 6

1. W razie niewykonania lub nienależytego wykonania umowy Wykonawca zobowiązuje się zapłacić Zamawiającemu karę umowną wysokości 10 % wartości umowy, gdy Zamawiający odstąpi od umowy z powodu przyczyn leżących po stronie Wykonawcy. W razie naruszenia zasad, o których mowa w § 10, Zamawiającemu przysługuje od Wykonawcy kara umowna w tej samej wysokości za każde naruszenie. Wartość umowy na potrzeby postanowień niniejszego paragrafu określa się w oparciu o zapotrzebowanie Zamawiającego, o którym mowa w § 1 ust. 5 umowy, i jednostkową cenę brutto oleju napędowego wyliczoną zgodnie z postanowieniami umowy na dzień naliczenia kary.
2. Zamawiający nałoży na Wykonawcę karę umowną, w wysokości odpowiadającej iloczynowi kwoty 1.000,00 zł oraz liczby dni pozostałych do dnia rozwiązania umowy, w przypadku obniżenia upustu, zaoferowanego przez Wykonawcę w złożonej przez niego ofercie.
3. Zamawiający nałoży na Wykonawcę karę umowną, w kwocie 500,00 zł w przypadku uniemożliwienia Zamawiającemu tankowania paliwa z powodu okoliczności leżących po stronie Wykonawcy, w szczególności naruszenia przez Wykonawcę postanowień § 1 ust. 9 umowy, naliczanej za każdy dzień trwania przeszkody uniemożliwiającej tankowanie.
4. Kary umowne mogą być odrębnie dochodzone z każdego wynikającego z umowy tytułu oraz podlegają kumulacji.
5. Niezależnie od zastrzeżonych kar umownych Zamawiającemu przysługuje prawo dochodzenia odszkodowania przenoszącego wysokość kar umownych, do wysokości pełnej szkody, na zasadach ogólnych (zgodnie z art. 484 § 1 Kodeksu cywilnego).
6. Niezależnie od sposobu rozliczenia kar umownych, będą one dokumentowane poprzez wystawienie przez Zamawiającego noty księgowej (obciążeniowej).
7. Zamawiający wskazuje, że łączna maksymalna wysokość kar umownych, których mogą dochodzić strony wynosi 20 % wartości umowy. Wartość umowy dla potrzeb ustalenia maksymalnej wysokości kar umownych ustala się na podstawie zapotrzebowania Zamawiającego na paliwo na część postępowania objętą umową pomnożoną przez cenę brutto 1 litra paliwa określoną w ofercie Wykonawcy. (wartość ta wynosi)

§ 7

1. Strony oświadczają, że Wykonawca wniósł zabezpieczenie należytego wykonania umowy w wysokości ... w formie
2. Zamawiający zwraca zabezpieczenie w terminie 30 dni od wykonania zamówienia i uznania przez Zamawiającego za należyte wykonane.

§ 8

Rozwiązanie lub odstąpienie od umowy nie pozbawia Zamawiającego praw do żądania kar umownych, odszkodowań bądź innych należności i roszczeń związanych z umową.

§ 9

1. Tankowanie oleju napędowego w ramach niniejszej umowy będzie odbywało się od dnia 1 marca 2023 r. do dnia 29 lutego 2024 r.
2. Zamawiającemu będzie przysługiwać prawo do odstąpienia od umowy (w terminie 30 dni od dnia powzięcia przez Zamawiającego wiadomości o okolicznościach uzasadniających odstąpienie) w przypadku:
 - a) uniemożliwienia tankowania oleju napędowego na stacji paliw Wykonawcy przez pojazdy typu autobus przez okres 2 i więcej dni w okresie obowiązywania umowy,
 - b) wydłużenia ponad liczbę kilometrów, o której mowa w rozdziale III ust. 9 SWZ, trasy pokonywanej autobusem najkrótszą możliwą drogą wiodącą drogami publicznymi, o których mowa w rozdziale III ust. 9 SWZ, z przyczyn niezależnych od Wykonawcy i Zamawiającego,
 - c) naruszenia przez Wykonawcę postanowień § 1 ust. 10 umowy,
 - d) zaistnienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy, lub dalsze wykonywanie umowy może zagrozić podstawowemu interesowi bezpieczeństwa państwa lub bezpieczeństwu publicznemu

§ 10

1. Informacje dotyczące umowy oraz związanych z nią transakcji będą traktowane przez strony jako poufne, z zastrzeżeniem sytuacji, gdy ujawnienie informacji następować będzie na żądanie Sądu, prokuratury lub innych podmiotów uprawnionych zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa powszechnie obowiązującego albo będzie to wynikać z wewnętrznych uregulowań obowiązujących u Zamawiającego.
2. Wykonawca zobowiązuje się do zachowania w tajemnicy wszystkich informacji i dokumentów uzyskanych w związku z umową, z zastrzeżeniem tych, które zostały ujawnione osobom trzecim przez Zamawiającego. Wykonawca zobowiązuje się do wykorzystywania uzyskanych w związku z realizacją umowy dokumentów i informacji tylko w celu realizacji umowy.
3. Wykonawca zobowiązuje się, że do przestrzegania zasad wynikających z niniejszego paragrafu zobowiąże również wszystkie osoby, które w związku ze współpracą przy realizacji umowy, będą miały dostęp do dokumentów i informacji uzyskanych w trakcie tej realizacji. Wykonawca przyjmuje na siebie odpowiedzialność za przestrzeganie przez te osoby zasad, o których mowa w niniejszym paragrafie.

§ 11

1. W przypadkach spornych strony dołożą starań celem polubownego ich rozstrzygnięcia.
2. Spory związane z niniejszą umową rozstrzygane będą przez Sąd właściwy miejscowo dla miasta Białegostoku.

§ 12

1. Wykonawca zobowiązany jest współpracować z Zamawiającym oraz przedstawić Zamawiającemu wszelkie dokumenty, oświadczenia, uzgodnienia lub podejmować potrzebne czynności faktyczne i prawne, by realizacja umowy mogła następować w sposób zgodny z przepisami prawa, w tym zobowiązany jest w sytuacji, gdy będzie to wynikać z przepisów prawa, realizować obowiązki informacyjne przewidziane w art. 13 lub art. 14 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1). Obowiązek ten ma zastosowanie także w przypadku zmiany przepisów prawa w trakcie obowiązywania umowy.
2. Każda ze stron Umowy oświadcza, iż jest Administratorem danych osobowych w rozumieniu Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych), zwanego dalej RODO, w odniesieniu do danych osobowych swoich pracowników, współpracowników oraz pracowników drugiej Strony, wskazanych w Umowie jako osoby do kontaktu (tzw. dane kontaktowe) oraz osób uprawnionych do reprezentowania drugiej Strony. Przekazywane na potrzeby realizacji Umowy dane osobowe są danymi zwykłymi i obejmują w szczególności imię, nazwisko, zajmowane stanowisko i miejsce pracy, numer służbowego telefonu, służbowy adres e-mail.
3. Dane osobowe osób, o których mowa w ust. 1, będą przetwarzane przez Strony na podstawie art. 6 ust. 1 lit. f) RODO (tj. przetwarzanie jest niezbędne do celów wynikających z prawnie uzasadnionych interesów realizowanych przez administratorów danych) oraz na podstawie art. 6 ust. 1 lit. c) RODO (tj. przetwarzanie jest niezbędne do wypełnienia obowiązku prawnego ciążącego na administratorach danych) jedynie w celu i zakresie niezbędnym do wykonania zadań związanych z realizacją zawartej Umowy.
4. Strony zobowiązują się do ochrony danych osobowych udostępnionych wzajemnie w związku z wykonywaniem Umowy, w tym do wdrożenia oraz stosowania środków technicznych i organizacyjnych zapewniających odpowiedni stopień bezpieczeństwa danych osobowych zgodnie z przepisami prawa, a w szczególności z ustawą z dnia 10.05.2018 r. o ochronie danych osobowych oraz przepisami RODO.
5. Zamawiający zobowiązany jest do wypełnienia, w imieniu Wykonawcy jako Administratora Danych w rozumieniu obowiązujących przepisów prawa o ochronie danych osobowych, niezwłocznie, jednakże nie później niż w terminie 30 (trzydzieści) dni od zawarcia niniejszej umowy z Wykonawcą, obowiązku informacyjnego wobec osób fizycznych zatrudnionych przez Zamawiającego lub współpracujących z Zamawiającym przy zawarciu lub realizacji niniejszej umowy – bez względu na podstawę prawną tej współpracy – których dane osobowe udostępnione zostały Wykonawcy przez Zamawiającego w związku z zawarciem lub realizacją niniejszej umowy. Obowiązek, o którym mowa w zdaniu poprzedzającym powinien zostać spełniony poprzez przekazanie tym osobom klauzuli informacyjnej stanowiącej Załącznik nr ... do niniejszej umowy, przy jednoczesnym zachowaniu zasady rozliczalności.

§ 13

1. Wszelkie zmiany niniejszej umowy wymagają zachowania formy pisemnej pod rygorem nieważności.

2. Cesja praw wynikających z niniejszej umowy, w tym przelew wierzytelności, wymaga zgody Zamawiającego wyrażonej w formie pisemnej pod rygorem nieważności.

§ 14

Umowę sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron.

WYKONAWCA

ZAMAWIAJĄCY