

Białystok, dnia 17 stycznia 2023 r.

Zamawiający:

Podlaska Komunikacja Samochodowa

Nova Spółka Akcyjna

ul. Bohaterów Monte Casino 8

15-873 Białystok

Wykonawcy uczestniczący

w postępowaniu nr

PKS NOVA - PT/12/2022/1

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na dostawę oleju napędowego polegającą na umożliwieniu tankowania pojazdów Podlaskiej Komunikacji Samochodowej Nova Spółka Akcyjna na stacji paliw Wykonawcy.

Działając w trybie art. 135 ust. 2 i art. 137 ust. 1 ustawy z dnia 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych (Dz. U. poz. 2019 z późn. zm.; dalej jako: Ustawa), Zamawiający przekazuje treść zapytań wraz z wyjaśnieniami oraz zmienia SWZ we wskazanym zakresie:

Pytanie nr 1:

Dotyczy treści SWZ – rozdział III ust. 12 pkt 12.1 ppkt a), Umowy - §2 ust. 1 pkt b), e) i f)

Ad. b) Prosimy o dopuszczenie innych form zabezpieczenia karty flotowej poza kodem PIN.

Prosimy o dopuszczenie podwójnego zabezpieczenia w postaci chipu dedykowanego do konkretnego pojazdu i karty tankomatowej przypisanej do każdego kierowcy. Brak jednego z tych elementów uniemożliwi zatankowanie pojazdu.

Ad. e) Czy bieżący monitoring danych transakcyjnych, tj. data, godzina, czas tankowania, ilość paliwa, wartość itp. będzie mógł być realizowany w formie cyklicznie przesyłanych, np. raz na dwa tygodnie, a także na każde żądanie Zamawiającego zestawień danych transakcyjnych na wskazany przez Zamawiającego adres e-mail?

Ad. f) Prosimy o wyjaśnienie na czym polega wymóg kompatybilności danych transakcyjnych umożliwiających transfer plików do programu księgowego. Niejasnym jest czy wymóg ten dotyczy kompatybilności danych transakcyjnych umożliwiających transfer plików do programu księgowego u Wykonawcy, czy kompatybilności danych transakcyjnych umożliwiających transfer plików od Wykonawcy do programu księgowego u Zamawiającego

– jeżeli to ostatnie, wówczas prosimy o wskazanie jaki program księgowy jest używany przez Zamawiającego do rozliczeń.

Wyjaśnienie nr 1:

Ad. b) - Zamawiający wyjaśnia, że dopuści rozwiązanie proponowane przez Wykonawcę i uzna je za zgodne z opisem przedmiotu zamówienia.

Ad. e) – Zamawiający informuje, że jeżeli wykonawca nie posiada własnego portalu internetowego, z którego można pobierać informacje o dziennych transakcjach, wówczas będzie konieczne przesyłanie danych codziennie (z wyłączeniem dni świątecznych i weekendów; dane za te dni powinny być przesłane bądź udostępnione do samodzielnego pobrania w kolejnym dniu powszednim) w pliku Excel (.xlsx; Zamawiający dopuści również format .csv) na wskazany adres e-mail. Rozwiązanie takie zapewni również kompatybilność z programem Zamawiającego. Jednocześnie Zamawiający wskazuje, że nieakceptowalne przesyłanie danych w formie pliku pdf jako skan dokumentu ani w formatach plików graficznych (.jpg .tiff .png .bmp itp.).

Ad. f) – Zamawiający wyjaśnia, że kompatybilność danych transakcyjnych polega na tym, aby dane zawarte w plikach Excel miały właściwy format i zawierały niezbędny zakres danych do właściwego rozliczenia pojazdów. Niezbędne dane to w szczególności data i godzina tankowania (w formacie data-godzina np. rrrr.mm.dd gg:mm), nr rej. pojazdu, identyfikator kierowcy tożsamy z naszym numerem pracownika, ilość paliwa z dokładnością do 2 miejsc po przecinku, rodzaj paliwa (ON), stan licznika pojazdu podczas tankowania (bez wartości po przecinku), cena netto po rabacie, wartość netto po rabacie (cena i wartość w formacie liczbowym).

Pytanie nr 2:

Dotyczy umowy §6 ust 1 – prosimy o zmniejszenie kary umownej za odstąpienie przez Zamawiającego od umowy z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy z 10% do 5%.

Wyjaśnienie nr 2:

Zamawiający nie wyraża zgody na dokonanie wnioskowanej zmiany.

Pytanie nr 3:

Dotyczy Umowy – prosimy o dodanie zapisu o możliwości odstąpienia od umowy przez Wykonawcę bez konieczności wyznaczenia terminu dodatkowego w przypadku zwłoki w zapłacie wynagrodzenia za trzy kolejne okresy rozliczeniowe. Pytający proponuje się następujące zapisy: *Wykonawca może odstąpić od niniejszej umowy ze skutkiem natychmiastowym jeżeli Zamawiający dopuści się zwłoki w zapłacie wynagrodzenia za trzy kolejne okresy rozliczeniowe. Odstąpienie od umowy powinno być złożone w terminie do 30 dni od wystąpienia okoliczności określonych w zdaniu pierwszym. Oświadczenie Wykonawcy o odstąpieniu od umowy wymaga formy pisemnej pod rygorem nieważności i powinno zawierać uzasadnienie. Strony wspólnie ustalają, iż odstąpienie, o którym mowa w niniejszym ustępie odnosić się będzie tylko do niespełnionej części świadczeń (skutek ex nunc).*

Wyjaśnienie nr 3:

Zamawiający nie wyraża zgody na dokonanie wnioskowanej zmiany.

Pytanie nr 4:

Dotyczy Umowy – prosimy o dodanie zapisu o możliwości odstąpienia od umowy/wypowiedzenia przez każdą ze stron Umowy z ważnej przyczyny za miesięcznym (ew. dłuższym) okresem wypowiedzenia ze skutkiem odnoszącym się do niespełnionej części świadczeń.

Wyjaśnienie nr 4:

Zamawiający nie wyraża zgody na dokonanie wnioskowanej zmiany. Zamawiający wyjaśnia, że umowy w sprawach zamówień publicznych zawierane są, co do zasady, na czas określony, a cechą takich umów jest ich trwałość rozumiana w ten sposób, że przepisy Pzp nie przewidują możliwości dowolnego rozwiązywania takich umów zarówno przez zamawiającego, jak i wykonawcę. Zamawiający jest podmiotem świadczącym usługi transportowe zaspokajające zbiorowe potrzeby komunikacyjne społeczeństwa i nie może pozwolić sobie na możliwość utratę możliwości tankowania pojazdów poprzez wypowiedzenie umowy.

Pytanie nr 5:

Dotyczy Umowy – prosimy o uzupełnienie umowy o obligatoryjne zapisy dot. waloryzacji wynagrodzenia zgodnie z art. 439 ust. 1 PZP: *Umowa, której przedmiotem są roboty budowlane, dostawy lub usługi, zawarta na okres dłuższy niż 6 miesięcy, zawiera postanowienia dotyczące zasad wprowadzania zmian wysokości wynagrodzenia należnego wykonawcy w przypadku zmiany ceny materiałów lub kosztów związanych z realizacją zamówienia.*

Wyjaśnienie nr 5:

Odpowiadając na pytanie nr 5, Zamawiający wyjaśnia, że, w jego ocenie, sposób konstrukcji postanowień umowy dotyczących obliczenia wynagrodzenia należnego Wykonawcy (§ 4 Umowy), wypełnia obowiązek nałożony przez ustawodawcę. Taka konstrukcja klauzul umownych prowadzi w istocie do automatycznego waloryzowania wynagrodzenia Wykonawcy do obowiązujących cen rynkowych. Należy bowiem wskazać, że w zasadzie głównym czynnikiem wpływającym na wysokość wynagrodzenia należnego Wykonawcy jest cena paliwa. Jest ona również zmienną, która może powodować, że po stronie Wykonawcy wzrosną koszty związane z wykonaniem zamówienia. Konstrukcja, w której aktualne wynagrodzenie wykonawcy zależy od obecnej ceny hurtowej paliwa (bowiem wysokość rabatu pozostaje niezmienna przez cały okres obowiązywania umowy o zamówienie publiczne) niejako automatycznie waloryzuje wynagrodzenie otrzymywane przez Wykonawcę do obecnej sytuacji rynkowej. W ocenie Zamawiającego, taki sposób sformułowania postanowień Umowy wypełnia intencje ustawodawcy i zapewnia odpowiednią równowagę kontraktową obu stron umowy.

Pytanie nr 6:

Zamawiający przygotowując opis przedmiotu zamówienia w ocenie Wykonawcy, który byłby zainteresowany złożeniem oferty na jedno z zadań, wprowadził nadmierne wymagania, które prowadzą do eliminacji z postępowania określonej grupy wykonawców. Należy podkreślić, że tylko duże koncerny mają możliwość zaproponowania tankowania za pomocą elektronicznych kart flotowych, dlatego w naszej ocenie postrzegane jako ograniczenie konkurencji.

Czy Zamawiający wyraża zgodę, aby zastąpić karty flotowe bądź też dodać dodatkową - równoważną możliwość rozliczania dla Wykonawcy, który nie posiada w ofercie kart flotowych. Czy Zamawiający wyraża zgodę, aby Wykonawca zapewnił możliwość realizacji zakupu paliw we wszystkie dni miesiąca na stacji czynnej całą dobę, na zasadzie transakcji

bezugotówkowych na podstawie dokumentów WZ do których Wykonawca wystawi dwie faktury za wszystkie transakcje jakie były zrealizowane w okresie, tzn. od 1-go do 15-go oraz od 16-go do ostatniego dnia każdego miesiąca. Do faktury zostanie dołączone zestawienie zawierające co najmniej następujące informacje: a) Data transakcji, b) Rodzaj i ilość wydanej paliwa, c) Nr rejestracyjny pojazdu d) Imię i nazwisko osoby dokonującej zakupu e) cena jednostkowa zatankowanego paliwa Kierowca Zamawiającego tankujący paliwo do pojazdów Zamawiającego na stacji paliw Wykonawcy jako potwierdzenie transakcji otrzyma dokument WZ, gdzie jeden egzemplarz dokumentu otrzymuje kierowca Zamawiającego, a drugi egzemplarz dokumentu zostanie na stacji paliw Wykonawcy i kopia dodatkowo podpisana jest do faktury. Przy aktualnym opisie zamówienia nie wszyscy wykonawcy na rynku mogą złożyć ofertę. A potrzeby zamawiającego nie stanowią wystarczającego argumentu ustanawiania oczekiwań na zapewnienie przez Wykonawcę możliwości rozliczania w formie bezgotówkowej za pomocą kart flotowych poprzez system zarządzający organizacją tankowań – można uznać, że zamawiający działa w sposób ograniczający konkurencyjność i narusza art. 29 ust. 2 i 7 ust. 1 ustawy Pzp. Reasumując, proszę o rozpatrzenie możliwości równoważnego sposobu rozliczania tankowania.

Wyjaśnienie nr 6:

Zamawiający zaakceptuje rozwiązanie równoważne wskazane przez Wykonawcę i uzna je za zgodne z SWZ, o ile:

- zostaną spełnione warunki, o których mowa w wyjaśnieniu nr 1 lit e), tj. dane transakcyjne będą przesyłane Zamawiającemu każdego dnia powszedniego za dzień poprzedzający (za piątek, sobotę i niedzielę w poniedziałek oraz za dni świąteczne następnego dnia roboczego), oraz,
- zostaną spełnione warunki, o których mowa w wyjaśnieniu nr 1 lit f) w zakresie zestawu danych, które będzie zawierało przesyłane Zamawiającemu zestawienie, tj. data i godzina tankowania (w formacie data-godzina np. rrrr.mm.dd gg:mm), nr rej. pojazdu, identyfikator kierowcy tożsamy z naszym numerem pracownika, ilość paliwa z dokładnością do 2 miejsc po przecinku, rodzaj paliwa (ON), stan licznika pojazdu podczas tankowania (bez wartości po przecinku), cena netto po rabacie, wartość netto po rabacie (cena i wartość w formacie liczbowym).

Pytanie nr 7:

Czy Zamawiający może zaakceptować taką sytuację, że w przypadku ewentualnej modernizacji lub wyłączenia ze sprzedaży danej stacji, będzie dokonywać transakcji na innej stacji paliw Wykonawcy najbliższej siedzibie wyłączonej stacji (odwołanie do par 1 ust. 8 i 9 projektu umowy)?

Wyjaśnienie nr 7:

Zamawiający zaakceptuje sytuację wskazaną przez Wykonawcę, pod warunkiem utrzymania rabatów zagwarantowanych w umowie.

Pytanie nr 8:

Czy Zamawiający, mając na uwadze pytanie nr 1 (numer 7 – przyp. PKS Nova), wyrazi zgodę w przypadku części nr 15 niniejszego postępowania, aby alternatywna stacja, na wypadek ewentualnego wyłączenia najbliższej stacji, była oddalona o ok. 14 km?

Wyjaśnienie nr 8:

Zgodnie z wyjaśnieniem nr 7.

Pytanie nr 9:

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość dołączenia już do właściwej umowy (po wyborze oferenta) załącznika w postaci regulaminu używania kart paliwowych Wykonawcy, w odniesieniu do kwestii nieuregulowanych w umowie (wskazany regulamin stanowi załącznik niniejszej korespondencji)? Pytanie odwołuje się do zapisu par 2 ust. 5 wzoru umowy.

Wyjaśnienie nr 9:

Zamawiający wyjaśnia, iż dopuszcza możliwość załączenia do właściwej umowy załącznika w postaci ogólnych warunków sprzedaży i używania kart paliwowych - w odniesieniu do kwestii nieuregulowanych w umowie.

Jednocześnie Zamawiający zaznacza, iż postanowienia ogólnych warunków sprzedaży i używania kart paliwowych nie będą stosowane, jeżeli co innego będzie wynikać z umowy lub SWZ (zapisy umowy będą miały bezwzględne pierwszeństwo stosowania).

Pytanie nr 10:

Wykonawca rekomenduje, aby do par 10 projektu umowy dodać:

„1. Zamawiający zobowiązuje się zachować w tajemnicy wszelkie informacje uzyskane w związku z zawarciem i realizacją niniejszej Umowy, w tym postanowienia niniejszej Umowy oraz nie wykorzystywać tych informacji do celów innych niż realizacja Umowy, jak również nie udostępniać ich osobom trzecim bez zgody Wykonawcy. Zobowiązanie do zachowania w tajemnicy informacji, wiąże w czasie obowiązywania niniejszej Umowy, jak również w okresie 3 lat po jej rozwiązaniu, wygaśnięciu lub zniweczeniu skutków prawnych.

2. W przypadku konieczności przekazania przez Wykonawcę Zamawiającemu informacji stanowiących u Wykonawcy Tajemnicę Przedsiębiorstwa, Tajemnicę Spółki Wykonawcy, rozumianą jako szczególnie chroniony rodzaj Tajemnicy Przedsiębiorstwa Strony zobowiązane są przed przekazaniem tych informacji zawrzeć oddzielną umowę określającą zasady ich przetwarzania i ochrony.”, czy wyrażacie Państwo zgodę ?

Wyjaśnienie nr 10:

Zamawiający nie wyraża zgody na dokonanie wnioskowanej zmiany.

Pytanie nr 11:

Wykonawca rekomenduje, aby w par 12 projektu umowy skreślić ust 1, czy wyrażacie Państwo zgodę ?

Wyjaśnienie nr 11:

Zamawiający nie wyraża zgody na dokonanie wnioskowanej zmiany.