

Załącznik nr 6 do Specyfikacji Warunków Zamówienia

U M O W A

zawarta w dniu 2023 r. w Białymstoku pomiędzy:

Podlaską Komunikacją Samochodową Nova Spółka Akcyjna z siedzibą w Białymstoku, ul. Bohaterów Monte Cassino 8, zarejestrowaną w rejestrze przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego przez Sąd Rejonowy w Białymstoku XII Wydział Gospodarczy KRS pod Nr 0000246383, posiadającą NIP 542-020-00-91, REGON 000617918, o kapitale zakładowym w wysokości 40.106.720,00 zł, opłaconym w całości, zwaną w treści umowy „Zamawiającym”, reprezentowaną przez:

.....

a

.....

zwanym w dalszej części umowy "Wykonawcą".

§ 1

1. Przedmiotem niniejszej umowy jest realizacja przez Wykonawcę sukcesywnych dostaw oleju napędowego (ON), oleju napędowego o podwyższonych właściwościach niskotemperaturowych (wyłącznie w przypadku wystąpienia takiego zapotrzebowania) oraz benzyny bezołowiowej z przeznaczeniem do tankowania pojazdów dla Zamawiającego oraz do odsprzedaży, przez okres 12 kolejnych miesięcy od dnia zawarcia umowy. Ofertę Wykonawcy na te dostawy wybrano w postępowaniu o zamówienie publiczne, przeprowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego. Przedmiot zamówienia opisany został również w Specyfikacji Warunków Zamówienia. Wykonawca zobowiązany jest do sukcesywnych dostaw oleju napędowego, oleju napędowego o podwyższonych właściwościach temperaturowych oraz benzyny bezołowiowej spełniających wymagania rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 9 października 2015 r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Dz.U.2015.1680) oraz normy PN-EN 590 (w odniesieniu do oleju napędowego i oleju napędowego o podwyższonych właściwościach niskotemperaturowych) i normy PN-EN 228 (w odniesieniu do benzyny bezołowiowej). Zgodnie z ofertą paliwo będzie pochodziło z z zastrzeżeniem § 2 ust. 3.2.

2. Przewidywane zapotrzebowanie na paliwo w okresie objętym zamówieniem wynosi:
 - a) 2.430 m³ oleju napędowego,
 - b) 243 m³ oleju napędowego o podwyższonych właściwościach niskotemperaturowych
 - c) 65 m³ benzyny bezołowiowej.
3. Zamawiający zastrzega, że oznaczona w ten sposób ilość paliwa stanowi wartość szacunkową, w związku z czym oznaczenie jej na tym poziomie nie powoduje dla Zamawiającego żadnych negatywnych konsekwencji, w szczególności nie powoduje zmiany ceny w przypadku konieczności zamówienia w okresie objętym umową większej lub mniejszej ilości paliwa. Zmniejszenie bądź zwiększenie ilości paliwa w zależności od potrzeb Zamawiającego może wynosić maksymalnie 30 % w stosunku do całego zamówienia. Jednakże w przypadku wystąpienia okoliczności, których Zamawiający nie mógł przewidzieć, powodujących konieczność zmniejszenia ilości dostaw poniżej 30 % w stosunku do całego zamówienia, Zamawiający zawiadomi o wystąpieniu tej okoliczności Wykonawcę niezwłocznie (nie później niż w terminie 7 dni od dnia powzięcia informacji o wystąpieniu okoliczności). W takim wypadku strony mogą kontynuować umowę na dotychczasowych warunkach lub rozwiązać umowę bez negatywnych konsekwencji dla żadnej ze stron.
4. Dodatkowo Zamawiający wskazuje, że olej napędowy o podwyższonych właściwościach niskotemperaturowych będzie zamawiany wyłącznie w przypadku zaistnienia takiej potrzeby z uwagi na panujące warunki atmosferyczne. Nieskorzystanie przez Zamawiającego z dostaw oleju napędowego o podwyższonych właściwościach niskotemperaturowych nie powoduje dla Zamawiającego żadnych negatywnych konsekwencji.
5. Ilość faktycznie dostarczonego paliwa będzie ustalana komisyjnie, według wyboru Zamawiającego:
 - a) na podstawie pomiarów w legalizowanych zbiornikach Zamawiającego przy pomocy systemu kontrolno-pomiarowego, jako różnica ilości produktu po zlaniu i przed zlaniem, lub
 - b) przez pomiar słupa paliwa łąką pomiarową w legalizowanych zbiornikach, jako różnica ilości paliwa po zlaniu i przed zlaniem, lub
 - c) na podstawie wydruku z drukarki przepływomierza cysterny w temperaturze rzeczywistej i 15 stopni Celsjusza, lub
 - d) na podstawie dowodu wydania paliwa z wykorzystywanego przez Wykonawcę Terminala Paliw, w którym ilość wydanego paliwa odmierzono legalizowanymi urządzeniami z

przeliczeniem na ilość w temperaturze 15 stopni Celsjusza.

6. Integralne części składowe niniejszej umowy stanowią:
 - a) Oferta Wykonawcy,
 - b) Specyfikacja Warunków Zamówienia oraz jej załączniki.
7. Przewidywanymi przez strony miejscami dostaw są:
 - a) Grajewo, na wskazany przez Zamawiającego adres na terenie miasta,
 - b) Łomża, na wskazany przez Zamawiającego adres na terenie miasta,
 - c) Siemiatycze, na wskazany przez Zamawiającego adres na terenie miasta,
 - d) Suwałki, na wskazany przez Zamawiającego adres na terenie miasta,
 - e) Wysokie Mazowieckie, na wskazany przez Zamawiającego adres na terenie miasta,
 - f) Zambrów, na wskazany przez Zamawiającego adres na terenie miasta.

§ 2

1. Dostawy paliwa będą realizowane na podstawie składanych przez Zamawiającego pisemnie, faksem lub drogą elektroniczną zamówień, określających ilość paliwa, termin dostawy oraz miejsce dostawy. Dostawy będą realizowane od poniedziałku do piątku w godz. 7.30-15.00 w ciągu 24 godzin od złożenia zamówienia. Zamówienie złożone po godzinie 10:00 będzie traktowane jako złożone następnego dnia roboczego. Jeżeli upływ 24-godzinnego terminu realizacji złożonego zamówienia następowalby w innych dniach i godzinach niż od poniedziałku do piątku w godz. 7.30-15.00, Wykonawca może zrealizować dostawę w pierwszym dniu roboczym od poniedziałku do piątku, przypadającym po pierwotnym dniu upływu terminu realizacji zamówienia. Zamawiający dopuszcza opóźnienie dostawy, lecz nie większe niż 1 dzień od wyznaczonego terminu. Mimo ewentualnego opóźnienia dostawy paliwa, Wykonawca w wystawionej fakturze będzie ujmował cenę z dnia, w którym była wymagana dostawa, chyba że cena w dniu dostawy będzie niższa.
 - 1.1 Zamówienia będą składane na adres ..., nr faksu ..., adres poczty elektronicznej: ... Wykonawca zobowiązany jest do niezwłocznego potwierdzenia otrzymania zamówienia faksem lub pocztą elektroniczną. Niepotwierdzenie otrzymania zamówienia nie zwalnia Wykonawcy od realizacji dostawy, jeżeli Zamawiający złożył zamówienie.
 - 1.2 Dostawa mniejszych ilości paliwa niż określone w jednorazowym zamówieniu, przekraczająca 20 % wymaganej dostawy będzie uznana przez Zamawiającego za niezgodną z zamówieniem i

będzie stanowił podstawę nałożenia odpowiedniej kary umownej.

2. Wykonawca zobowiązany jest do dostarczenia przy dostawie orzeczenia o jakości dostarczanego paliwa sporządzonego przez uprawnione laboratorium. Orzeczenie musi zawierać oznaczenia parametrów fizyko-chemicznych oraz musi być zaopatrzone w datę wykonania badań. Za jakość paliwa odpowiada Wykonawca.
3. Dostarczający paliwo zobowiązany jest posiadać dokument wydania paliwa z magazynu i okazać go, na żądanie przedstawiciela Zamawiającego. Dokument wydania paliwa z magazynu nie może być wystawiony wcześniej niż 24 godziny poprzedzające dostawę.
 - 3.1 Brak dokumentów określonych w ust. 2, 3 lub pochodzenie paliwa ze źródeł innych niż wskazane w ofercie może być podstawą odmowy przyjęcia paliwa do magazynu Zamawiającego, a dostawa będzie uważana za niezrealizowaną.
 - 3.2 Wykonawca może w wyjątkowych sytuacjach, za zgodą Zamawiającego, realizować dostawy paliwa z innego źródła niż zostało to wskazane w ofercie. W takim przypadku Wykonawca musi wskazać Zamawiającemu pochodzenie dostawy paliwa i podać przyczynę zmiany źródła dostawy, jak również przedstawić certyfikaty jakościowe tego paliwa wydane przez akredytowane jednostki badawcze. W przypadku stwierdzenia naruszenia tych wymagań Zamawiający może odmówić przyjęcia paliwa.
4. Wykonawca zobowiązany jest do dostawy paliwa sprawnymi technicznie i dopuszczonymi do przewozu substancji niebezpiecznych środkami transportu (cysternami samochodowymi) w dyspozycji Wykonawcy, spełniającymi wymagania określone w ustawie z dnia 19 sierpnia 2011 r. o przewozie towarów niebezpiecznych, na jego koszt i ryzyko.
5. Wykonawca będzie zobowiązany realizować dostawy zgodnie z uwzględnieniem wymogów wynikających z ustawy z dnia 9 marca 2017 r. o systemie monitorowania drogowego i kolejowego przewozu towarów oraz obrotu paliwami opałowymi (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 2332 z późn. zm.). Zamawiający odmówi przyjęcia dostarczonego paliwa, w przypadku niedopełnienia przez Wykonawcę obowiązków wynikających z ww. ustawy.
6. Wykonawca zobowiązuje się, że zamówienie ze strony Wykonawcy będą realizować osoby posiadające uprawnienia do pracy z substancjami niebezpiecznymi (kierowcy) i inne doświadczone przy dystrybucji paliw osoby.
7. Za dostarczone paliwo Zamawiający zapłaci Wykonawcy wynagrodzenie. Jednostkowa cena netto 1 m³ oleju napędowego, oleju napędowego o podwyższonych właściwościach niskotemperaturowych i benzyny bezołowiowej dostarczanych w danym dniu Zamawiającemu przez Wykonawcę (w okresie obowiązywania umowy) obliczana będzie jako różnica pomiędzy

jednostkową ceną hurtową netto paliwa w temperaturze referencyjnej 15 stopni Celsjusza, podaną jako obowiązująca w tym dniu przez Polski Koncern Naftowy Orlen S.A., a kwotą stałego upustu zaoferowanego przez Wykonawcę w jego ofercie, tj.:

- a) cena Oleju Napędowego Ekodiesel pomniejszona o kwotę upustu w wysokościzł/m³ na olej napędowy;
- b) cena Oleju Napędowego Arktycznego 2 pomniejszona o kwotę upustu w wysokościzł/m³ na olej napędowy o podwyższonych właściwościach niskotemperaturowych,
- c) cena Benzyny Bezołowiowej Eurosuper 95 pomniejszona o kwotę upustu w wysokościzł/m³ na benzynę bezołowiową.

Tak wyliczone jednostkowe ceny netto sprzedaży powiększane są o podatek VAT wg stawki obowiązującej na dzień dostawy paliwa.

§ 3

1. Dostarczany olej napędowy musi spełniać wymagania określone w rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 9 października 2015 r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych oraz odpowiadać normie PN-EN 590 (w przypadku, jeżeli przepisy rozporządzenia przewidują wyższe wymagania niż norma, decydują przepisy rozporządzenia). W przypadku oleju napędowego o podwyższonych właściwościach niskotemperaturowych, oprócz wyżej wymienionych wymagań, powinien dodatkowo charakteryzować się temperaturą blokowania zimnego filtra nie wyższą niż minus 32 stopnie Celsjusza i temperaturą mętnienia nie wyższą niż minus 22 stopnie Celsjusza.
2. Dostarczana benzyna bezołowiowa musi spełniać wymagania określone w rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 9 października 2015 r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych oraz odpowiadać normie PN-EN 228 (w przypadku jeżeli przepisy rozporządzenia przewidują wyższe wymagania niż norma, decydują przepisy rozporządzenia).
3. Dostarczane paliwo może być charakteryzowane przez normy zakładowe producenta, ale o parametrach jakościowych tożsamy lub lepszych od przedstawionych w przywołanych wyżej normach i rozporządzeniu.

§ 4

1. Wykonawca przy każdorazowej dostawie paliwa zobowiązany jest do przedstawienia Zamawiającemu dokumentów, o których mowa w § 2 ust. 2 i 3.
2. Odbiór jakościowy i ilościowy będzie dokonywany przez Zamawiającego, przy każdej

dostawie paliw. Strony uzgadniają, że dostarczane przez Wykonawcę paliwo będzie opłombowane i zgodne z dokumentami, o których mowa w § 2 ust. 2 i 3. Rozliczanie będzie przeprowadzane w temperaturze 15 stopni Celsjusza.

3. Na okoliczność przyjęcia paliwa i jego rzeczywistych ilości sporządzony zostanie przez komisję składającą się z przedstawiciela Zamawiającego i przedstawiciela Wykonawcy „protokół przyjęcia”. Protokół (załącznik do umowy), sporządzony będzie w dwóch egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron.
4. W przypadku wątpliwości co do jakości dostarczonego paliwa, Zamawiający natychmiast powiadomi Wykonawcę, wstrzymując przyjęcie dostawy do czasu wyjaśnienia wątpliwości. Brak wyjaśnienia wątpliwości w wyznaczonym przez Zamawiającego terminie będzie równoznaczny z niezrealizowaniem dostawy, co do której Zamawiający powziął wątpliwości. Brak plomb, o których mowa w ust. 2, stanowi nieprawidłowe wykonanie dostawy i Zamawiający może odmówić jej przyjęcia.
5. Przedstawiciel Zamawiającego uczestniczy przy rozładunku paliwa razem z przedstawicielem Wykonawcy. Przedstawiciel Zamawiającego przed rozpoczęciem rozładunku pobiera do szklanego naczynia próbkę paliwa w ilości do 5 litrów. Pobraną próbkę należy zabezpieczyć sposobem, który pozwoli na ewentualne stwierdzenie próby naruszenia pobranej próbki (m. in. za pomocą specjalnej taśmy). W przypadku stwierdzenia przez Zamawiającego, na podstawie analizy akredytowanego laboratorium, że sprzedane paliwo nie odpowiada pod względem jakości wymaganej normie jakościowej, koszt badań pokrywa Wykonawca.
6. Potwierdzona badaniami laboratoryjnymi przeprowadzonymi przez akredytowane laboratorium dwukrotna dostawa produktu niezgodnego z ofertą będzie podstawą do odstąpienia od umowy z winy Wykonawcy w terminie i na zasadach określonych w § 7 ust. 5.

§ 5

1. Niezależnie od odpowiedzialności wynikającej z pozostałych zapisów i zasad ogólnych, Wykonawca jest odpowiedzialny za dostarczone paliwo do chwili jego zrzutu do zbiornika Zamawiającego.
2. Wykonawca udziela gwarancji na jakość dostarczanego paliwa na okres jednego miesiąca od dnia dostawy. Gwarancja obejmuje awaryjne uszkodzenia aparatury zasilającej i silniki eksploatowane w pojazdach Zamawiającego powstałe z powodu paliwa, które nie spełnia norm, o których mowa w § 1 ust. 1 Umowy. Jeżeli Zamawiający poniesie szkodę w wyniku dostarczenia mu paliwa złej jakości, uprawniony będzie do dochodzenia od Wykonawcy

odszkodowania także na zasadach ogólnych przewidzianych przez przepisy Kodeksu cywilnego.

§ 6

1. W razie niewykonania lub nienależytego wykonania umowy Wykonawca zobowiązuje się zapłacić Zamawiającemu karę umowną wysokości 5% wartości umowy brutto, gdy Zamawiający odstąpi od umowy z powodu przyczyn leżących po stronie Wykonawcy.
2. Za opóźnienie dostawy zamówionego paliwa przekraczające jeden dzień Zamawiający może naliczyć karę umowną wysokości 5% wartości danej dostawy za każdy dzień opóźnienia.
3. Jeżeli dostawa zamówionego paliwa została zrealizowana niezgodnie ze złożonym zamówieniem (poza opóźnieniem opisanym w ust. 2) lub warunkami umowy, Zamawiający może naliczyć karę umowną wysokości 3.000,- (trzy tysiące) złotych za każde nieprawidłowo zrealizowane zamówienie. Określonej w zdaniu poprzednim kary umownej nie stosuje się w przypadku wystąpienia różnicy pomiędzy ilością paliwa zamówionego, a ilością paliwa dostarczonego, jeżeli różnica ta nie przekracza 20% zamówienia.
4. Zapłata kary umownej nie zwalnia Wykonawcy z obowiązku naprawienia szkody, jeżeli swoim działaniem bądź zaniechaniem przyczynił się do jej powstania. Zamawiający może wówczas dochodzić odszkodowania na zasadach ogólnych do wysokości pełnej szkody.
5. Łączna maksymalna wysokość kar umownych, których dochodzić mogą strony wynosi 1 200 000 zł (słownie: jeden milion dwieście tysięcy złotych).

§ 7

1. W razie zaistnienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy, lub dalsze wykonanie umowy może zagrozić istotnemu interesowi bezpieczeństwa państwa lub bezpieczeństwu publicznemu, Zamawiający może odstąpić od umowy w terminie 30 dni od dnia powzięcia wiadomości o tych okolicznościach.
2. W przypadku, o którym mowa w ust. 1, Wykonawca może żądać wyłącznie wynagrodzenia należnego z tytułu wykonania części umowy.
3. Zamawiający, niezależnie od przyczyn, o których mowa w ust. 1 i § 4 ust. 6, z przyczyn określonych w kodeksie cywilnym lub w razie wystąpienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży w jego interesie, czego nie przewidział w chwili zawarcia umowy, może odstąpić od umowy bez jakichkolwiek negatywnych konsekwencji

prawnych i finansowych dla Zamawiającego.

4. Zamawiający może od umowy odstąpić bez jakichkolwiek negatywnych konsekwencji prawnych i finansowych dla Zamawiającego również w przypadku istotnego naruszenia przez Wykonawcę postanowień niniejszej umowy, w szczególności w przypadku:
 - 1) dwukrotnej dostawy paliw w warunkach uprawniających do odmowy przyjęcia dostawy,
 - 2) opóźnienia w dostawie trwającego dłużej niż 5 dni,
 - 3) dwukrotnego niezrealizowania dostawy lub opóźnienia w dostawie trwającego dłużej niż 3 dni każde.
5. Odstąpienie od umowy w przypadku, o którym mowa w ust. 3 i 4 lub w § 4 ust. 6 może nastąpić w terminie 1 miesiąca od powzięcia wiadomości o powyższych okolicznościach i nie wyłącza możliwości dochodzenia zapłaty na rzecz Zamawiającego kary umownej lub odszkodowania.

§ 8

1. Strony nie ponoszą odpowiedzialności za niewykonanie w całości lub części zobowiązań wynikających z umowy, jeżeli niewykonanie nastąpiło na skutek siły wyższej. Pod pojęciem siły wyższej Strony rozumieją: epidemię, klęski żywiołowe, katastrofy, wojny, akty terrorystyczne, decyzje i akty normatywne pochodzące od organów władzy lub administracji publicznej wydane zgodnie z kompetencjami tych organów. Siła wyższa nie zwalnia jednak Stron z obowiązku realizacji zobowiązań określonych niniejszą umową.
2. Strona, która znalazła się w niemożności wypełnienia swoich zobowiązań wynikających z niniejszej umowy spowodowanej wystąpieniem siły wyższej, zobowiązana jest niezwłocznie poinformować drugą stronę o powstaniu i ustaniu tych warunków oraz do dołożenia należytej staranności celem jak najszybszego usunięcia skutków wystąpienia siły wyższej i podjęcia dalszego wykonywania umowy.

§ 9

1. Wystawione przez Wykonawcę po dostawie paliwa faktury VAT, Zamawiający będzie opłacał przelewem na jego rachunek bankowy wskazany na fakturze, o ile będzie to rachunek bankowy prawidłowo ujęty w wykazie, o którym mowa w art. 96b ustawy o podatku od towarów i usług, w terminie do 30 dni od daty doręczenia prawidłowej faktury. Za datę dokonania płatności na rzecz Wykonawcy uważa się datę obciążenia rachunku Zamawiającego.

2. Przekroczenie terminu płatności przez Zamawiającego może powodować naliczenie odsetek ustawowych.
3. Zapłata należności za paliwo będzie odbywała się z zastosowaniem mechanizmu podzielonej płatności, zgodnie z art. 108a ust. 1a ustawy z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 106 z późn. zm.).

§ 10

1. Strony oświadczają, że Wykonawca wniósł zabezpieczenie należytego wykonania umowy w wysokości ... w formie
2. Zamawiający zwraca zabezpieczenie w terminie 30 dni od wykonania zamówienia i uznania przez Zamawiającego za należyte wykonane.

§ 11

Rozwiązanie lub odstąpienie od umowy nie pozbawia Zamawiającego wynikających z udzielonej gwarancji na paliwo praw do żądania kar umownych, odszkodowań bądź innych należności związanych z umową.

§ 12

Zamawiający upoważnia Wykonawcę do wystawiania i wysyłania faktur VAT bez podpisu odbiorcy.

§ 13

Umowa obowiązuje od dnia ...do dnia....

§ 14

W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową i załącznikami do niej mają zastosowanie przepisy powszechnie obowiązującego prawa.

§ 15

1. W przypadkach spornych umawiające się strony dołożą wszelkich starań celem polubownego ich rozstrzygnięcia.
2. Spory wynikłe na tle wykonywania niniejszej umowy rozstrzygane będą przez Sąd właściwy miejscowo dla miasta Białegostoku.

§ 16

1. Wszelkie zmiany niniejszej umowy wymagają zachowania formy pisemnej pod rygorem

nieważności.

2. Cesja praw wynikających z niniejszej umowy, w tym przelew wierzytelności, wymaga zgody drugiej strony wyrażonej w formie pisemnej pod rygorem nieważności.

§ 17

1. Wykonawca obowiązany jest posiadać ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej w okresie obowiązywania umowy na dostawę paliwa.
2. Wykonawca zobowiązuje się do posiadania ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności na kwotę nie mniejszą niż 1.500.000,00 złotych. Okres ubezpieczenia będzie obejmował okres realizacji umowy.
3. Wykonawca zobowiązuje się przedstawić do wglądu Zamawiającego dokument poświadczający zawarcie ubezpieczenia. Zamawiający ma prawo jednostronnie odstąpić od umowy bez jakichkolwiek konsekwencji prawnych i finansowych dla Zamawiającego, jeżeli Wykonawca nie zawrze właściwej umowy ubezpieczenia i nie przedstawi jej do wglądu we wskazanym mu terminie. Prawo do odstąpienia od umowy Zamawiający może zrealizować w terminie 2 tygodni od upływu wyznaczonego Wykonawcy terminu do przedstawienia do wglądu właściwej umowy ubezpieczenia.

§ 18

Umowę sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron.

ZAMAWIAJĄCY

WYKONAWCA

.....
 /pieczęć Zamawiającego/

PROTOKÓŁ
KOMISYJNEGO ODBIORU PALIWA
SPORZĄDZONY W DNIU

| Nazwa produktu | Numer zbiornika | Stan przed wlewem | | Stan po wlewie | | Ilość przyjęta /w litrach/ | Temp. | Gęstość | Nr dowodu dostawy |
|---|-----------------|-------------------|-----------------|----------------|-----------------|-------------------------------|-------|---------|-------------------|
| | | Słup w mm | Ilość w litrach | Słup w mm | Ilość w litrach | | | | |
| Olej napędowy | 1 | | | | | | | | |
| | 2 | | | | | | | | |
| Olej napędowy o podwyższonych właściwościach niskotemperaturowych | 1 | | | | | | | | |
| | 2 | | | | | | | | |
| Benzyna bezołowiowa | 1 | | | | | | | | |
| | 2 | | | | | | | | |

Uwagi:

.....

Niżej podpisani oświadczają, że dane zawarte w protokole są zgodne ze stanem faktycznym.

1. - Przedstawiciel Zamawiającego
2. - Przedstawiciel Wykonawcy